

EL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La construcción del NAICM se sustenta en el Plan Nacional de Desarrollo 2013- 2018 que tiene como objetivo contar con una infraestructura de transportes que implique menores costos para realizar la actividad económica mediante la modernización, ampliación y conservación de la infraestructura del transporte aéreo.



El NAICM ocupará una superficie de casi 5 mil hectáreas que están ubicadas al oriente de la ciudad de México, en los terrenos del Ex-Vaso de Texcoco



La necesidad de construir un nuevo aeropuerto se basa en la saturación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez



En su primera etapa tendrá capacidad para recibir hasta 50 millones de pasajeros cada año, lo que se traduce en cerca de 440 mil vuelos.

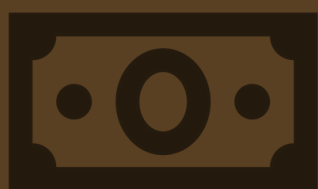


En su máximo desarrollo tendrá dos terminales y seis pistas que permitirán que puedan aterrizar y/o despegar hasta tres aviones al mismo tiempo, y podrá recibir hasta un millón de vuelos al año

La obra cuenta con el apoyo y asesoría técnica de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) con un costo aproximado de poco más de 2,126 millones de pesos.



De los beneficios sociales por la construcción del NAICM el GACM destaca que 3.9 millones de personas se beneficiarían de manera directa; la creación de 450 mil empleos al alcanzar su máxima operatividad y la creación de 160 mil nuevos empleos generados durante su construcción



La estrategia financiera pretende que el NAICM sea un proyecto autofinanciable por la utilización de un esquema de recursos públicos y privados.

La mitad de los recursos tendrá como fuente el capital privado mediante créditos bancarios y emisión de bonos; la otra parte será con recursos públicos fiscales multianuales.

