

# Primer Foro Regional sobre el Doble Remolque

**Mtro. Felipe de Javier Peña Dueñas**  
**Presidente de la Comisión de Transporte**

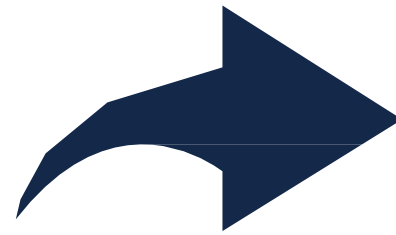
**13 de marzo 2019**



# 114 Cámaras/Asociaciones

Representamos el **35%** del PIB

Empleamos a más del **40%** de los empleos registrados ante el IMSS



Principal destino de la inversión extranjera directa/  
**73%** del IED.



Producción fabril de **4.7** billones de pesos.

**Un millón 200 mil** de empresas a nivel nacional.



**concamín**<sup>®</sup>



Ocupamos **6.5 millones de** personas en todo el país.

Generamos más del **93%** de las exportaciones (ventas/  
**352 mil 808** millones de dólares.



# Usuarios y prestadores trabajando juntos



## Principales prestadores del transporte

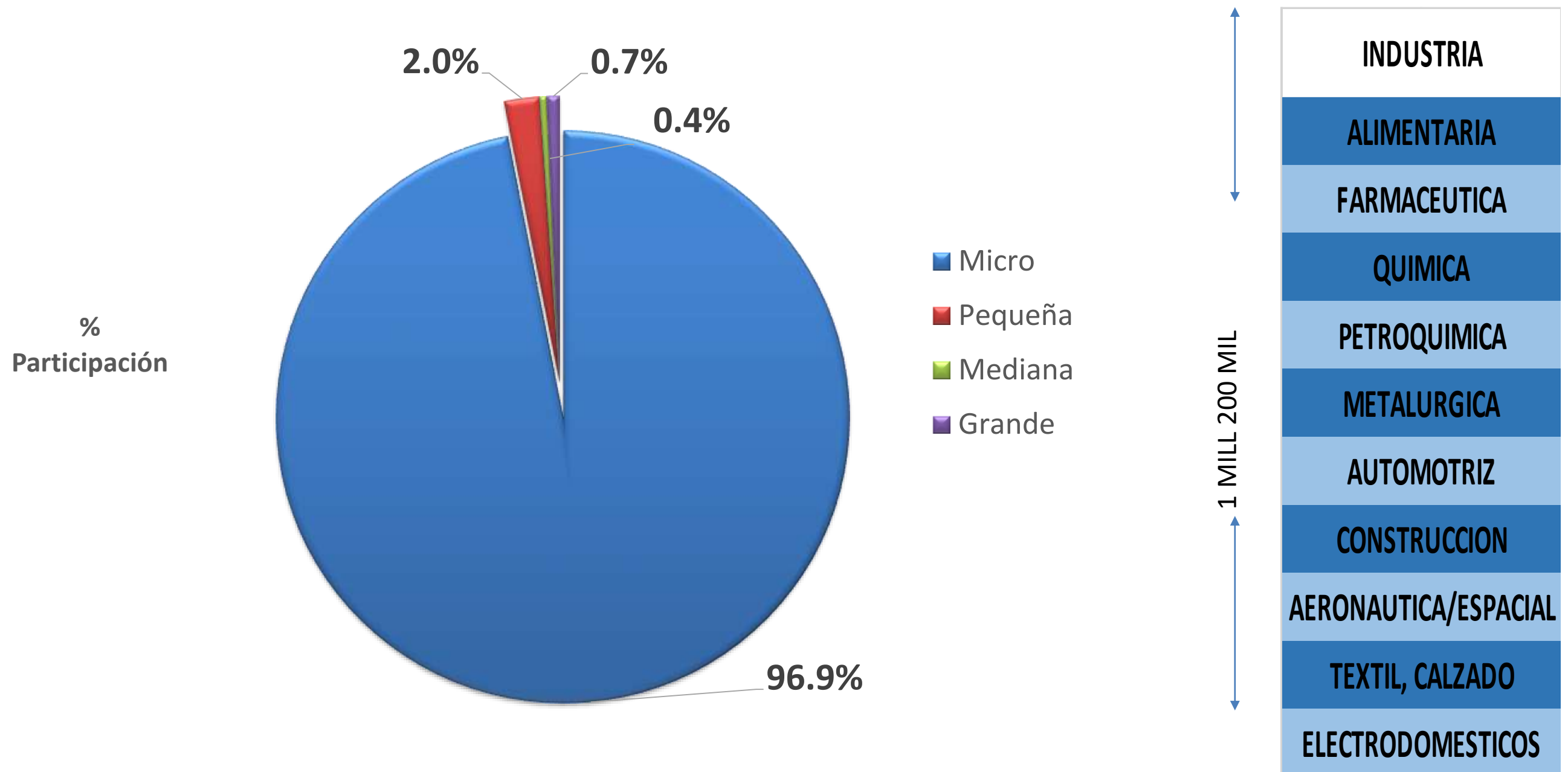
## Principales usuarios del transporte





# El impacto sobre 1'200 mil Empresas

## Complementariedad del Transporte los Estratos y Sectores Industriales







# Objetivos en Logística y Transporte:

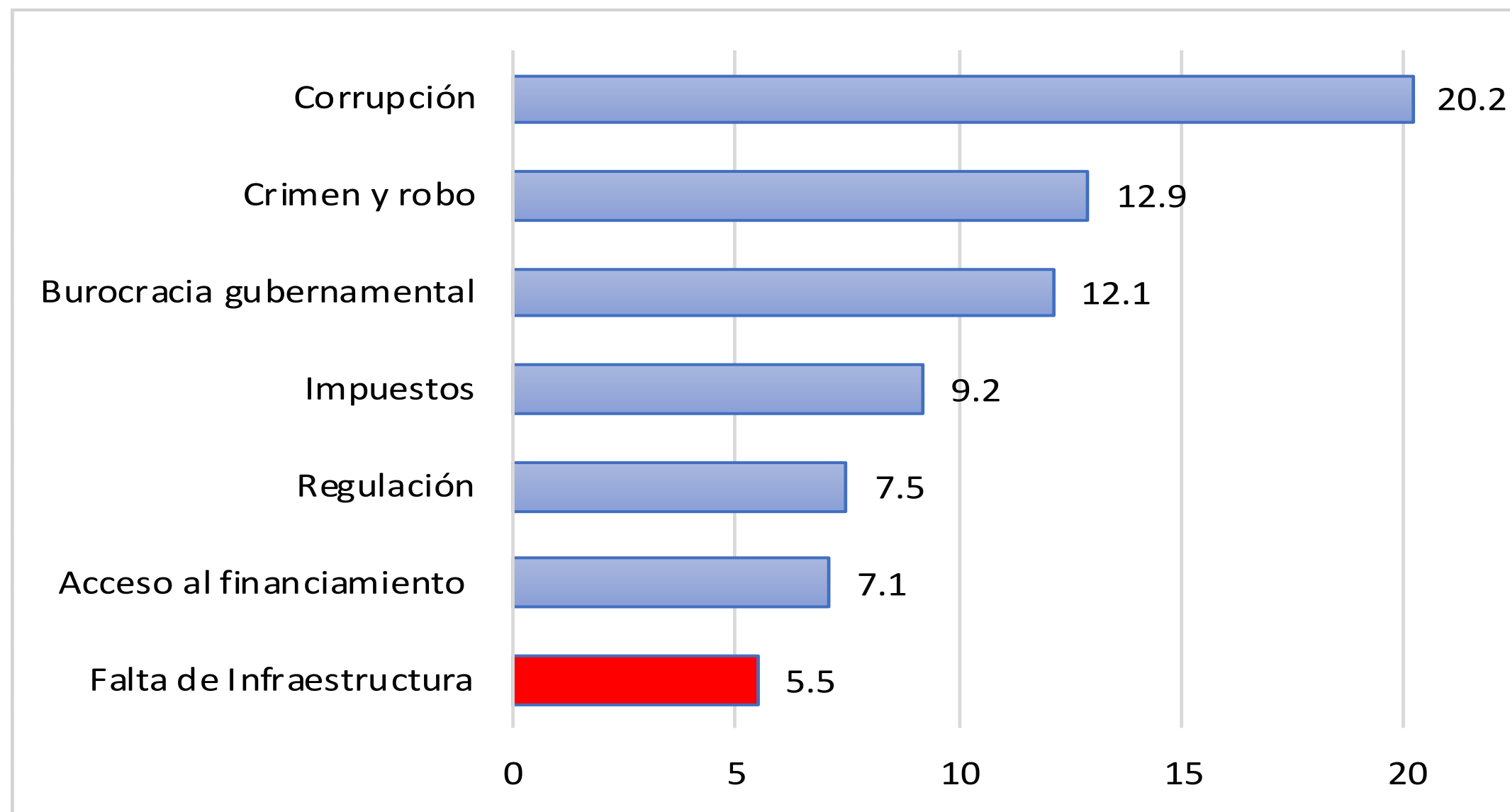


- **Fomentar la integración y articulación de los diferentes modos de transporte, en condiciones de competencia, permitiendo el desarrollo logístico de la diversas regiones de México.**
- Consolidar a México como un centro de servicios logísticos de categoría mundial, para estimular el desarrollo de la inversión.
- Contar con sistemas integrales de transporte.
- **Impulsar la regulación Inteligente como factor de certidumbre y detonante de Inversión.**
- **Lograr que los modos de transporte sean sustentables, eficientes, competitivos y seguros.**



## Sustentables, Eficientes, Competitivos y Seguros.

En México, la ausencia de infraestructura es considerada **uno de los principales factores** que afecta las decisiones para hacer negocios.



