



COMUNICADO DE PRENSA

Movilidad Urbana.

Encuesta telefónica nacional

Obtener un holograma cero o doble cero mediante una mordida en el verificentro es fácil o muy fácil, así lo afirmó 41%.

El director general del Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública, doctor Alfonso Robledo Leal, presenta los resultados de la encuesta telefónica nacional, “Movilidad urbana”, la cual tiene como objetivo generar información relevante con base en la percepción ciudadana respecto al transporte público, a las medidas implementadas para reducir la contaminación del medio ambiente; la conservación y funcionamiento de la infraestructura, así como a las políticas públicas en materia de movilidad, entre otros temas correspondientes a los siete estados que estructuran la Megalópolis región centro en nuestro país.

Palacio Legislativo de San Lázaro, 05 de marzo de 2018
CESOP/CVyD/05/18

Obtener un holograma cero o doble cero mediante una mordida en el verificentro es fácil o muy fácil, así lo afirmó 41%.

COMUNICADO DE PRENSA

Movilidad urbana.
Encuesta telefónica nacional

- El transporte público no es apto para las personas con alguna discapacidad, así opinó 84% de los encuestados.
- La aplicación de las fotomultas es rechazada por 58% de entrevistados, mientras que 35% dijo estar de acuerdo.
- En la experiencia de los entrevistados (76%), un robo o asalto es el mayor riesgo al viajar en transporte público.

En la opinión de 70% de los encuestados existe mucho tráfico en su ciudad, solo 9% dice que hay poco o nada de tráfico. En este mismo sentido, 79% sostiene que el tiempo para trasladarse a realizar sus actividades cotidianas ha aumentado, mientras que 11% dice que ha disminuido.

Siete de cada 10 dijo que utiliza el transporte público como medio principal de transporte para realizar sus actividades cotidianas. Un robo o asalto es el mayor riesgo al viajar en transporte público, así opina 76% de los entrevistados.

Con relación a la rapidez del transporte público, 42% le otorga una calificación buena, mientras 50% otorga una calificación mala. Por otro lado, 84% dijo que el transporte público de su comunidad no es apto para las personas con alguna discapacidad.

En la percepción de 52%, los vehículos que integran el transporte público (pesero, microbuses, combis) son los que contaminan más en su ciudad, 15% dijo que son los camiones de basura.

Respecto al transporte alternativo, 56% estaría dispuesto a compartir su auto con vecinos u personas, a través de una app u otro medio, y establecer rutas de traslado para sus actividades cotidianas. Más del 30% considera viable el uso de bicicleta como medio de transporte para realizar sus actividades cotidianas, 27% cree que es poco viable y 37% indicó que no es viable. Al respecto, 7 de cada 10 indicaron que es inseguro o muy inseguro viajar en bicicleta.

Al evaluar la conservación de infraestructura urbana en una escala del 1 al 10, las calles y paradas de autobús obtuvieron una calificación promedio de 5; las carreteras, alumbrado, semáforos y señalamientos obtuvieron 6 puntos.

La instalación de parquímetros es rechazada por 55%, mientras que 32% dice estar de acuerdo. Del mismo modo, 47% de los encuestados dice que los parquímetros no ayudan a poner orden en las calles, mientras que 46% dice que sí.

La aplicación de las fotomultas es rechazada por 58% de los entrevistados, mientras que 35% dijo estar de acuerdo. De la misma manera, 51% considera que las fotomultas ayudan a prevenir accidentes, 44% cree que no ayudan.

Con base en la experiencia de quienes han llevado su vehículo a verificar, 41% dice que es fácil o muy fácil que su vehículo obtenga un holograma cero o doble cero mediante una mordida en el verificentro, 30% dijo que es difícil o muy difícil.

El programa “Hoy no circula” ayuda mucho o algo a mejorar el medio ambiente de la ciudad, así opinaron 5 de cada 10 encuestados. En ese mismo sentido, 78% está en desacuerdo que vehículos con placas federales estén exentos de la verificación.