



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

CESOP

Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública


**Encuesta
telefónica
nacional**

Marzo de 2018

Movilidad urbana



 @cesopmx

 cesop01

www.diputados.gob.mx/cesop

A large teal triangle pointing to the right, containing the text 'Encuesta telefónica nacional' in white.

Encuesta
telefónica
nacional

RESUMEN

Movilidad urbana

- Destaca que 77.2% de los entrevistados afirma que en la ciudad donde vive hay mucho tráfico, 12.9% considera que hay algo de tráfico, 6.9% califica como poco el tráfico, y 2.4% señala que no hay nada de tráfico en su ciudad. El 0.6% no sabe o no contesta.
- En opinión del 52.0% de los encuestados, los vehículos que integran el transporte público (pesero, microbuses, combis) son los que contaminan más en su ciudad, 15.1% indica que son los camiones de basura, 8.8% asegura que son los autos particulares, 8.4% señala que los más contaminantes son los vehículos de reparto y mercancías, 2.6% declara que son los taxis, 1.6% sostiene que son las motocicletas, 0.7% responde que son las patrullas, mientras 7.3% menciona otro tipo de vehículo, y 3.6% no sabe o no contesta.
- En los últimos 12 meses, 79.0% de los entrevistados sostiene que el tiempo para trasladarse a realizar sus actividades cotidianas ha aumentado mucho/ha aumentado poco, 7.0% cree que sigue igual, 11.4% percibe que ha disminuido mucho/ha disminuido poco, y 2.6% no sabe o no contesta.

- Con la posibilidad de realizar hasta dos menciones, 73.4% de los entrevistados utiliza el transporte público como medio principal de transporte para realizar sus actividades, 36.0% utiliza el automóvil particular, 17.2% utiliza el taxi, 12.0% realiza sus actividades a pie, 4.7% lo hace en bicicleta, 2.2% en motocicleta, 3.6% utiliza algún otro medio de transporte, y 0.6% no responde.
- El 31.6% de la población encuestada utiliza diariamente alguno de los medios de transporte indicados para realizar sus actividades, 29.1% lo utiliza de 6 a 5 días, 20.1% de 3 a 4 días, 17.1% lo hace 1 a 2 días y 2.1 % no responde.
- Destaca el 56.6% de lo entrevistados que estaría dispuesto a compartir su auto con vecinos u otras personas, a través de una app u otro medio, y establecer rutas de traslado para sus actividades cotidianas, 35.6% no lo consideraría, y 7.9% no sabe o no contesta.
- En lo que respecta a la rapidez en el transporte público, 42.7% le otorga una calificación muy buena/buena, mientras 50.1% le da una calificación mala/muy mala, y 7.2% no sabe o no contesta.

- En lo que se refiere a la comodidad, 31.6% le da una calificación muy buena/buena, 63.4% le da una calificación mala/muy mala, y 5.0% no sabe o no contesta.
- Finalmente en cuanto a la seguridad, 21.4% lo califica con muy buena/buena, 74.3% mala/muy mala, y 4.2% no sabe o no contesta.
- El 76.4% considera que el mayor riesgo al que se puede enfrentar al viajar en transporte público es el robo/asalto, 13.8% opina que son los accidentes, 2.9% de las opiniones se refieren al acoso sexual, 1.4% asegura que son las peleas/riñas, 1.9% indicó algún otro factor y el 3.6% no sabe o no contesta.
- El 84.8% opina que el transporte público de su comunidad no es apto para las personas con alguna discapacidad, 13.0% cree que sí, y 2.2% no sabe o no contesta.

- El 34.9% de los encuestados manifestaron no contar con automóvil, mientras que el resto de los encuestados manifestó que dejaría de utilizar el automóvil si mejorara el transporte público (20.4%), si aumenta la gasolina (17.7%), por la distancia (7.3%), debido al tráfico (5.4%), por el programa “Hoy No Circula” (4.4%), el 5.4% lo harían por alguna otra causa y el 4.3% no sabe o no contesta.
- El 32.0% considera que es viable el uso de bicicleta como medio de transporte para realizar sus actividades cotidianas, 37.6% indica que el uso de la bicicleta no es nada viable, 27.2% lo cree poco viable, y 3.2% no sabe o no contesta.

- Se le solicita a los encuestados que en una escala de calificación del 1 al 10, como en la escuela, califica lo siguiente:
 - El 99.0% de los encuestados otorga una calificación de **5.2 a las calles de su colonia**. El 49.7% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 49.3% lo aprueban, y 1.0% no contesta.
 - El 97.0% de los encuestados otorga una calificación de **5.5 a las calles en la ciudad**. El 43.4% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 53.6% lo aprueban, y 3.0% no contesta.
 - El 94.1% de los encuestados otorga una calificación de **5.7 a las paradas de autobús**. El 41.8% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 52.3% lo aprueban, y 5.9% no contesta.
 - El 93.0% de los encuestados otorga una calificación de **6.3 a la conservación de las carreteras**. El 32.4% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 60.6% lo aprueban, 7.0% no contesta.

- El 98.9% de los encuestados otorga una calificación de **6.3** a **la conservación del alumbrado**. El 34.1% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 64.8% lo aprueban, y el 1.1% no contesta.
- El 96.3% de los encuestados otorga una calificación de **6.6** a **los semáforos**. El 28.1% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 68.2% lo aprueban, y 3.7% no contesta.
- El 95.4% de los encuestados otorga una calificación de **6.3** a **la conservación del alumbrado**. El 32.1% de quienes lo califican lo reprueban, mientras 63.3% lo aprueban, y el 4.6% no contesta.
- En lo que respecta a la inversión de recursos para mejorar la movilidad en su ciudad, 30.2% manifiesta que deberían utilizarse para la ampliación y/o construcción de transporte masivo (metro, metrobús), 19.7% en la construcción de distribuidores viales, 18.1% para renovar microbuses y combis, 8.4% en la ampliación o construcción de ciclovías, 7.2% en optimizar funcionamiento de semáforos, 11.4% cree que deberían invertirse en otra cosa, y 4.9% no sabe o no contesta.

- El 55.7% de la muestra está en desacuerdo con la instalación de parquímetros, 32.7% está de acuerdo, 5.2% no está de acuerdo ni en desacuerdo, y 6.4% no sabe o no contesta.
- Además, 47.8% opina que la instalación de parquímetros no ayuda a poner orden en las calles, 46.0% cree que sí ayuda y 6.2% no sabe o no contesta.
- Asimismo, destaca que el 58.6% de los encuestados está en desacuerdo con las fotomultas, 35.8% está de acuerdo, 1.2% no está de acuerdo ni en desacuerdo, y 4.4% no sabe o no contesta.
- EL 51.2% considera que la aplicación de las fotomultas ayuda a prevenir accidentes, 44.3% cree que no ayuda y el 4.4% no sabe o no contesta.
- En lo que respecta ala verificación vehicular, 62.4% ha llevado a verificar alguna vez su vehículo o el de algún familiar, 34.1% no ha acudido y 3.4% no sabe o no contesta.

- Con base en su experiencia, 26.8% considera que es fácil que un vehículo obtenga un holograma cero o doble cero mediante una “mordida” en el verificentro, 23.1% piensa que es difícil, 14.3% cree que es muy fácil, 7.8% sostiene que es muy difícil, mientras 28.0% no sabe o no contesta.
- Sin embargo, 28.9% cree que el programa “Hoy no Circula” ayuda mucho a la mejora del medio ambiente en su ciudad, 24.7% opina que ayuda algo, 20.6% indica que no ayuda nada, 20.2% asevera que ayuda poco, y 5.7% no sabe o no contesta.
- El 52.9% de los encuestados manifiesta que él o algún familiar ha padecido malestares físicos por la contaminación del aire, 45.6% no lo ha padecido y 1.6% no sabe o no contesta.
- En opinión del 78.1% del universo de encuestados, está en desacuerdo con que vehículos con placas federales estén exentos de la verificación, 13.1% manifiesta estar de acuerdo, 0.7% no está de acuerdo ni en desacuerdo, y 8.1% no sabe o no contesta.

- El 68.2% considera que las autoridades de su ciudad no toman las medidas necesarias en temas ambientales, 26.7% afirma que sí se toman medidas, y 5.1% no sabe o no contesta.
- Destaca que el 60.9% de los encuestados está de acuerdo con que el programa “Hoy no Circula” beneficia en cuestión ambiental a todos los que pertenecen al área metropolitana, 29.8% no está de acuerdo, 4.4% no está de acuerdo ni en desacuerdo, y 4.9% no sabe o no contesta.