Índice de problemas para hacer negocios en México

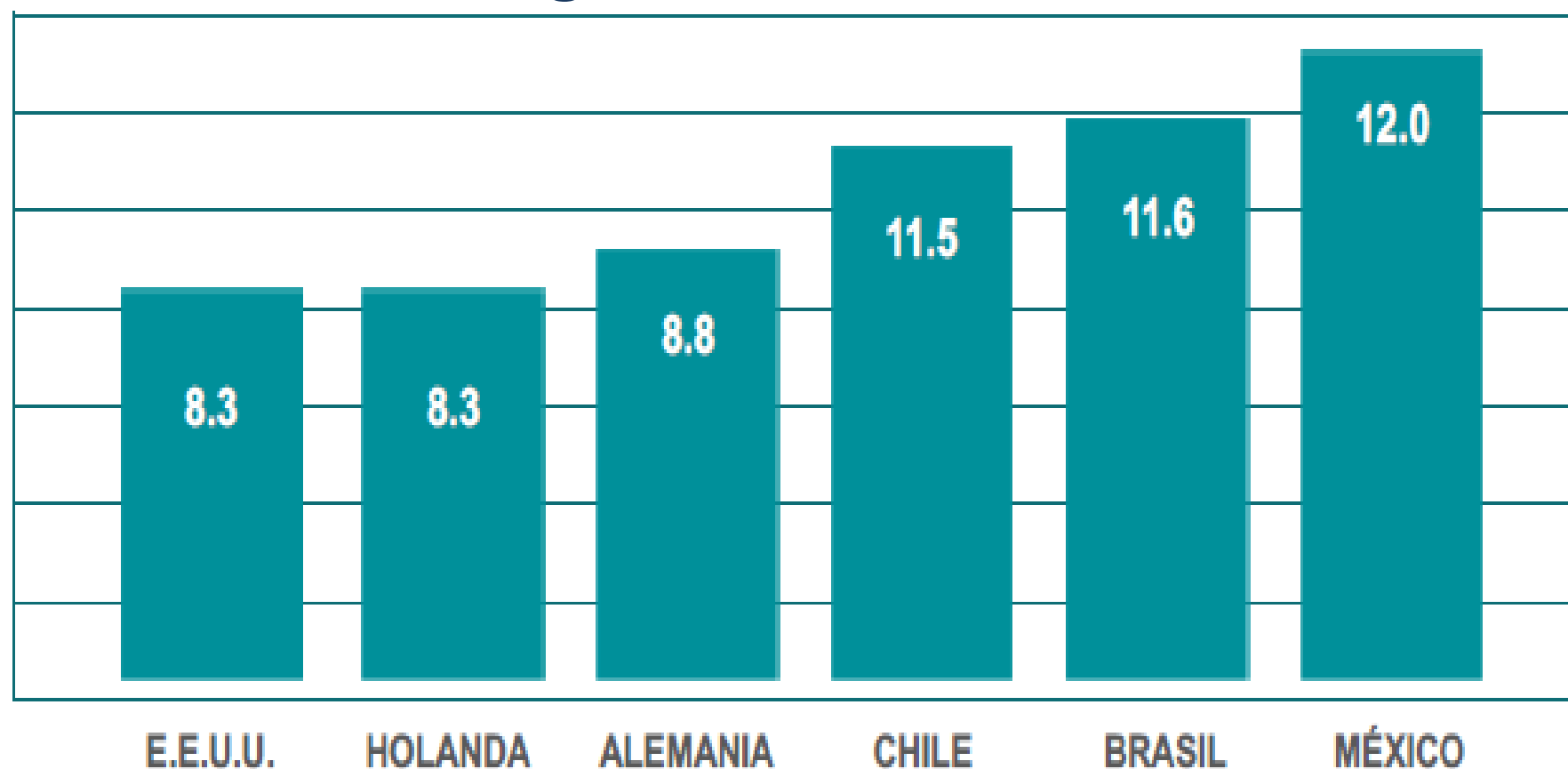
FUENTE: WEF



## Sustentables, Eficientes, Competitivos y Seguros.

**México tiene un alto costo logístico** como porcentaje del PIB, superior al de sus principales socios comerciales. Para mejorar su condición requiere estimular puertos y cabotaje, combatir inseguridad y mayor infraestructura ferroviaria y carretera para transportar más y con mayor eficiencia.

### Costos logísticos como % del PIB



*Fuente: Iniciativa la Franja de la Ruta; Oportunidades de Inversión en infraestructura – 2017*

