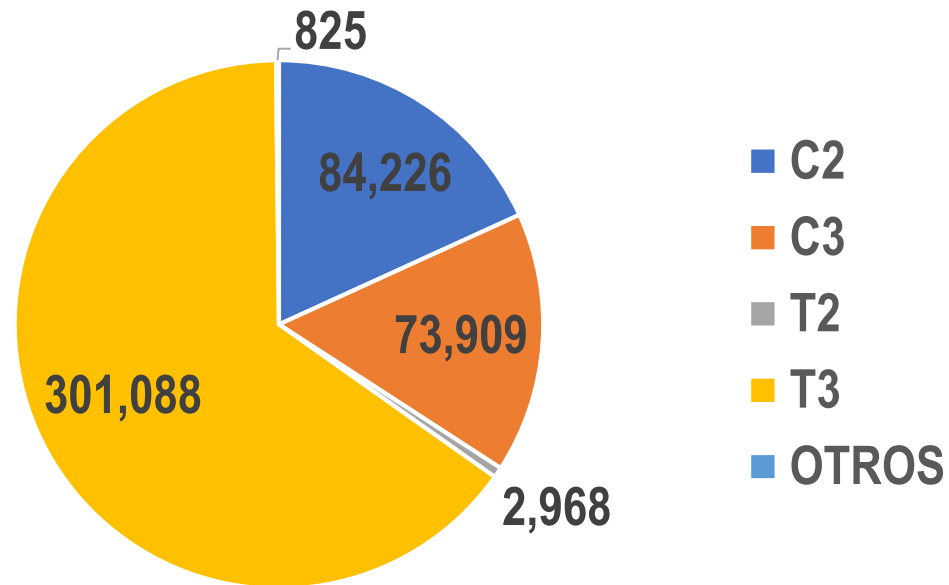


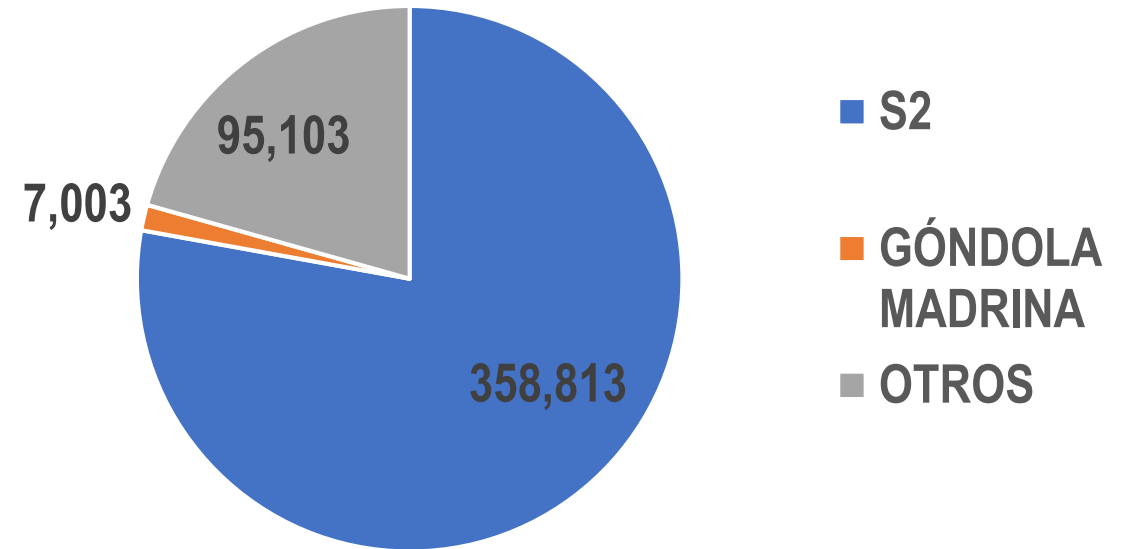


PRIMER FORO REGIONAL SOBRE EL DOBLE REMOLQUE

UNIDADES MOTRICES



UNIDADES DE ARRASTRE



La participación de las configuraciones vehiculares en cuanto al tonelaje de carga transportado destaca, el automotor T3-S2, con una participación del 40.0%; el T3-S2-R4, con 35.5%; el T3-S3 con 17.1%, y los camiones unitarios de dos y tres ejes con 7.4% del tonelaje total desplazado en el año de estudio

DEL VEHÍCULO

NOM 068

Condiciones físico – mecánicas.

- Los vehículos nuevos están exentos de verificar por un periodo de dos años.
- Si en el tercer año verifican durante el primer bimestre, podrán exentar por dos años más.
- Todos los demás se verifican una vez al año.
- **Todos los C-R, T-S-S y T-S-R se verifican anualmente, incluyendo los nuevos.**

NOM 012

Peso y Dimensiones

- Establece los pesos y dimensiones máximas por tipo de vehículo, configuración y tipo de camino.
- 24 diferentes configuraciones.
- 5 tipos de carreteras.