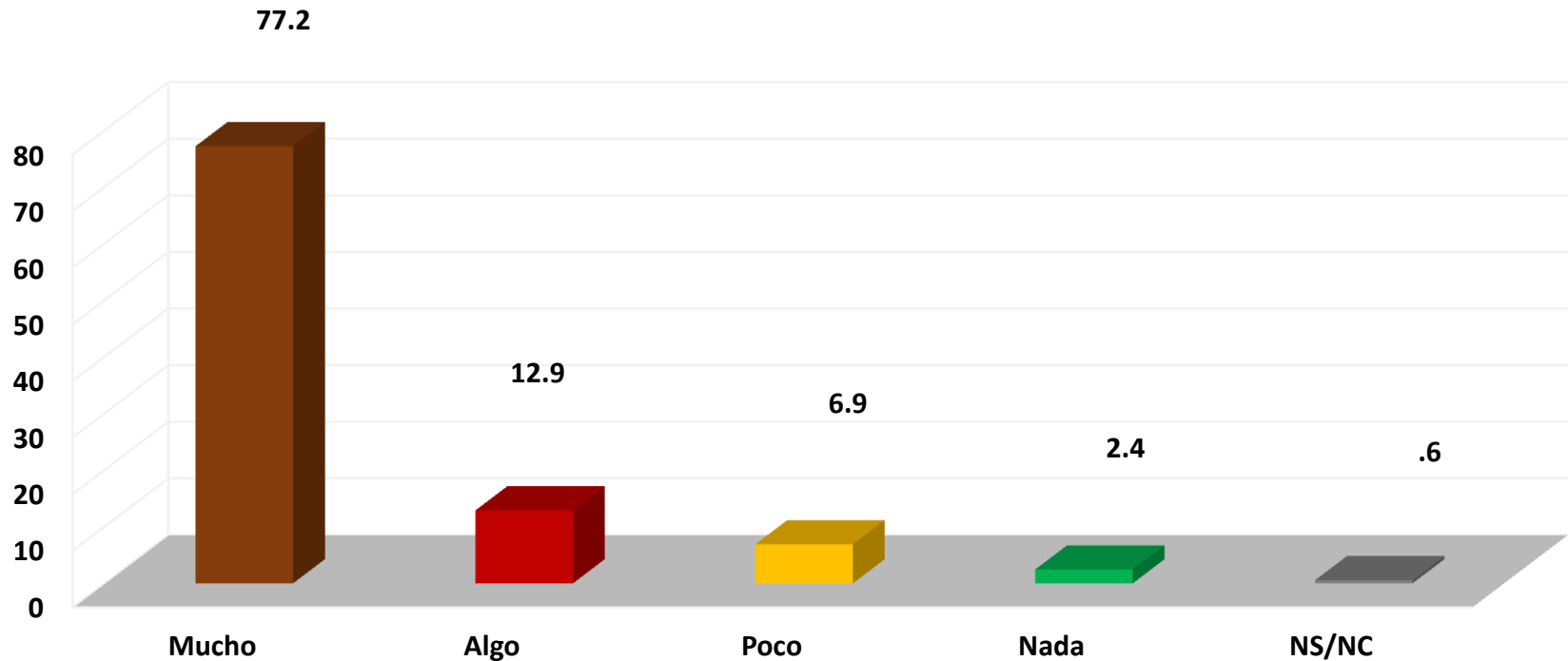


Encuesta
telefónica
nacional

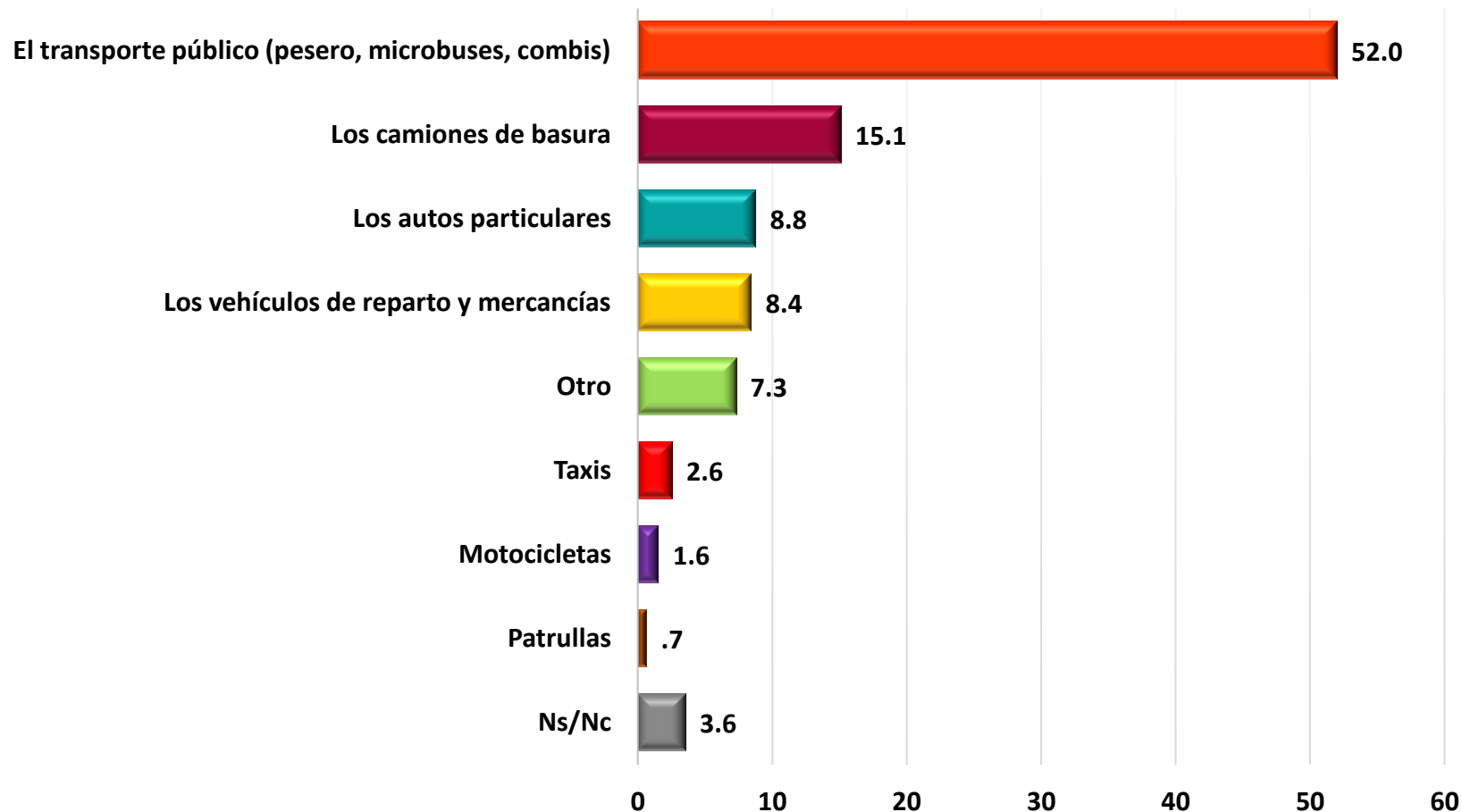
Movilidad urbana

Movilidad urbana

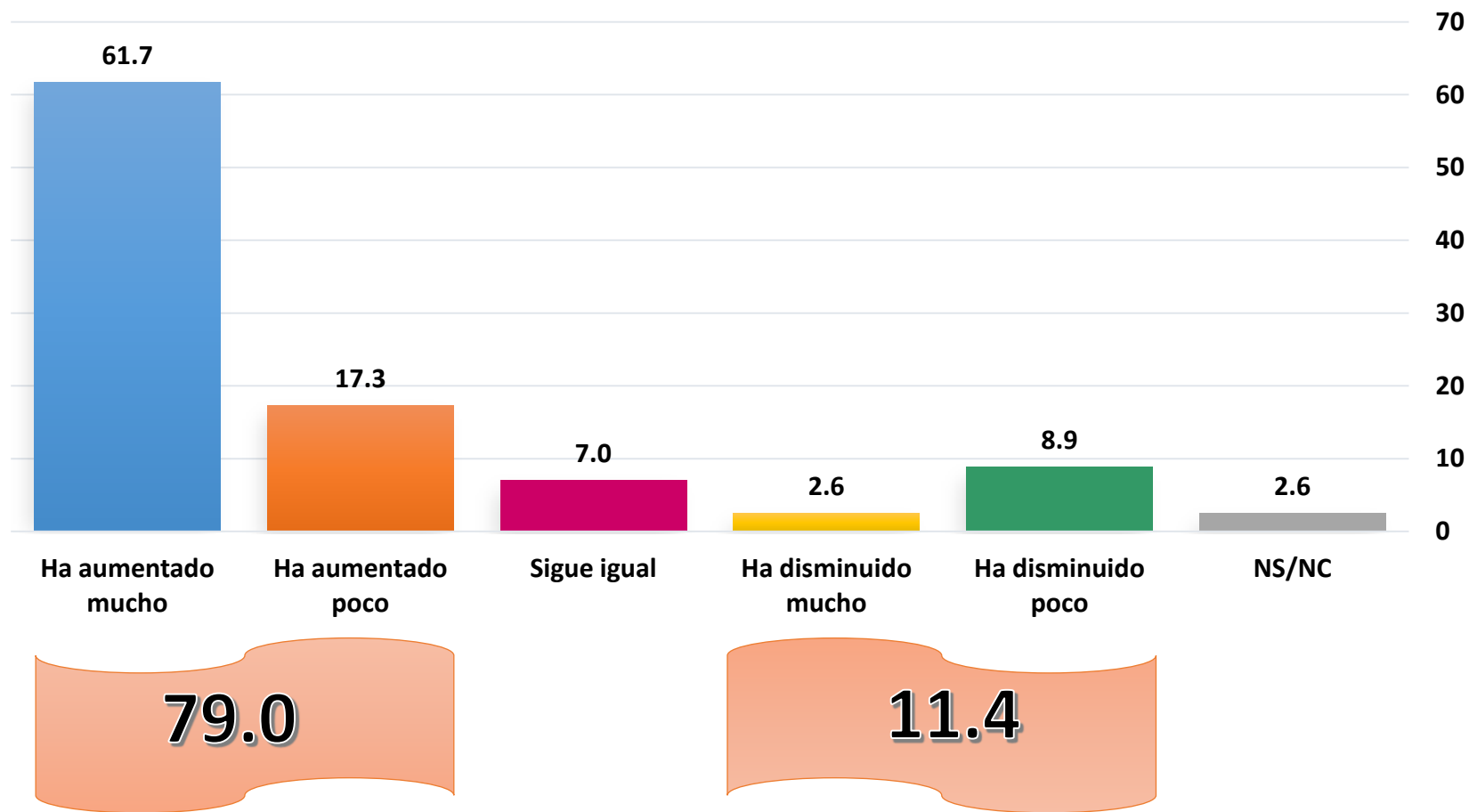
¿En la ciudad donde usted vive considera que hay mucho, algo, poco o nada de tráfico?



En su opinión, ¿cuál de los siguientes vehículos contaminan más en su ciudad?

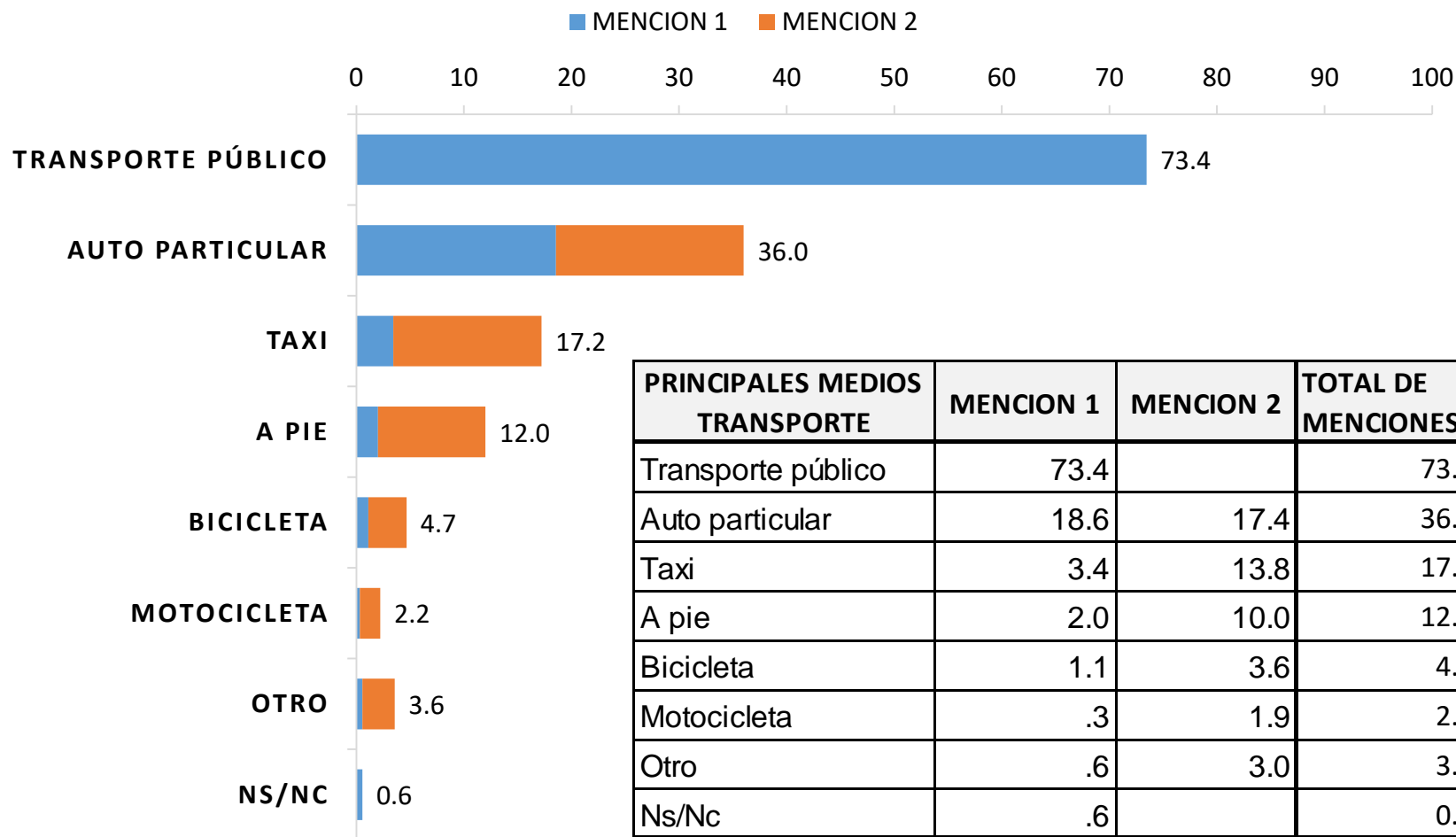


En los últimos doce meses, ¿usted considera que el tiempo para trasladarse a realizar sus actividades cotidianas ha aumentado mucho, ha aumentado poco, ha disminuido mucho o ha disminuido poco?