*Fuente: Moving Freight with better trucks, OECD.*



# Sustentables, Eficientes, Competitivos y Seguros.

En 2018 ocurrieron **12,238** accidentes



De los cuales **3,828** involucro a Vehículos de  
Autotransporte Federal



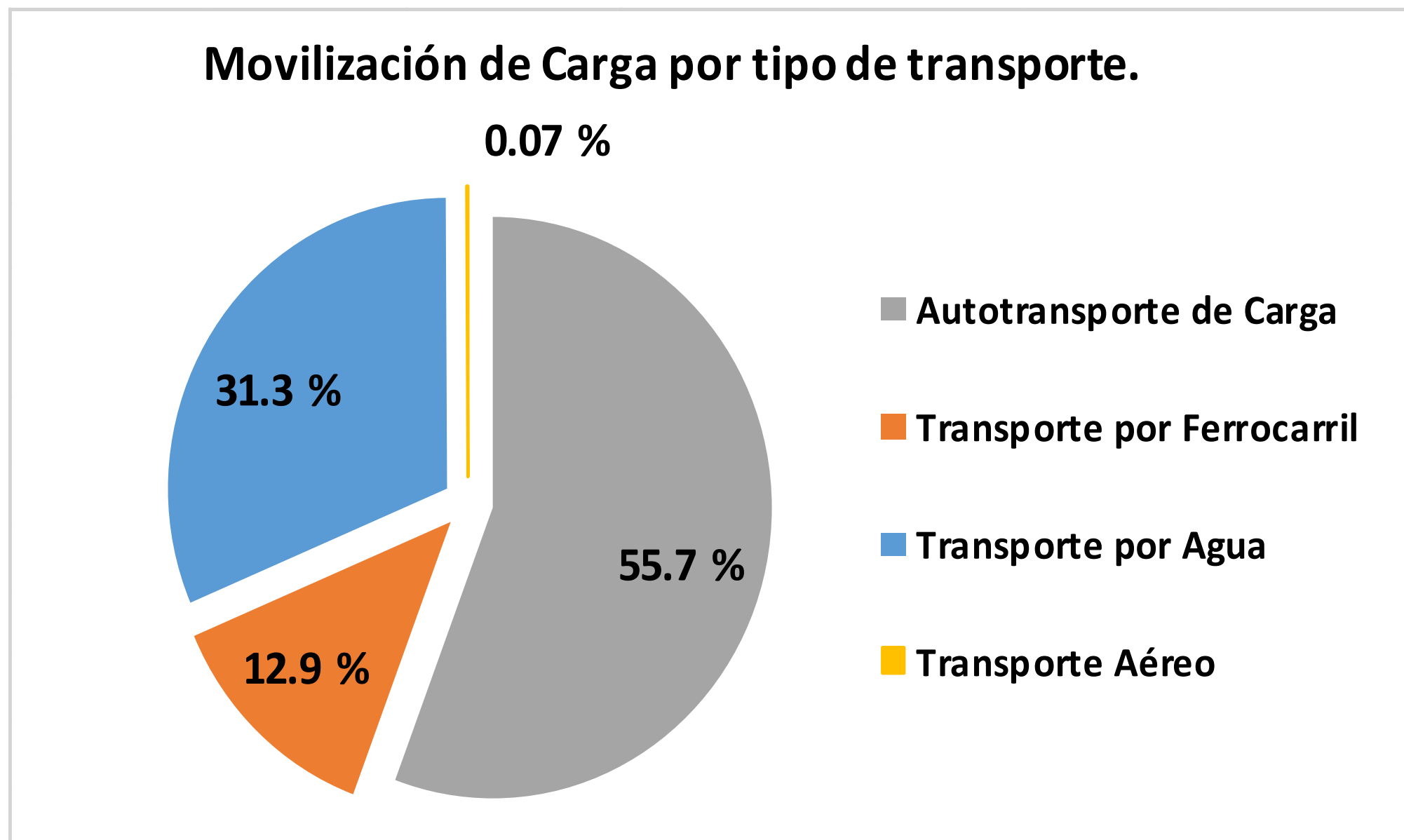
- **2,452** Lesionados
- **1,049** Defunciones
- **1,174** MDP Daños Materiales





## El 55.7% del total de carga movilizada en México es por Autotransporte de carga

La complementariedad de las diferentes modalidades de transporte son detonante de la mejora en la competitividad logística de México.



FUENTE: SCT



# Agenda de Transporte

## ➤ EJES

- ✓ **REGULACIÓN**
- ✓ **SOSTENIBILIDAD**
- ✓ **INFRAESTRUCTURA**
- ✓ **SEGURIDAD**
- ✓ **MEDIO AMBIENTE**



## INFRAESTRUCTURA CARRETERA

El 60.2% de la red de caminos a nivel nacional no está pavimentada. De las carreteras federales, el 24% no se encuentra en buen estado y las carreteras libres predominan sobre las de cuota en cuanto a extensión.