DEL OPERADOR

Categorías de licencia:

“E”: Carga general, en T-S-R y T-S-S; Materiales y Residuos peligrosos en cualquier vehículo y configuración autorizada.

Requisitos:

- Constancia de aptitud psicofísica vigente.
- Certificado de capacitación vigente.
- Categoría “E” dos años de experiencia mínima en “B” o “C”.
- En categoría “B” y “C”, renovación cada 4 años y en “E” cada 2 años.

Capacitación:

- “E” para materiales y residuos peligrosos, 30 horas adicionales. Más 8 horas el primer año, 8 horas el segundo año y 24 horas al tercer año.
- “E” para T-S-S y T-S-R 70 horas adicionales. Más 32 horas para refrendo.

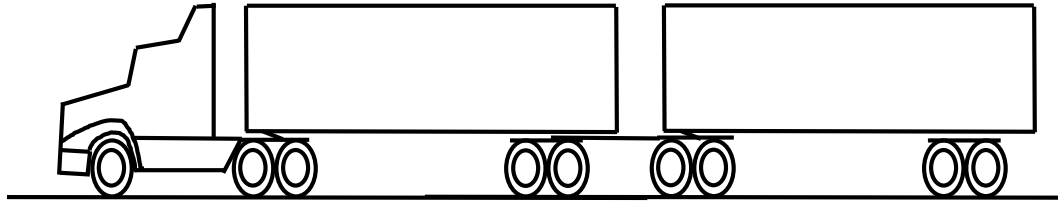
NOM 087

Horas de conducción y pausa

- Establece los Tiempos de conducción y pausas que deberán observar los conductores del autotransporte federal y transporte privado

RELACIÓN DE SUSTITUCIÓN (DOBLES POR SENCILLOS)

T3-S2-R4

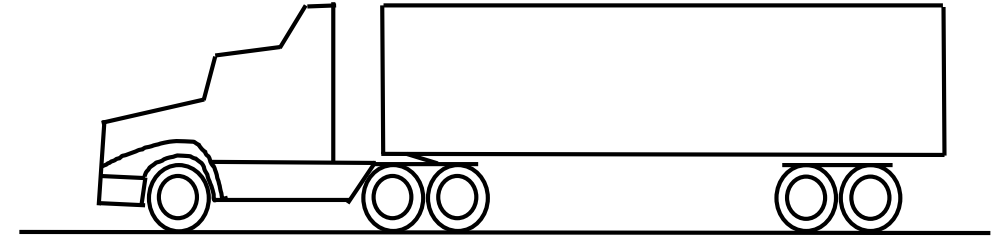


1

**DOBLEMENTE
ARTICULADO**

=

T3-S2



1.73

SENCILLOS

Relación de sustitución de dobles por sencillos = 1.73 (en relación con la carga transportada, 52 t. de carga útil en dobles y 30 t. en sencillo)

PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO



Participación en el volumen transportado (**547'000,000*35%**)

191'450,000 Toneladas anuales transportadas en full.

TIPOS DE PRODUCTOS TERMINADOS QUE TRANSPORTAN

- Hidrocarburos
- Automóviles sin rodar
- Minerales
- Materiales para la construcción
- Manufacturas de hierro y acero
- Alimentos, bebidas
- Bienes de consumo final
- Autopartes
 - Petroquímicos
 - Gráneles
 - Productos agrícolas y agroindustriales
 - Electrodomésticos
 - Líquidos de grado alimenticio
 - Abarrotes
 - Granos
- Maquinaria y equipo
- Textiles
- Productos farmacéuticos.

INDUSTRIAS QUE ABASTECEN

¿A quiénes abastecen?

Industria

Alimentaria, bebidas, textil, zapatera, maderera, papelera, petrolera, eléctrica, química, petroquímica, metal-mecánica, electrónica, electrodoméstica, automotriz, maquiladora, cementera, vidriera, acerera, farmacéutica.

Comercio

Centros de distribución, almacenes y tiendas departamentales.

Servicios

Puertos, aeropuertos, gasolineras, distribución de gas.

PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO



Valor agregado bruto del autotransporte de carga

- **589,313 millones de pesos**



Valor agregado bruto del C-R, T-S-S y T-S-R

(18% por 1.73=31.14%)

- **169,623 millones de pesos**

COSTO POR RECONVERSIÓN DE DOBLES A SENCILLOS

COSTO DE RECONVERSIÓN.	MONTO
Tractocamiones nuevos ($53,750 \cdot .73 = 39,237 \cdot 2,100,000$)	82 MIL 397 MDP
Semirremolques nuevos ($39,237 \cdot 500,000$)	19 MIL 618 MDP
Obsolescencia de los dolly's ($53,750 \cdot 200,000$)	7 MIL 847 MDP
Obsolescencia de góndolas-madrinas ($7,105 \cdot 5,850,000$)	41 MIL 564 MDP
Total	151 MIL 427 MDP (0.8% del PIB Nacional de 2018)

30 AÑOS GANANDO CAR

TRANSPORTANDO AL PAÍS
TRANSPORTANDO A MÉXICO

POR SU ATENCIÓN,
GRACIAS.