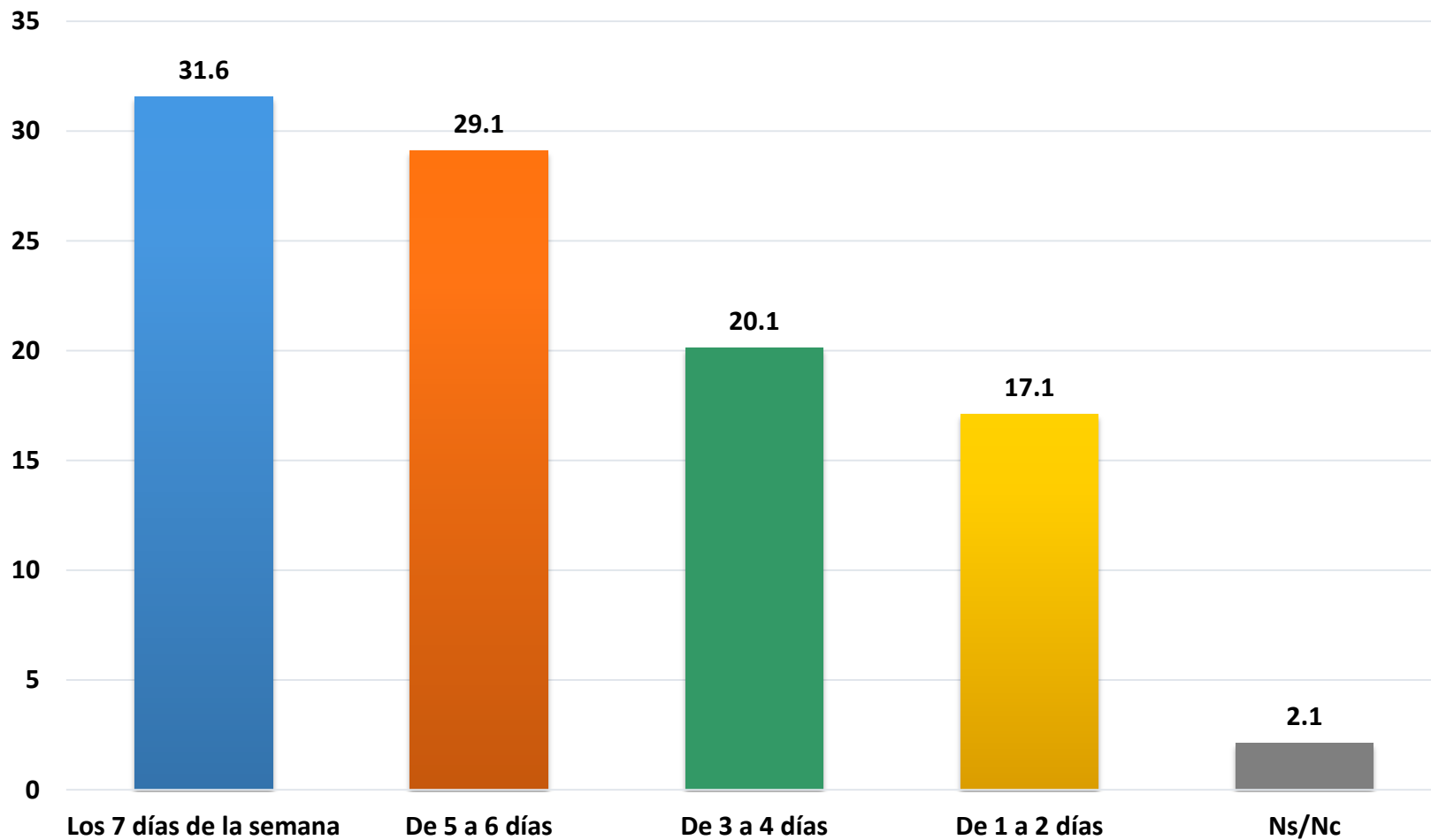


Movilidad urbana. Problemas relacionados con el uso excesivo del automóvil

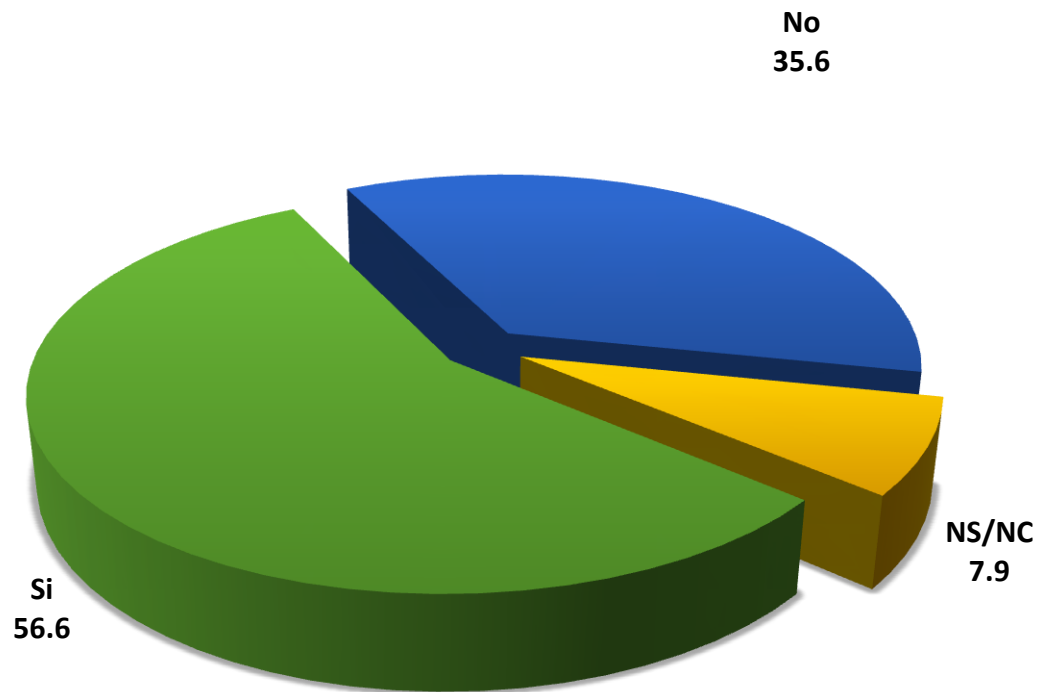
En general ¿cuáles son los dos principales medios de transporte que utiliza para realizar sus actividades?



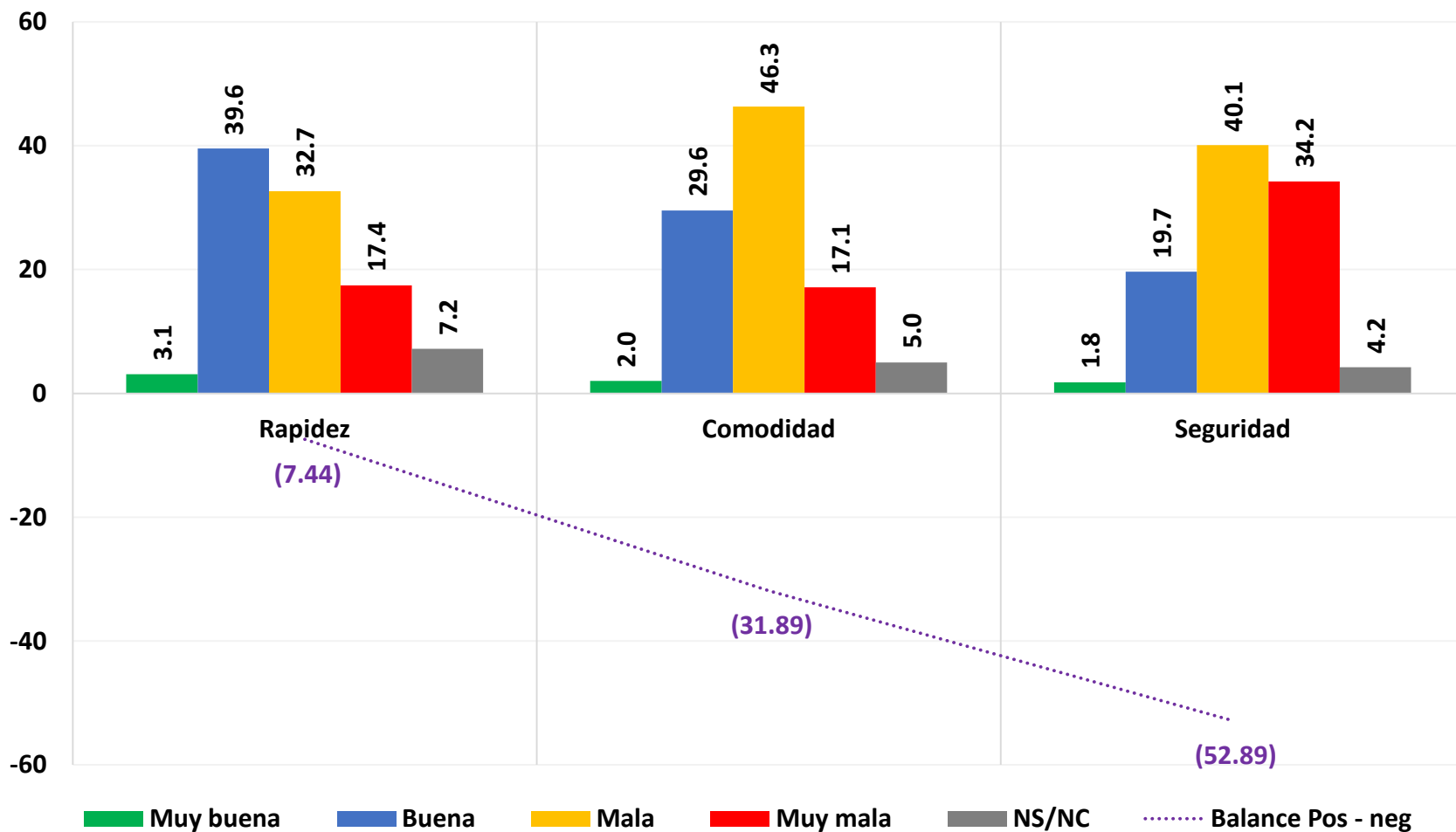
¿Con qué frecuencia hace uso de su principal medio de transporte?



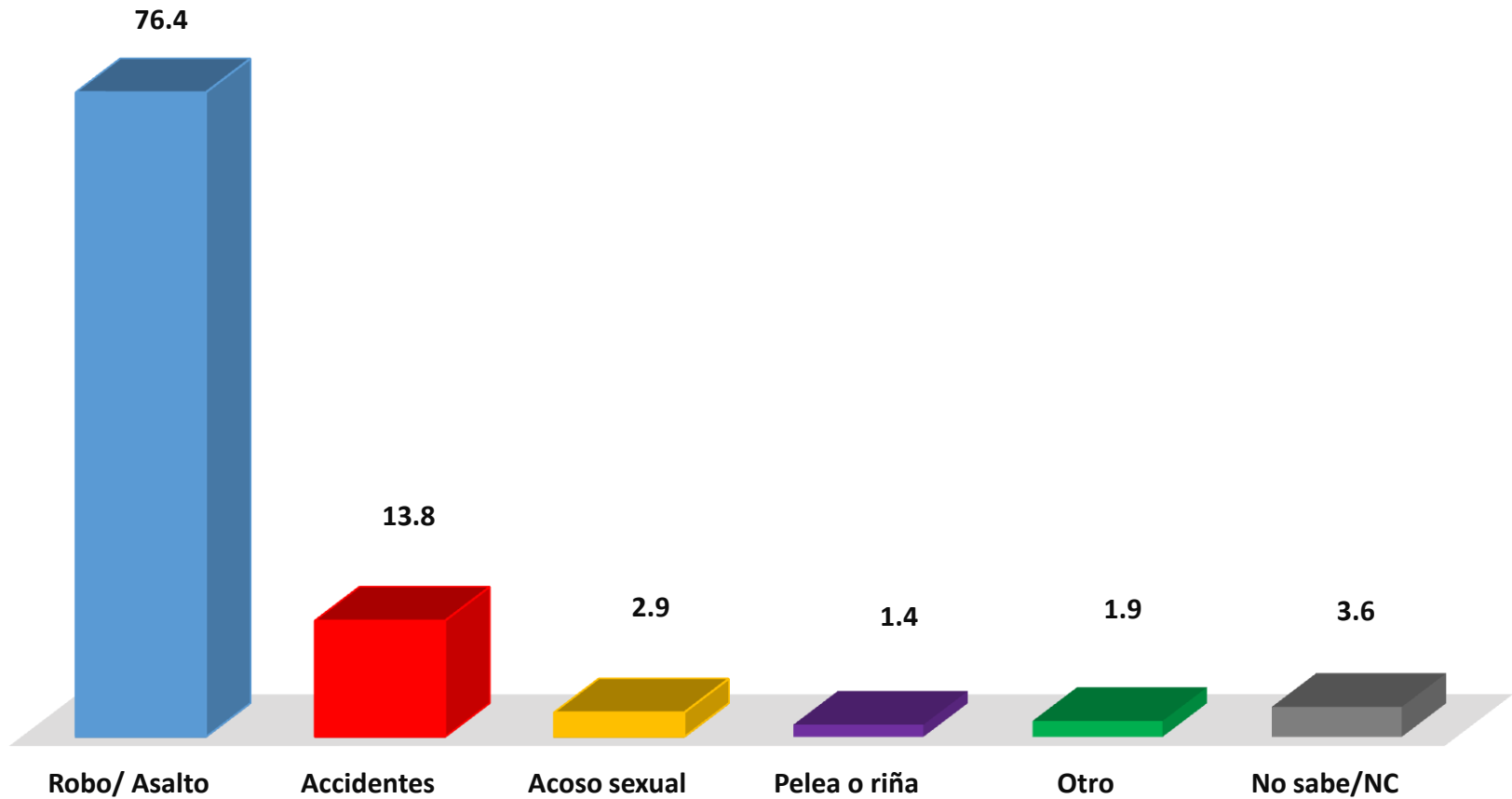
¿Estaría dispuesto a compartir su auto con vecinos u otras personas, a través de una app u otro medio, y establecer rutas de traslado para sus actividades cotidianas?



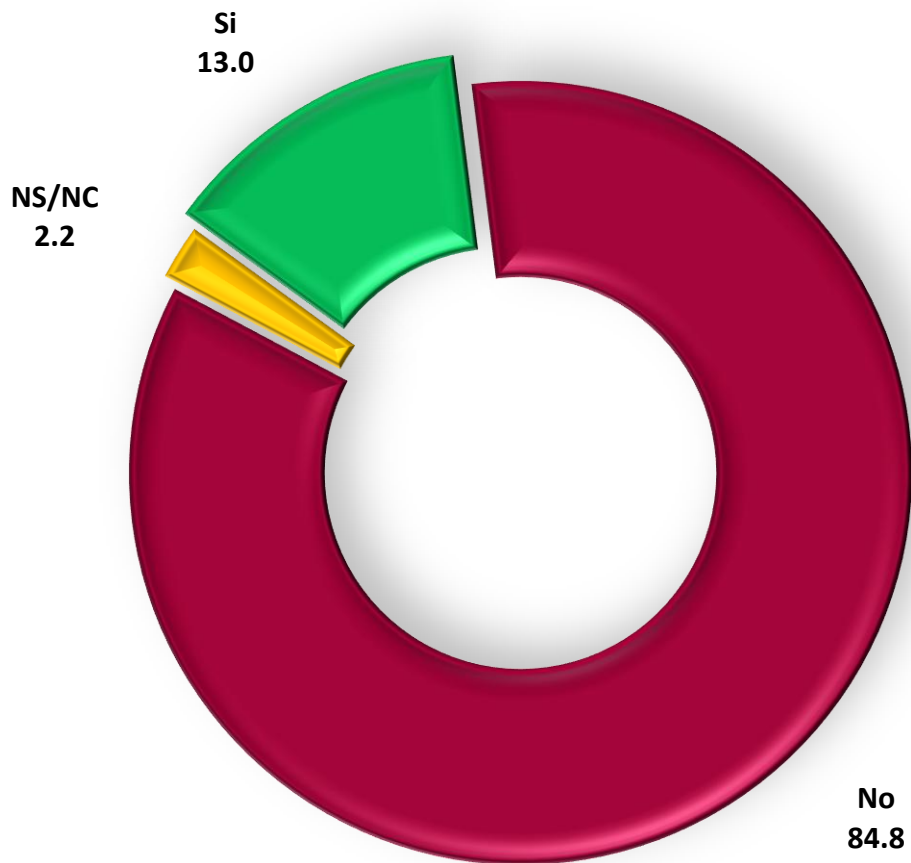
¿Cómo calificaría el transporte público en cuanto a ...?