## RENOVACIÓN VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE

- No existe un límite de edad establecido para los vehículos pesados de carga, sólo para pasaje. La edad vehicular promedio del autotransporte es de más de 18 años.
- Hoy en día, 173,529 unidades de autotransporte de carga tienen más de 21 años de antigüedad, las cuales representan el 37.5% del parque registrado en la SCT. De hecho, existen vehículos de hasta 50 años en circulación.
- Este 37.5% de vehículos son los más propensos al incumplimiento de la normatividad ambiental y de seguridad vial.



# NOM-012-SCT-2-2017

## REGISTRO DE CONFIGURACIONES DOBLEMENTE ARTICULADAS:

1. Póliza de seguro vigente de responsabilidad civil
2. Constancia documental de la instalación del equipo GPS
3. Certificado de baja emisión de contaminantes
4. Motor electrónico HP mínimo, torque mínimo (lb-pie), capacidad mínima de los ejes de tracción (lb), freno auxiliar de motor o retardador o freno libre de fricción
5. Dispositivo regulador de la velocidad (80 kms por hora)
6. Dictamen de condiciones físico-mecánicas
7. Sistema Antibloqueo para frenos (ABS) y suspensión de aire
8. Documento mediante el cual especifique que cumple con NOM-035 “Remolques y semirremolques-Especificaciones de seguridad”

**Identificamos 159 mil tramites de registro, que representan alrededor de 53 mil fulles registrados en el país.**



# NOM-087-SCT TIEMPOS DE CONDUCCION Y PAUSA

Entrada en vigor: *a partir del 7 de junio del 2017*

PAUSA



DESCANSO



- No hay condiciones que permitan garantizar la seguridad, la integridad de las personas y bienes.
- La infraestructura es deficiente y limita la posibilidad de efectuar los tiempos de pausa y descanso, poniendo en riesgo la seguridad vial del transporte de carga y en consecuencia de terceros.
- A la fecha seguimos identificando sitios y espacios físicos que verdaderamente permitan dar cumplimiento a las: **pausas de 30 minutos por cada 5 horas de manejo y a las 8 horas mínimas de descanso en cada 24, derivadas del tiempo de conducción máximo permitido de 14 horas diarias.**





# Capacitación e Inspección 2018

- ✓ **158** Centros de Capacitación impartieron cursos para la modalidad **Doblemente Articulado** en **29 entidades** del país.
- ✓ **210,501** Constancias de Capacitación otorgadas
- ✓ **180,754** Constancias de Capacitación a Transporte de Carga
- ✓ **29,747** Constancias de Capacitación para Servicios de Pasaje
  
- ✓ **778,878** Certificados de Verificación Físico-Mecánica se emitieron en 2018 **2.4%** mas que en 2017.
- ✓ **172,000** Verificaciones sobre Peso y Dimensiones.