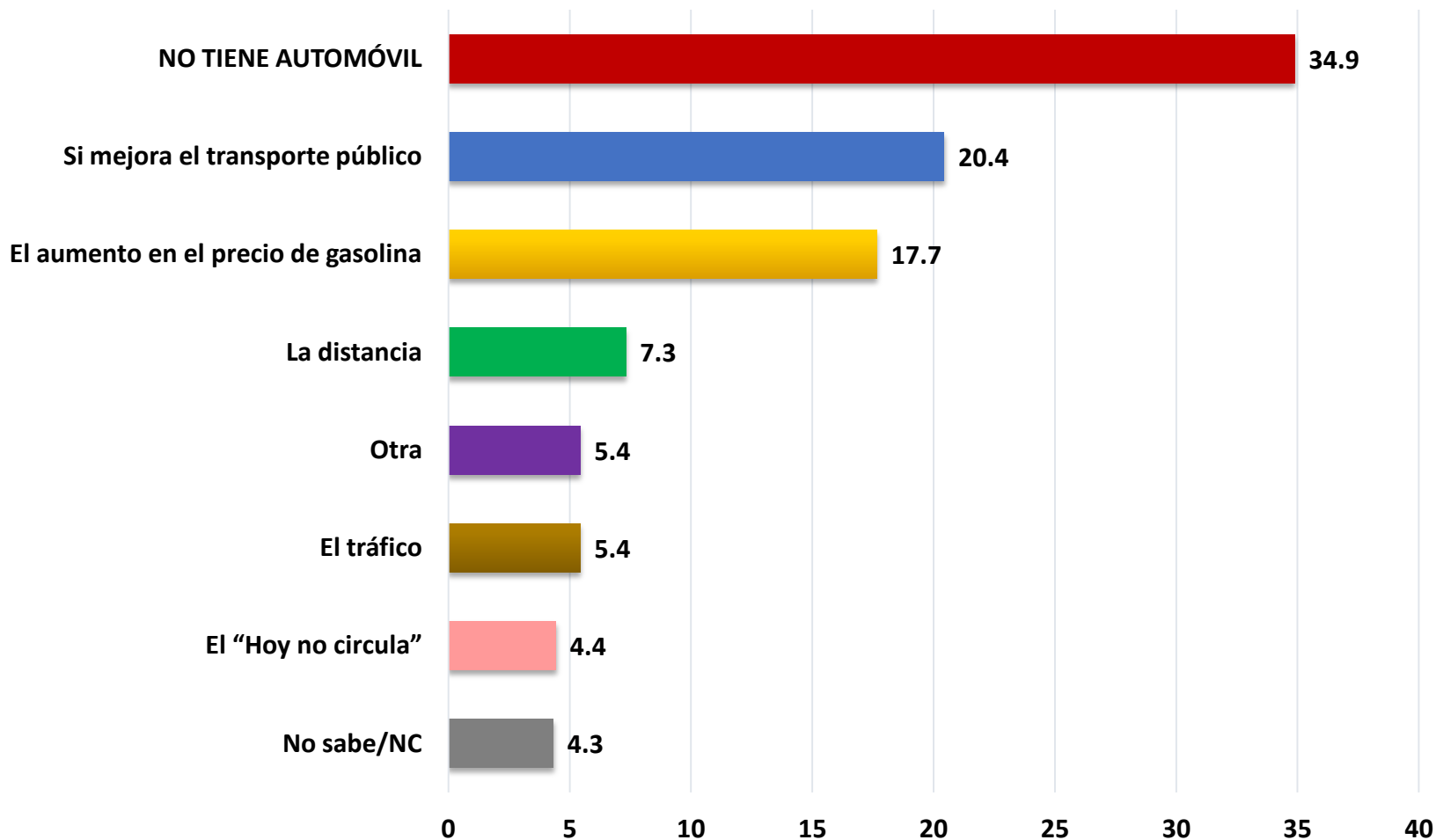
¿Cuáles considera los mayores riesgos al viajar en transporte público?



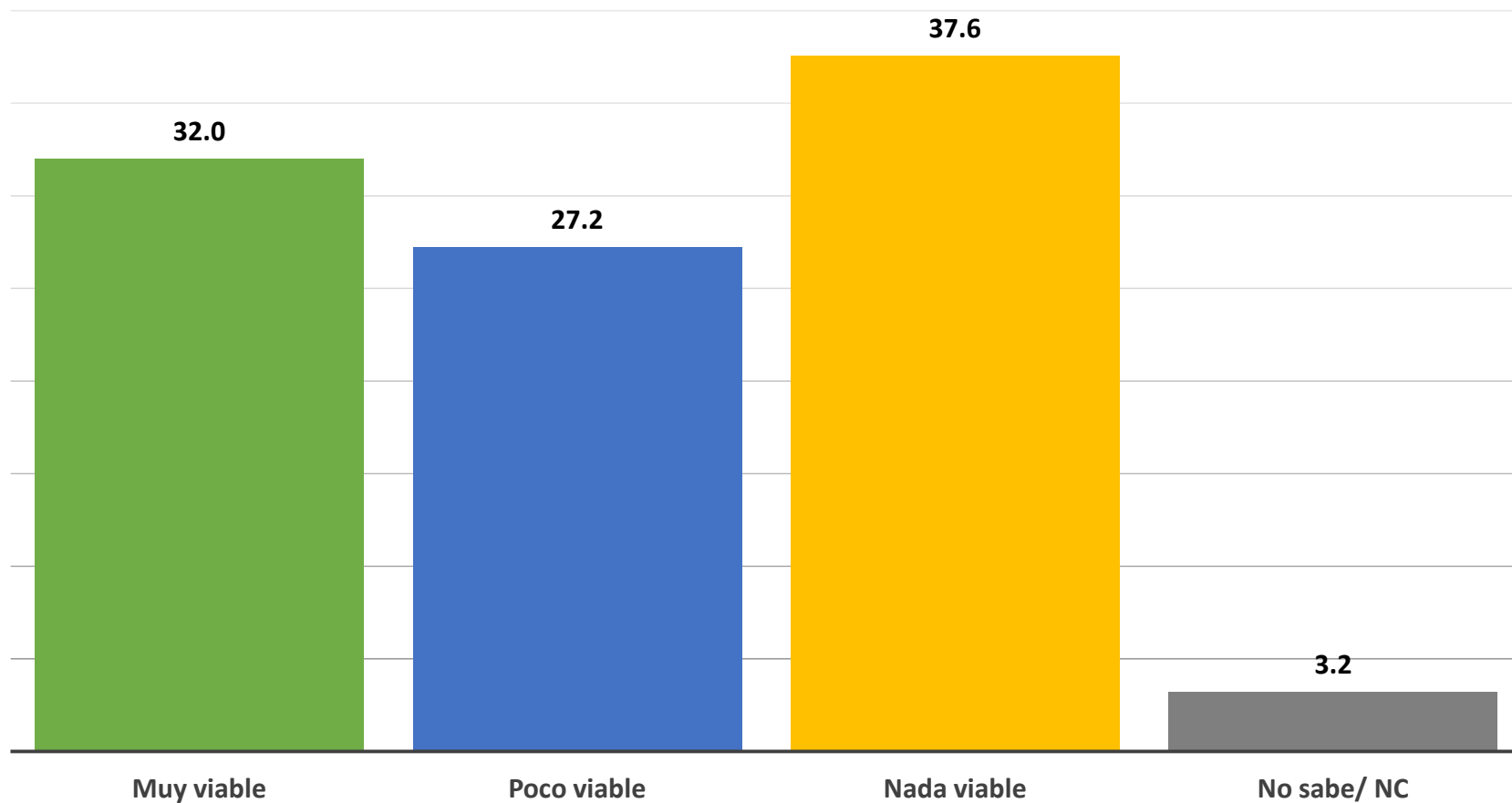
En su opinión, ¿el transporte público de su comunidad es apto para las personas con alguna discapacidad?



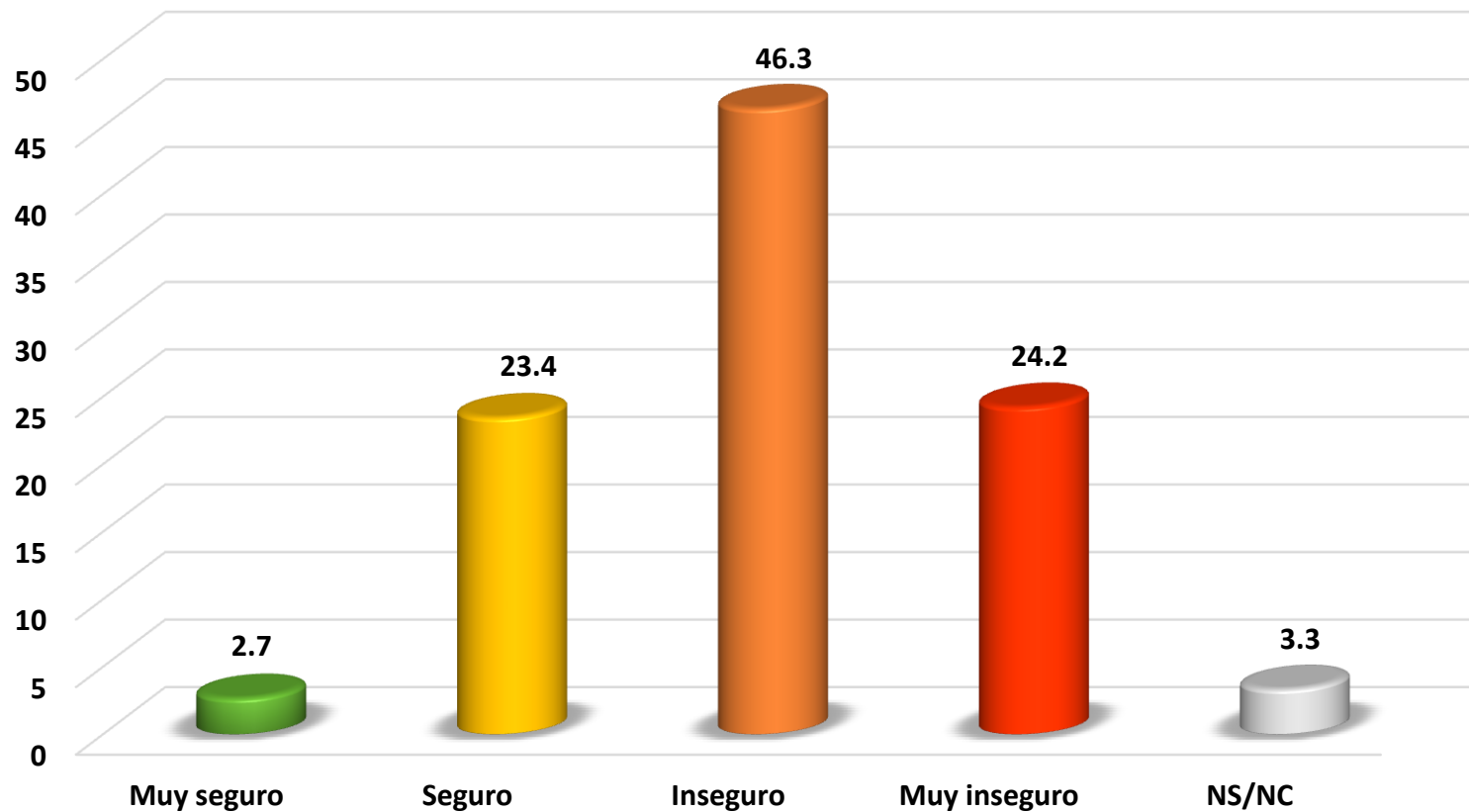
¿Bajo qué circunstancias dejaría de utilizar su automóvil particular para usar otro medio de transporte? Si no tiene automóvil, dígamelo por favor.



¿Qué tan viable es para usted el uso de bicicleta como medio de transporte para realizar sus actividades cotidianas, muy viable, poco o nada viable?



Ahora dígame, ¿qué tan seguro o inseguro es viajar en su ciudad o localidad en bicicleta?



En una escala de calificación de 1 a 10, como en la escuela, ¿cómo calificaría el estado de conservación de...?

Las calles de su colonia

Calificación

5.2

Reprueban (-5) 49.7

Aprueban (+6) 49.3

% de la muestra que calificó	% NS/NR
99.0%	1.0%

Las calles en la ciudad

Calificación

5.5

Reprueban (-5) 43.4

Aprueban (+6) 53.6

% de la muestra que calificó	% NS/NR
97.0%	3.0%

Las paradas de autobús

Calificación

5.7

Reprueban (-5) 41.8

Aprueban (+6) 52.3

% de la muestra que calificó	% NS/NR
94.1%	5.9%

En una escala de calificación de 1 a 10, como en la escuela, ¿cómo calificaría el estado de conservación de...?

La conservación de las carreteras

Calificación

6.3

Reprueban (-5) 32.4

Aprueban (+6) 60.6

% de la muestra que calificó	% NS/NR
93.0%	7.0%

La conservación del alumbrado

Calificación

6.3

Reprueban (-5) 34.1

Aprueban (+6) 64.8

% de la muestra que calificó	% NS/NR
98.9%	1.1%

En una escala de calificación de 1 a 10, como en la escuela, ¿cómo calificaría el estado de conservación de...?

Los semáforos

Calificación

6.6

Reprueban (-5) 28.1
Aprueban (+6) 68.2

% de la muestra que calificó	% NS/NR
96.3%	3.7%

Los señalamientos

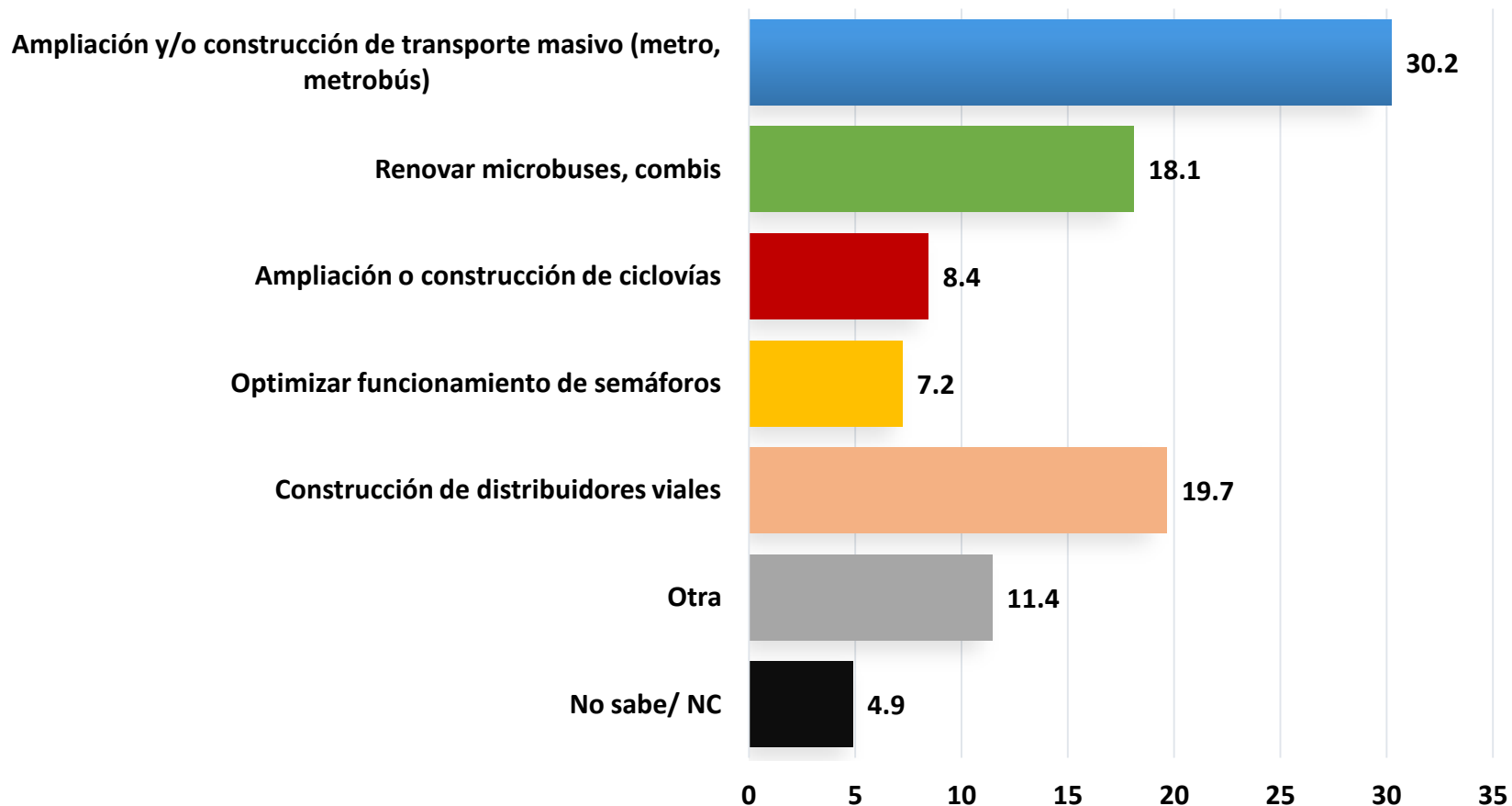
Calificación

6.2

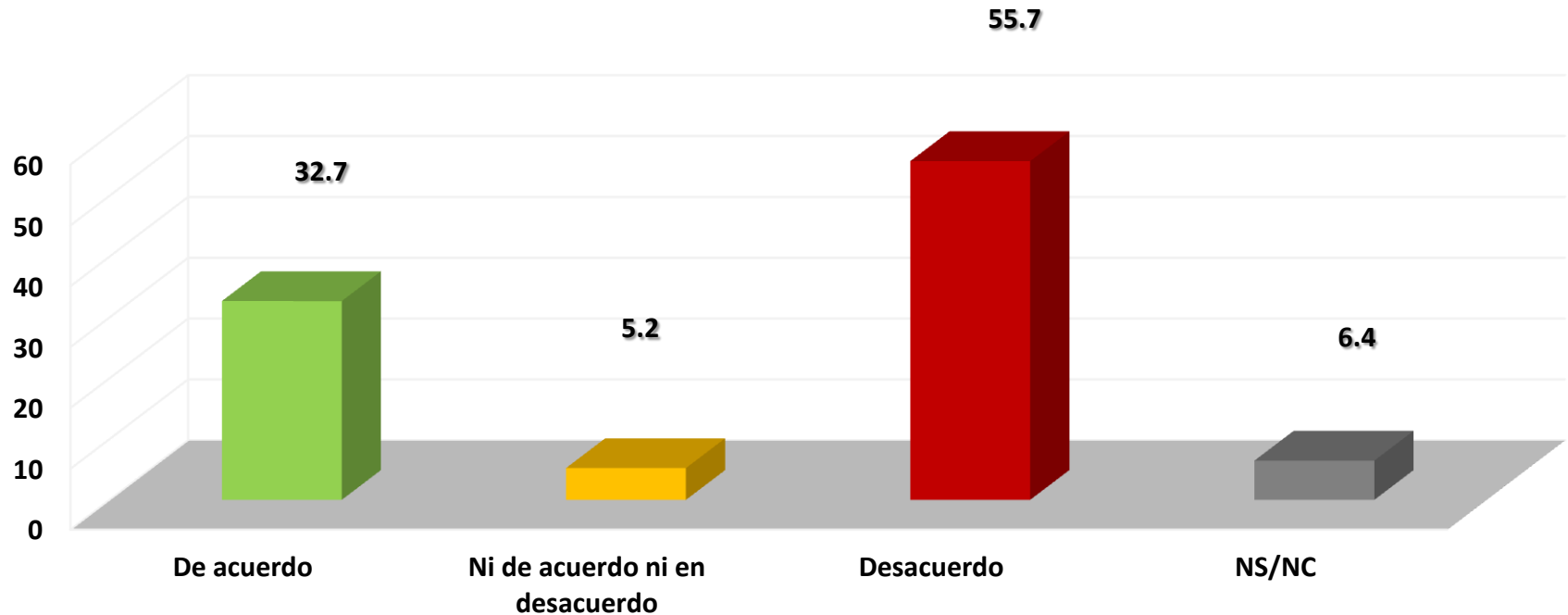
Reprueban (-5) 32.1
Aprueban (+6) 63.3

% de la muestra que calificó	% NS/NR
95.4%	4.6%

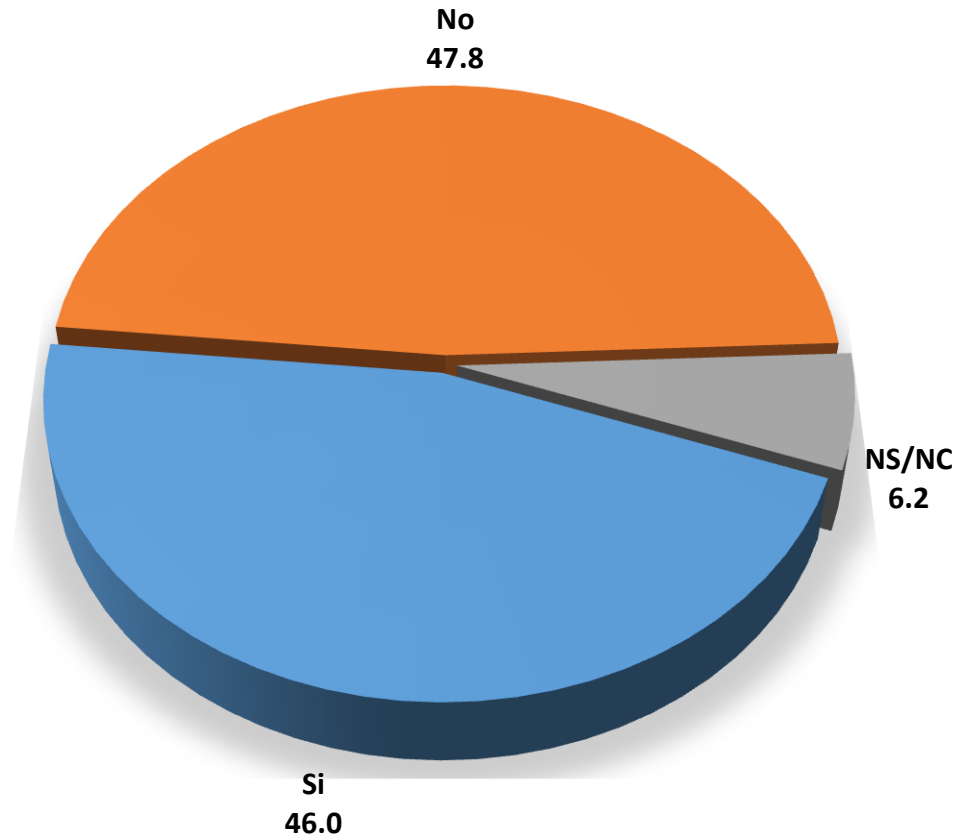
En su opinión, ¿en qué se deberían invertir los recursos para mejorar la movilidad en su ciudad?



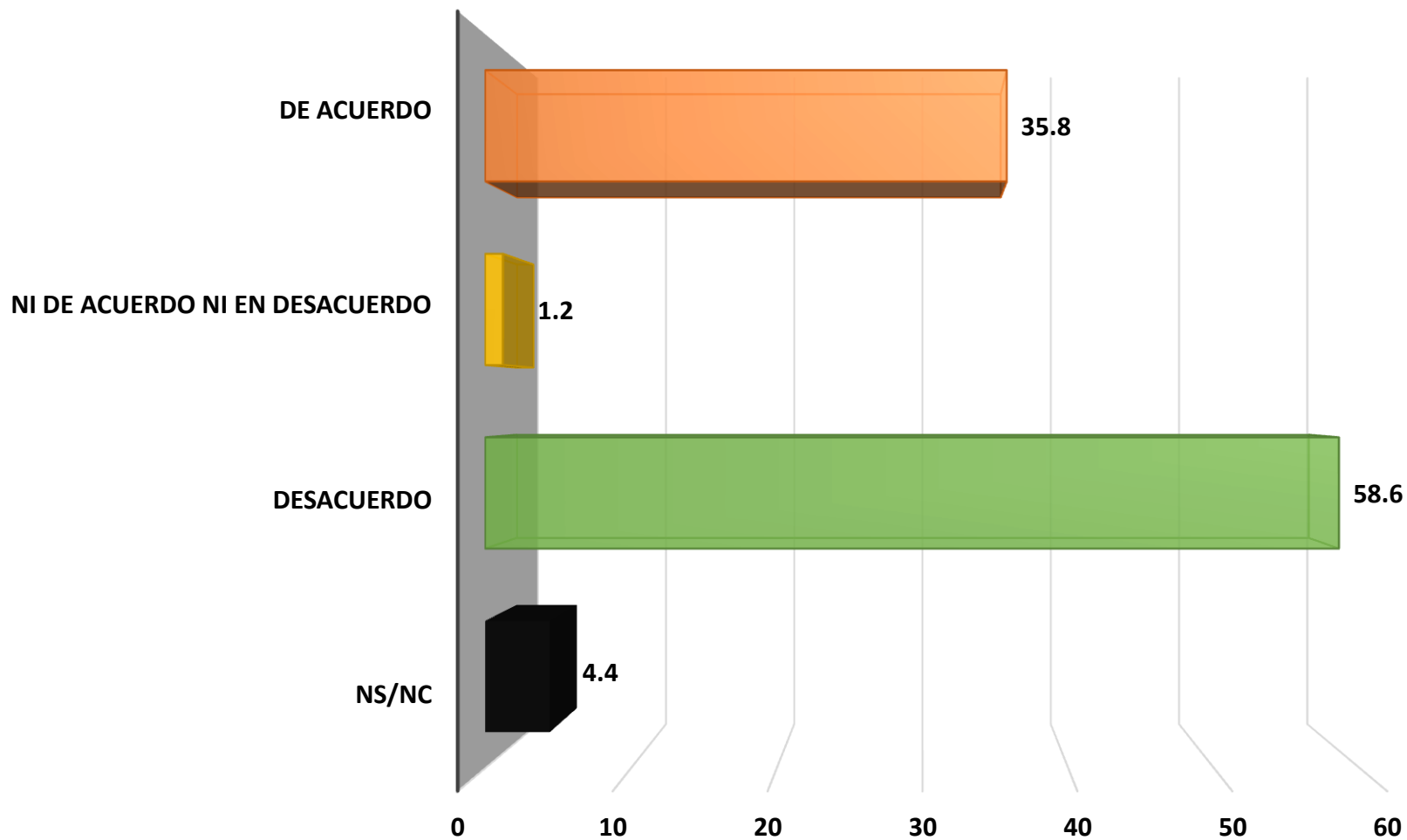
En su opinión, ¿está usted de acuerdo o en desacuerdo con la instalación de parquímetros?