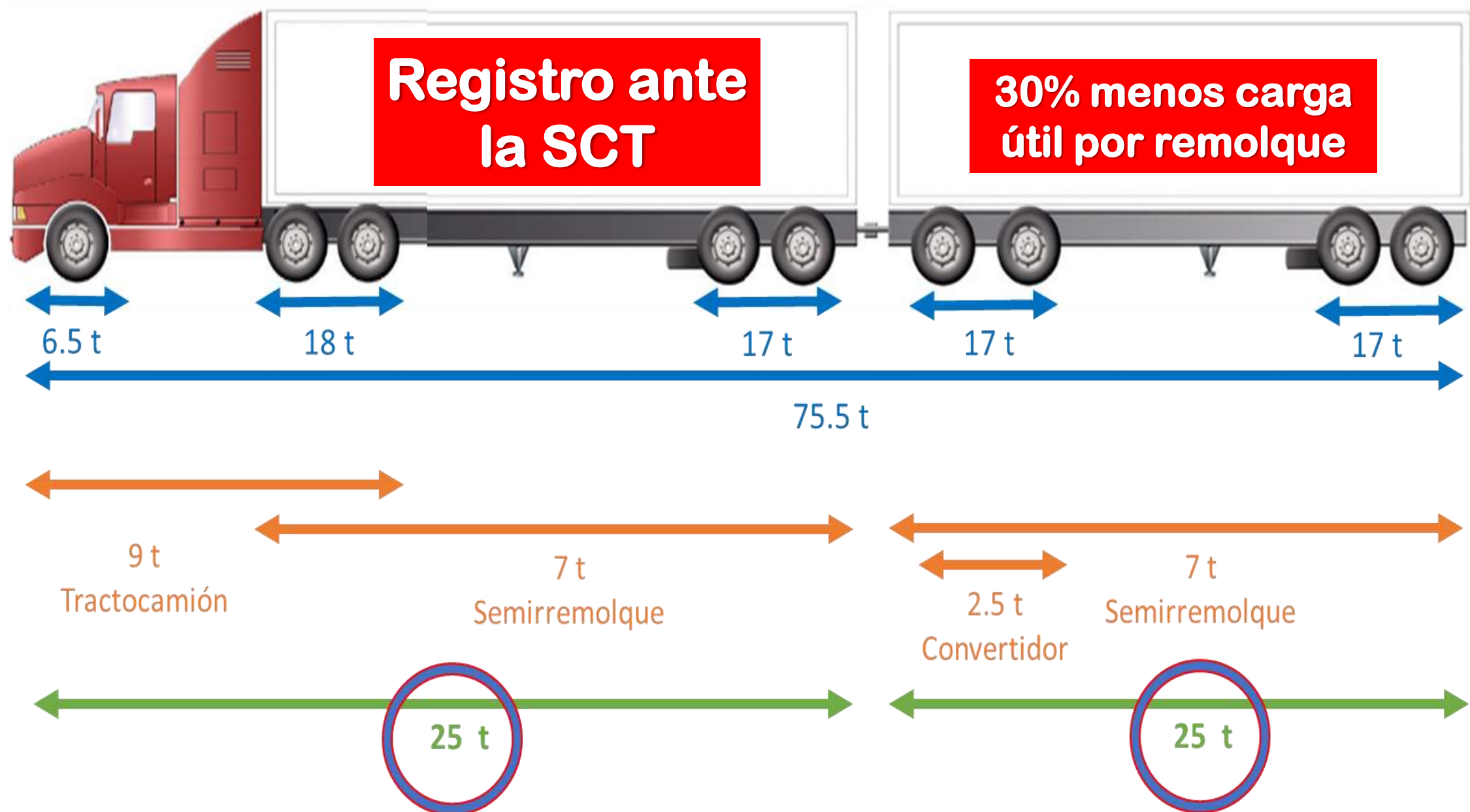


# Capacidad de camiones de carga

**26%  
+ EFICIENTE**

PBV máximo permitido es 75.5 tons en carreteras ET/A

T<sub>3</sub>-S<sub>2</sub>-R<sub>4</sub>





- PRODUCTIVIDAD
- SEGURIDAD (CERO ACCIDENTES)
- ESTADO DE DERECHO
- FOMENTAR LA INVERSIÓN
- DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA
- COMPETITIVIDAD
- CRECIMIENTO ECONOMICO

## Usuarios y Concesionarios Trabajando Juntos

Queremos Mover MAS, MAS rápido y MAS seguro



Vías / Infra-  
estructura



Equipo



Tecnología



Gente  
Seguridad  
Vial y  
Patrimonial

- SIEMPRE PRIVILEGIANDO LA SEGURIDAD



**¡GRACIAS POR  
SU ATENCIÓN!**

**Mtro. Felipe de Javier Peña Dueñas  
Presidente de la Comisión de Transporte**