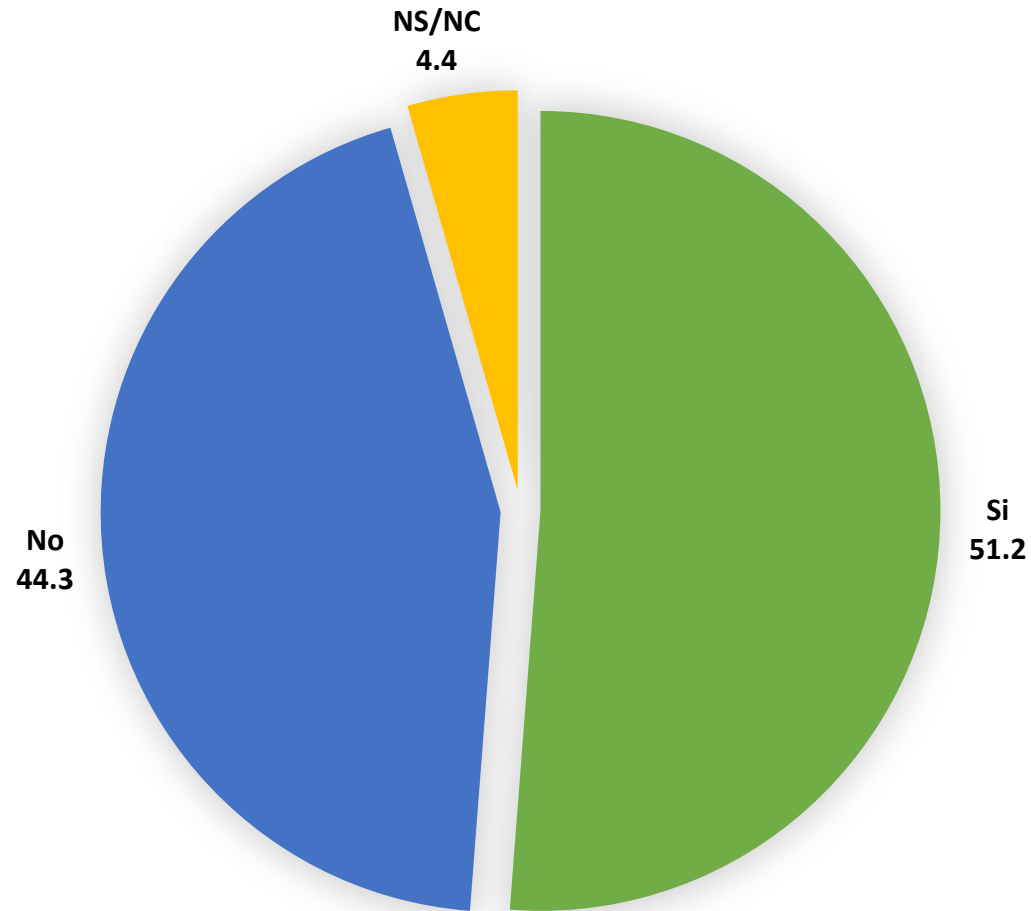
¿Usted considera que la instalación de parquímetros ayuda a poner orden en las calles?



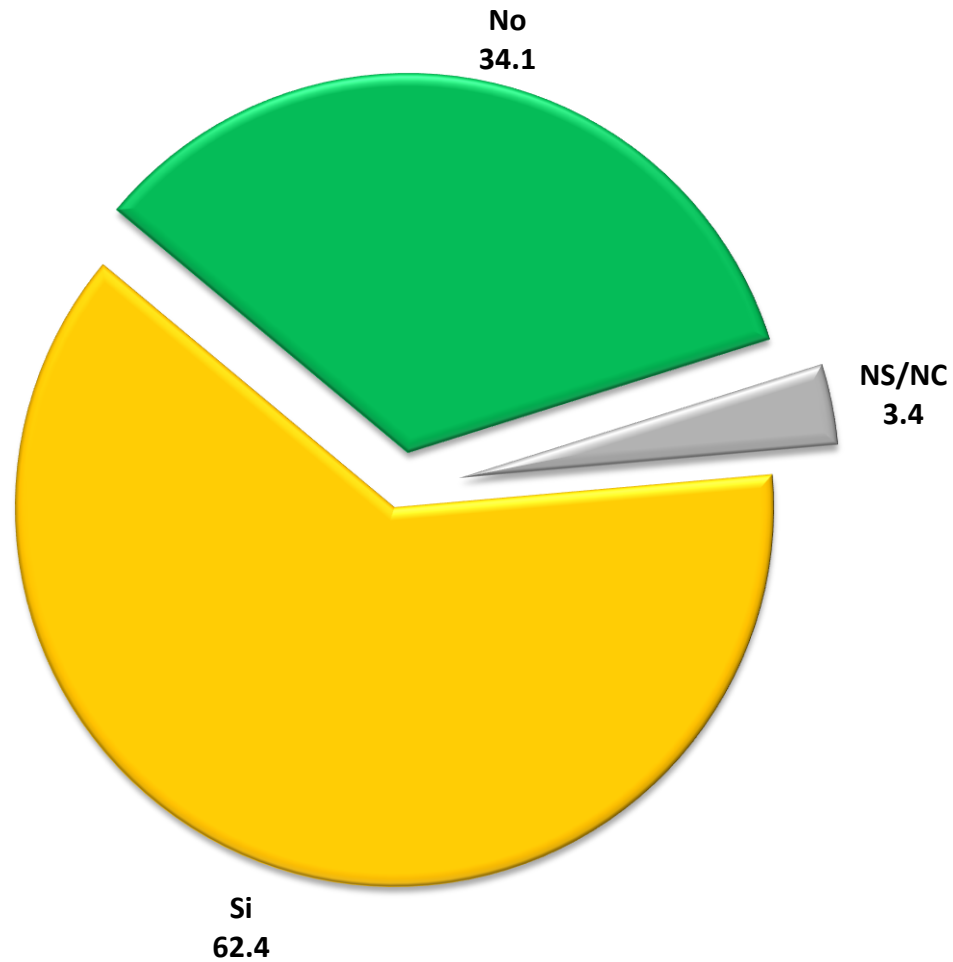
¿Está usted de acuerdo o en desacuerdo con las fotomultas?



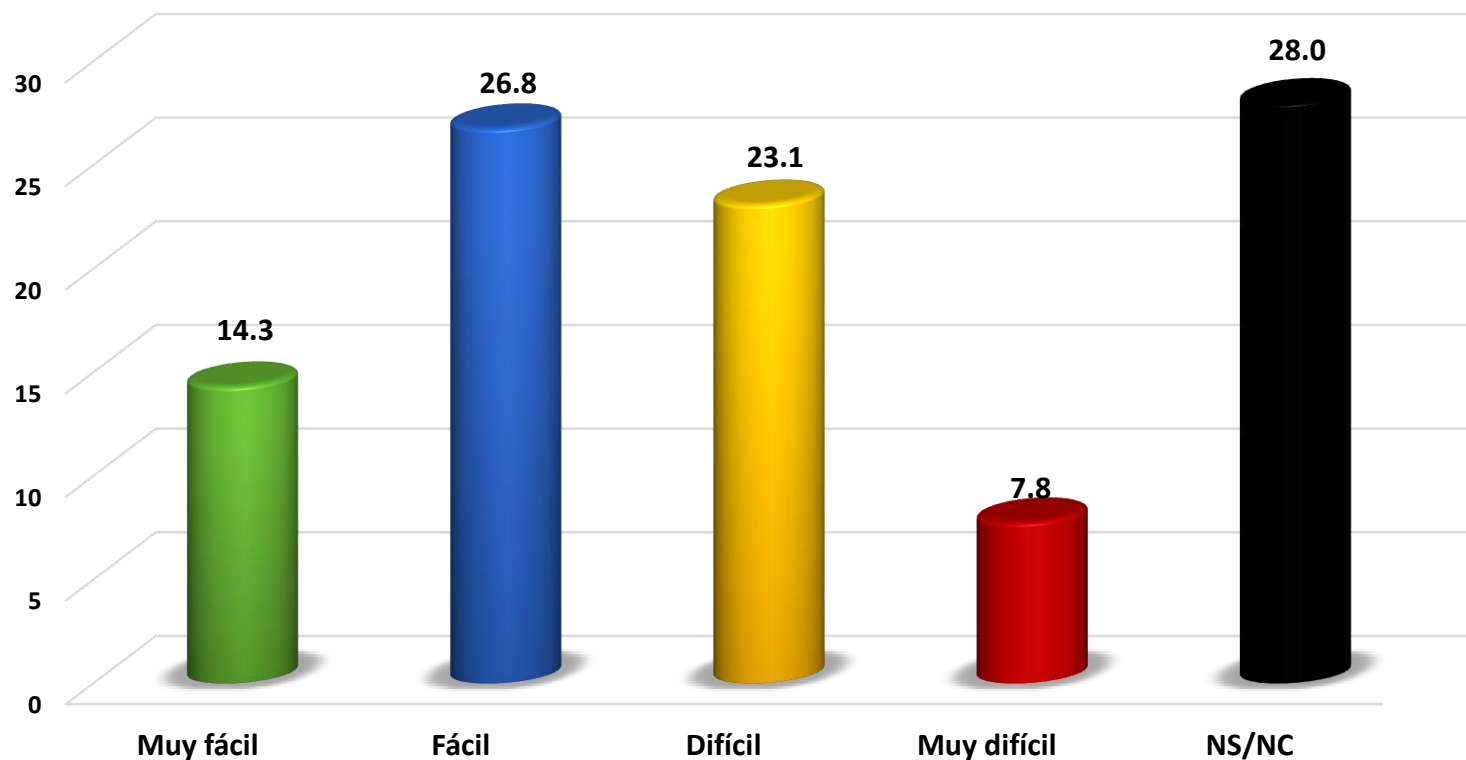
¿Considera que la aplicación de las fotomultas ayuda a prevenir accidentes?



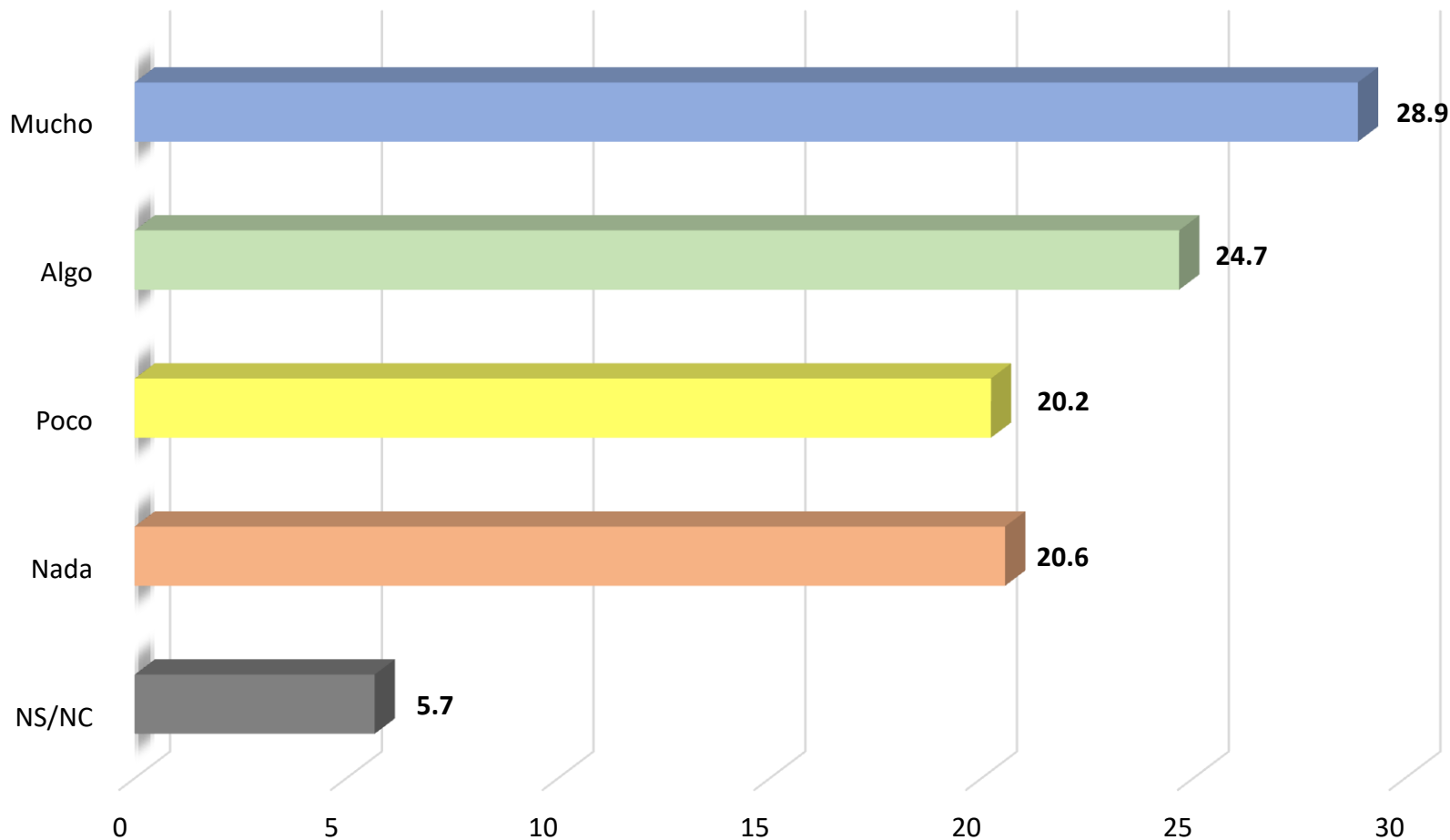
Dígame, ¿ha llevado a verificar alguna vez su vehículo o el de algún familiar?



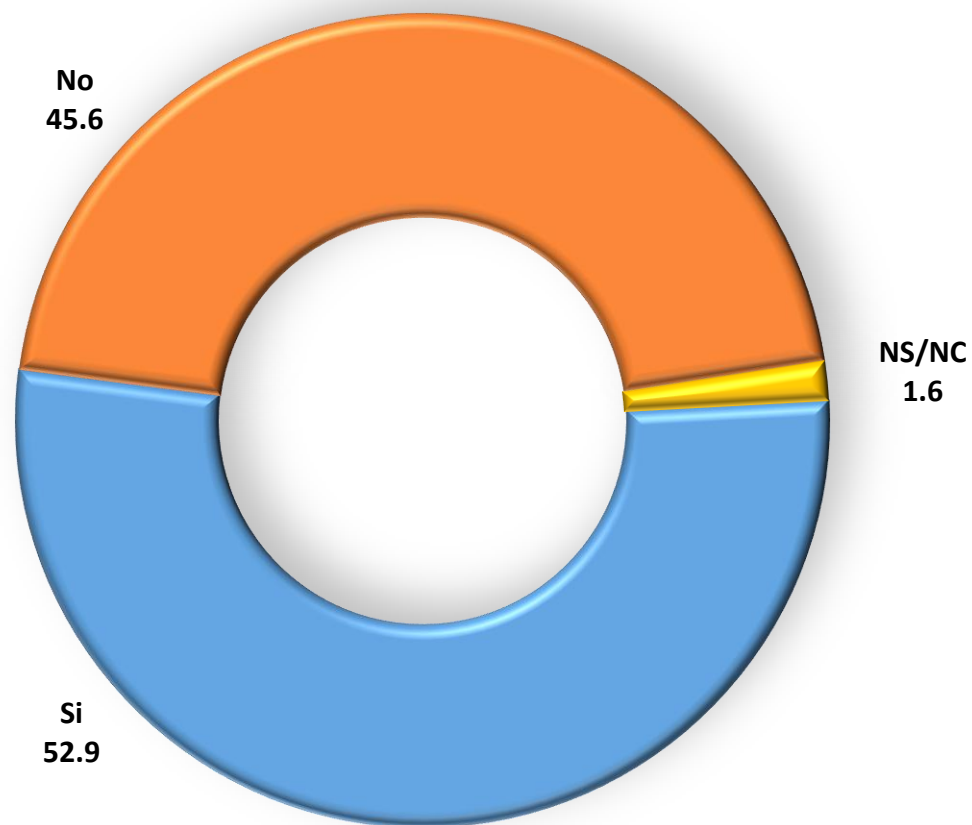
En su experiencia, ¿qué tan fácil o difícil es que un vehículo obtenga un holograma cero o doble cero mediante una “mordida” en el verificentro, muy fácil, fácil, difícil o muy difícil?



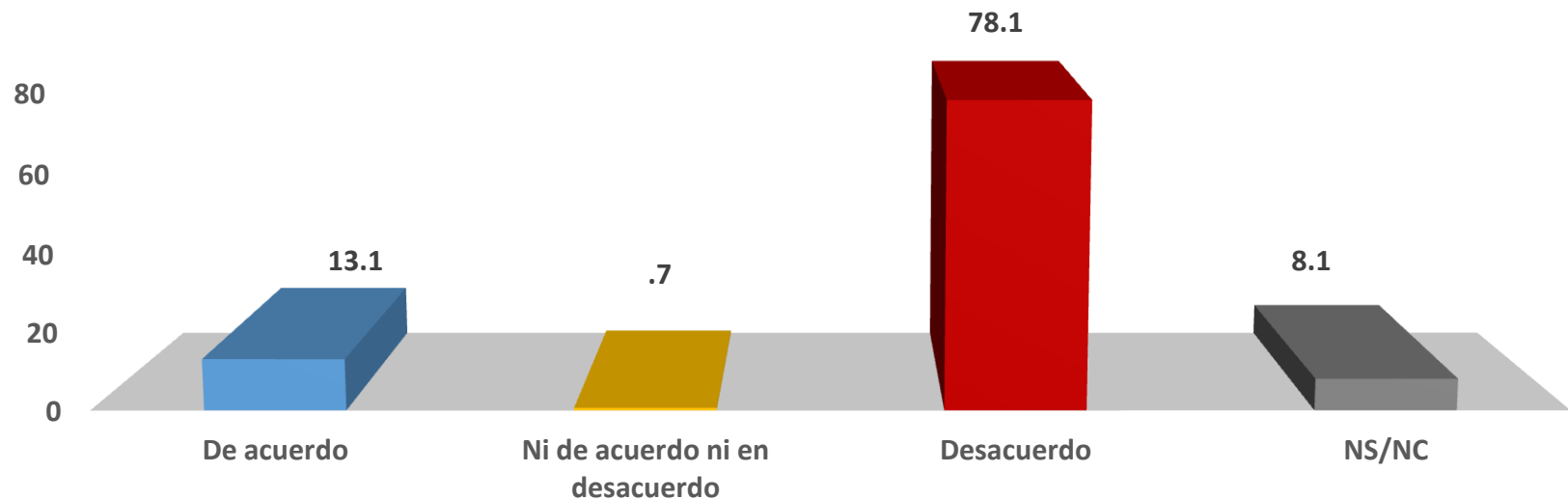
¿Que tanto cree que el programa hoy no circula ayuda a la mejora del medio ambiente en su ciudad, mucho, algo, poco o nada?



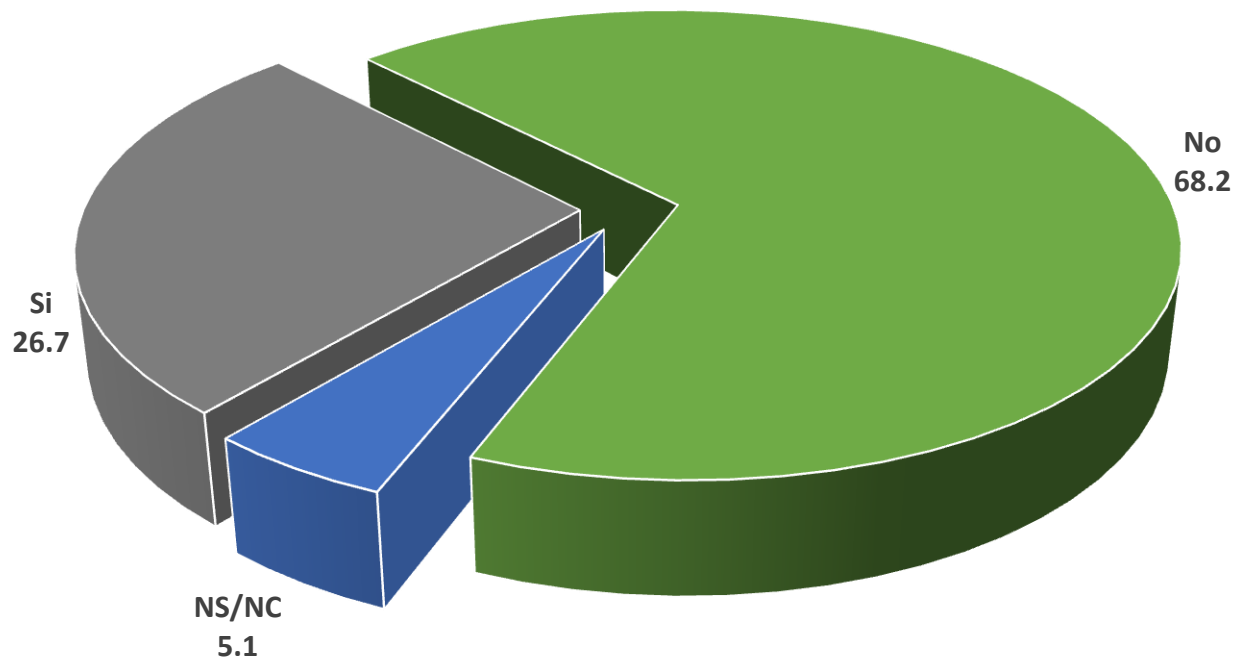
¿Usted o algún familiar ha padecido malestares físicos por la contaminación del aire?



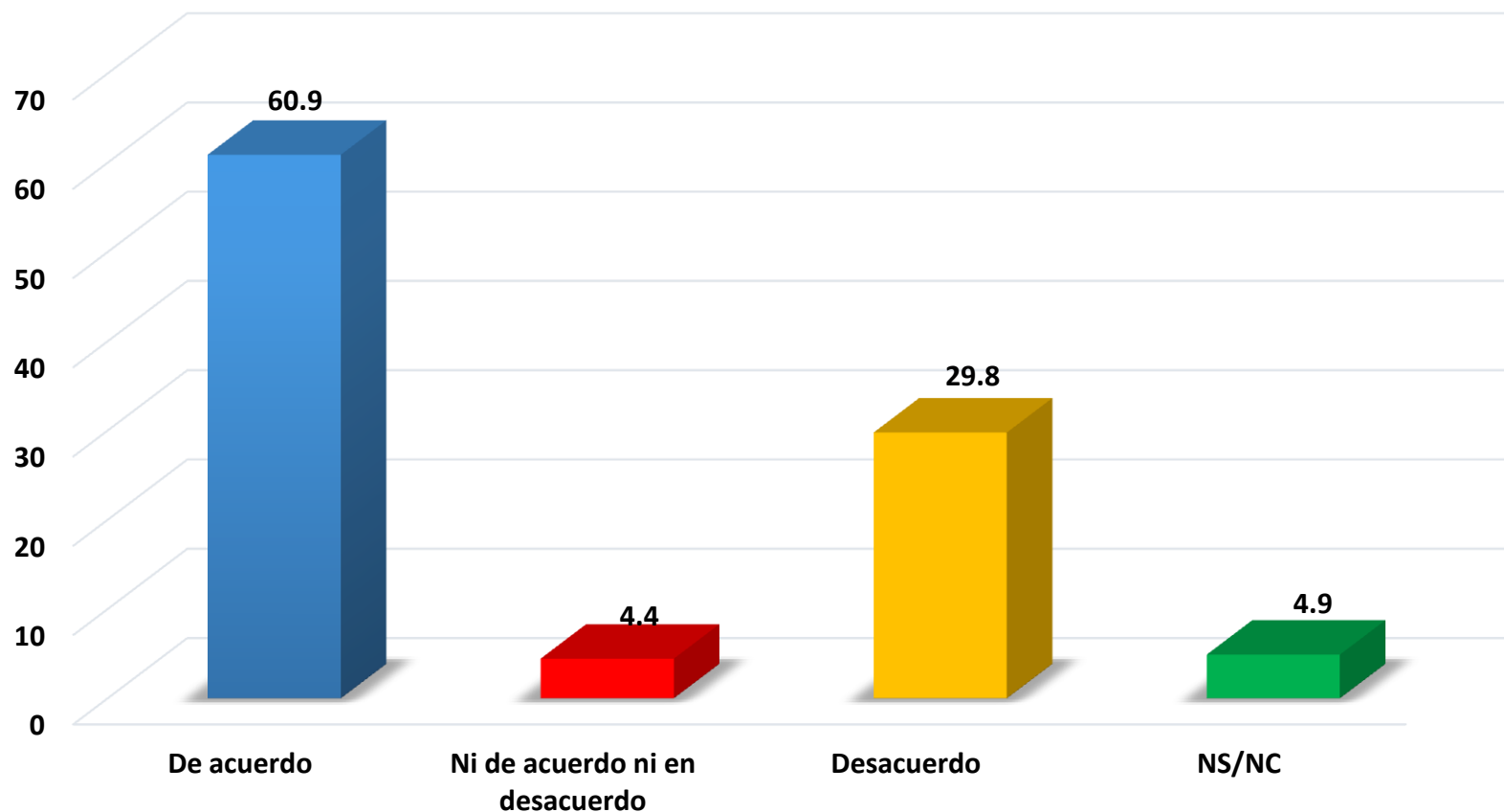
En su opinión, ¿está de acuerdo o en desacuerdo con que vehículos con placas federales estén exentos de la verificación?



¿Considera que las autoridades de su ciudad toman las medidas necesarias en temas ambientales?



¿Está de acuerdo o en desacuerdo con que el programa “Hoy no circula” beneficia en cuestión ambiental a todos los que pertenecen al área metropolitana?



**Encuesta
telefónica
nacional**

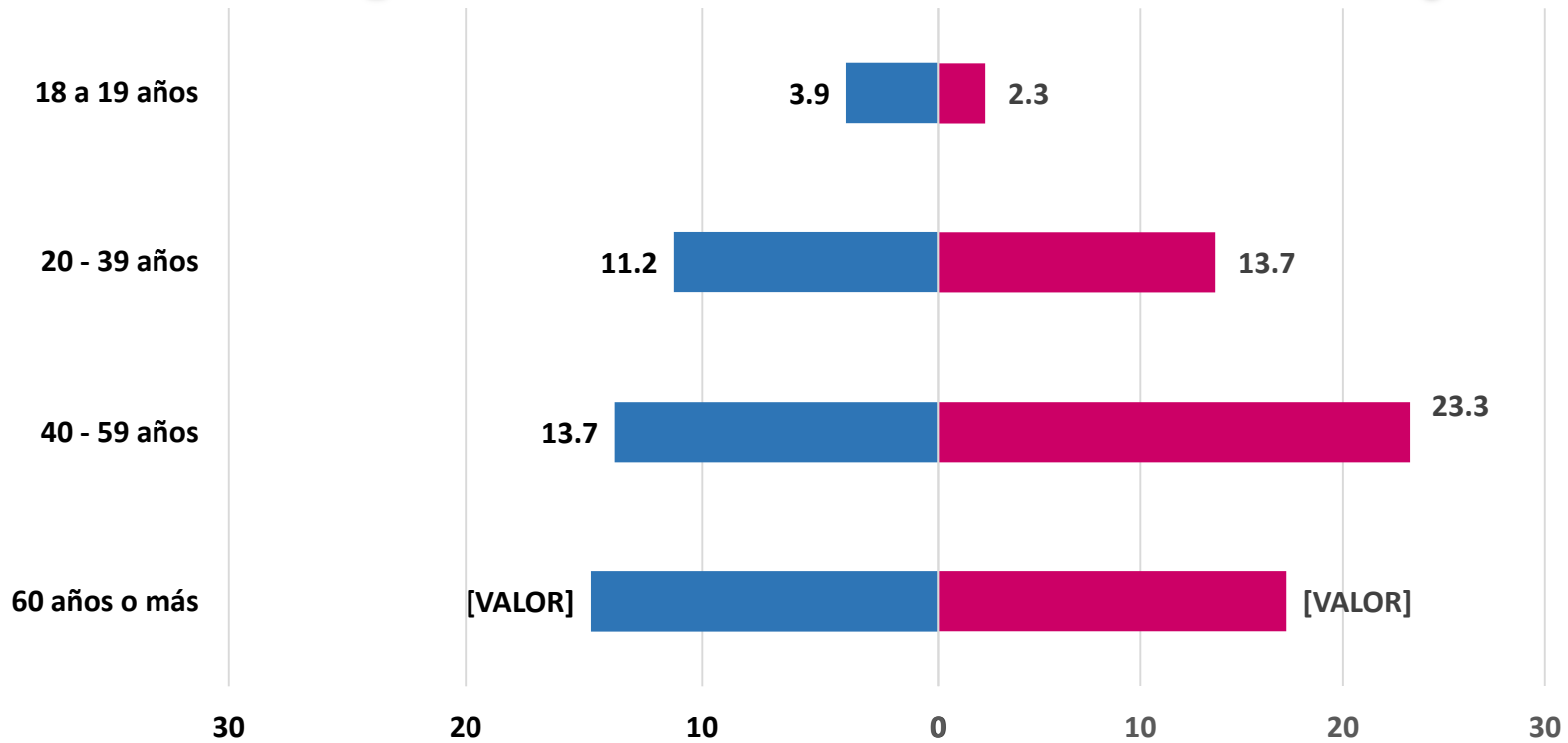
VARIABLES SOCIODEMOGRÁFICAS Y NSE

Movilidad urbana



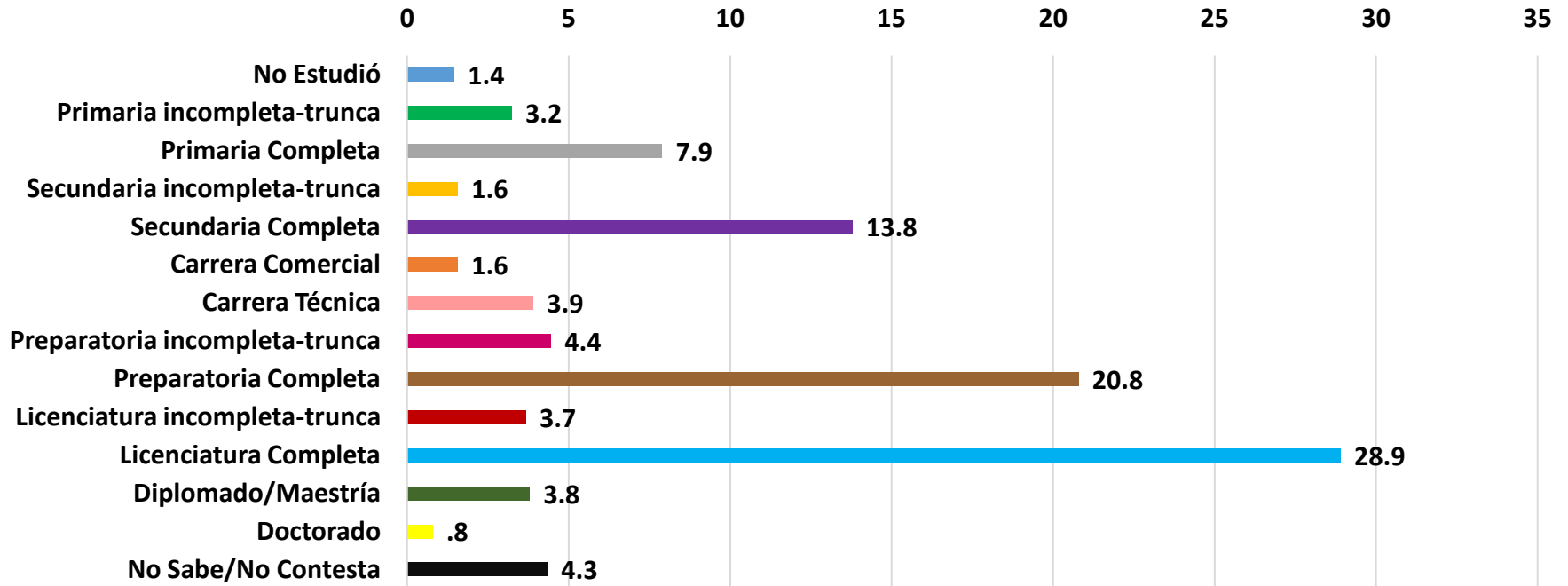
Masculino

Femenino

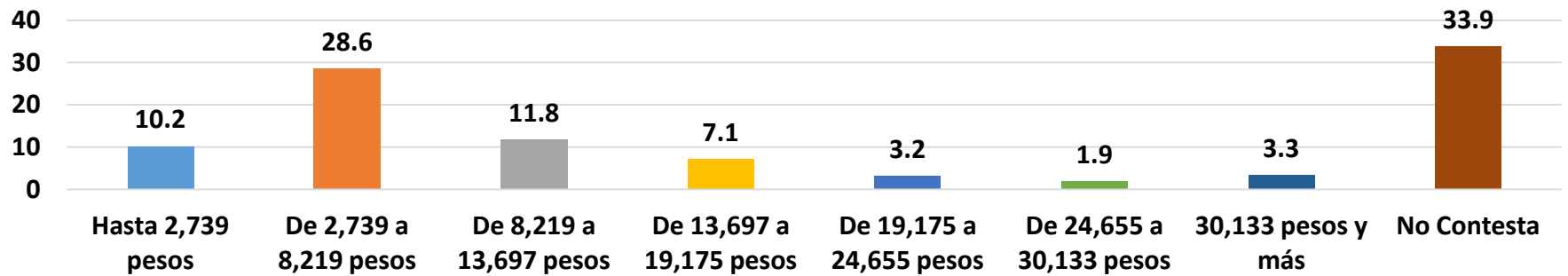


Movilidad urbana

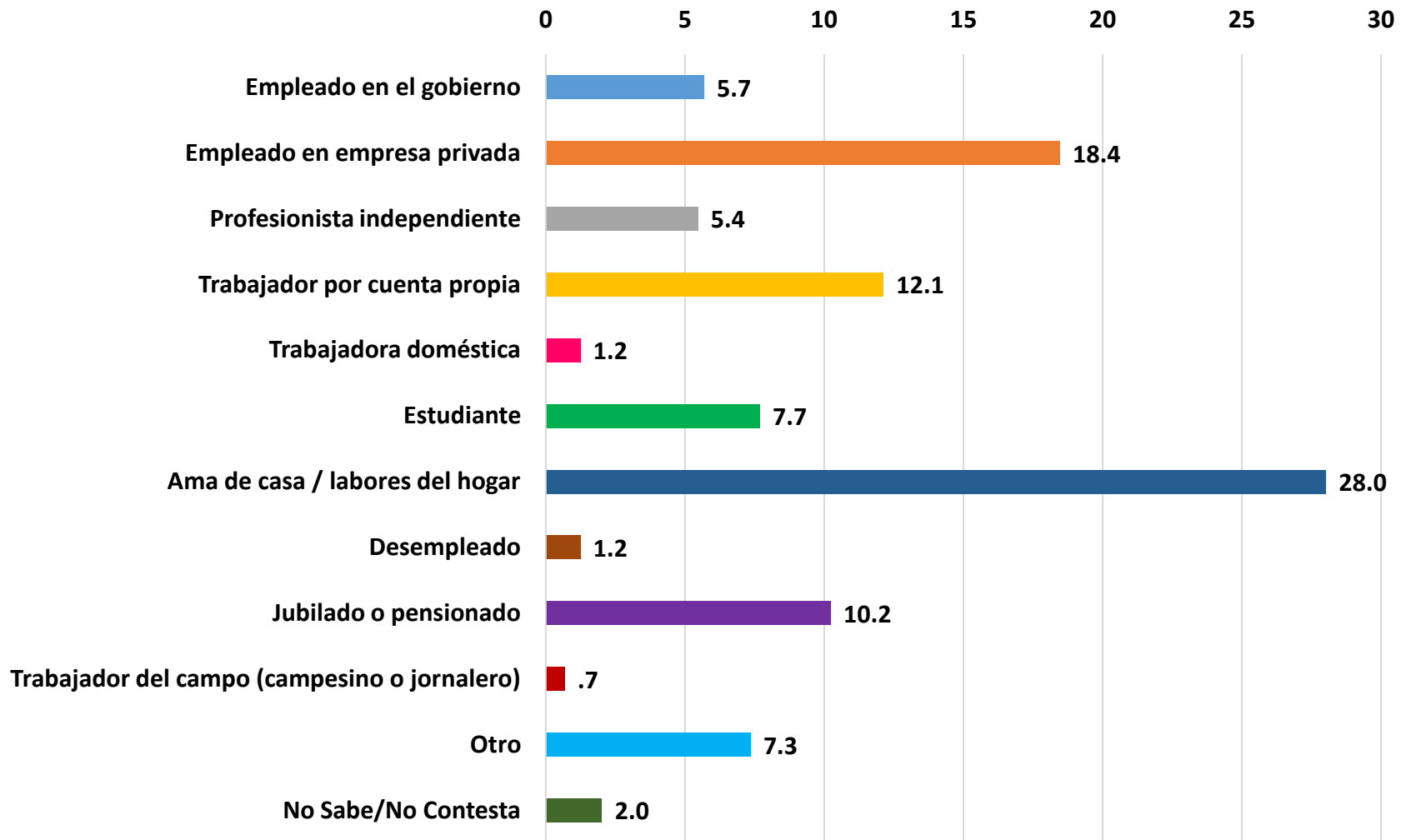
ESTUDIOS



INGRESOS



OCUPACIÓN



**Encuesta
telefónica
nacional**

VITRINA METODOLÓGICA

Movilidad urbana

Objeto:

Evaluar la opinión de la población en el tema “Movilidad urbana”

Cuestionario:

El cuestionario fue elaborado por el Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública de la Cámara de Diputados.

Tipo: Cerrada / Categorizada / Abierta / De respuesta sugerida.

Fecha del levantamiento de datos: 20 de febrero al 21 de febrero de 2018.

Lugar de levantamiento de datos: República Mexicana.

Población de Estudio:

Universo: Adultos mayores de 18 años, con teléfono en su vivienda.

Recolección de Datos: Entrevistas Telefónicas a números fijos.

Tamaño de la muestra: 900 entrevistas efectivas.

El método de muestreo: Selección aleatoria sistemática estratificada con probabilidades proporcionales al número de líneas telefónicas de los estados que conforma la megalópolis: conforman la megalópolis (Ciudad de México, Estado de México, Puebla, Hidalgo, Tlaxcala, Morelos y Querétaro); cuotas de Género y Edad conforme al censo de habitantes del país.

Margen de Error y Nivel de Confianza: Cada proporción tiene un error de estimación que depende de la variabilidad de la muestra. El error máximo permitido es de $\pm 4.5\%$ para el ámbito nacional. El error de este estudio es de $\pm 3.27\%$. Los errores presentados en este reporte se estimaron considerando un nivel de confianza del 95%.