



**BAJACALIFORNIA**  
GOBIERNO DEL ESTADO



# Mesas de análisis y discusión del Plan Nacional de Desarrollo

**Infraestructura Carretera**

**COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA**

**CONAGO**

**Lic. Andrés Tapia Leyva**  
**Srio. Técnico y Representante**  
**Gobernador de Baja California**



28 de Mayo del 2019

# Antecedentes de la Comisión

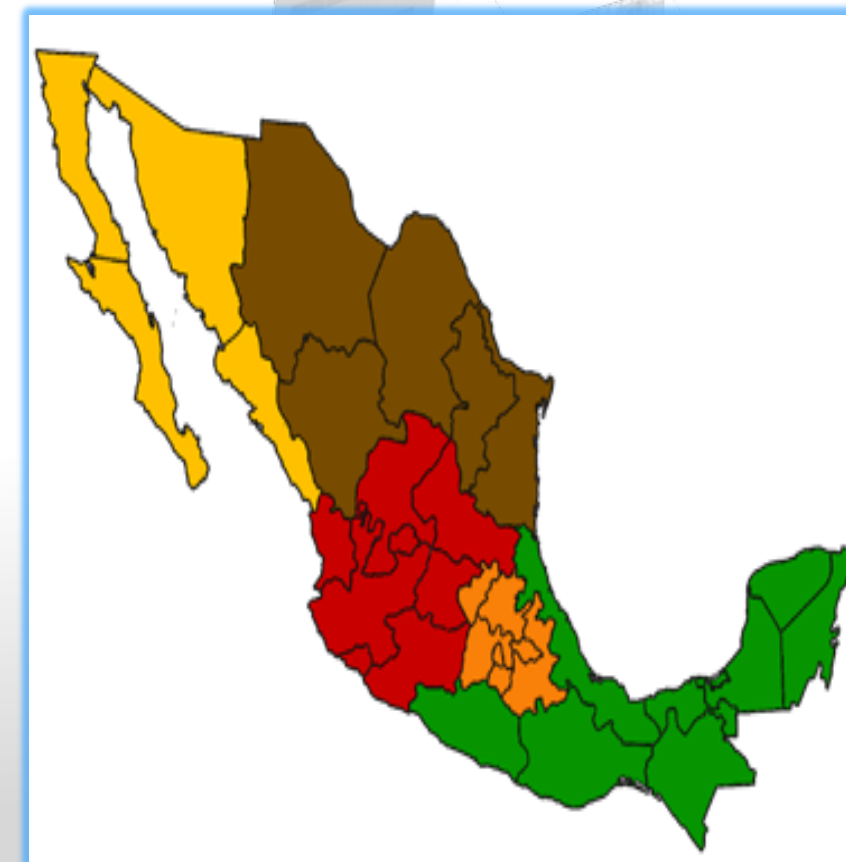
Esta Comisión se crea el 25 de Abril del 2008 y en esta etapa de la Comisión, se instaló formalmente el 26 de Mayo del 2018.

Se acordó la división del País en 5 zonas. (Centro, Centro- Occidente, Sur Sureste, Noreste y Noroeste).

A su vez, se acordó la creación de una Agenda Única Nacional, la cual fue el resultado del análisis técnico mediante el Formato único de Registro de la comisión dónde se contiene toda la información técnica de cada uno de los proyectos de los Estados del País.

Actualmente se cuenta con un registro de 153 proyectos estatales y regionales, lo que representa un gasto corriente de 240, 586 millones de pesos entre recursos públicos y privados.

REGIÓN	ESTADOS
Sur - Sureste	Campeche
	Chiapas
	Guerrero
	Oaxaca
	Quintana Roo
	Tabasco
	Veracruz
Centro Occidente	Yucatán
	Aguascalientes
	Colima
	Guanajuato
	Jalisco
	Michoacán
	Nayarit
Centro	San Luis Potosí
	Zacatecas
	Distrito Federal
	Tlaxcala
	Morelos
	Estado de México
Noreste	Querétaro
	Hidalgo
	Puebla
	Chihuahua
Noroeste	Coahuila
	Durango
	Nuevo León
	Tamaulipas
	Baja California
	Baja California Sur
	Sonora
	Sinaloa



# Ejes temáticos de la Comisión

1. Apoyo a un nuevo marco legal, mediante la revisión y el análisis a la Ley de Obras Públicas y Servicios relacionados con la misma.
2. Propuesta en la generación de esquemas financieros que permitan la mezcla de recursos públicos y privados, financiamientos, concesiones, entre otros;
3. Integración de los tres órdenes de Gobierno para mejorar la planeación integral de la Infraestructura;
4. Mejoramiento del diseño, construcción y operación desde la presentación técnica de los proyectos de Infraestructura;
5. Establecimiento del trabajo que permita el seguimiento a los proyectos integrados en la Agenda Estratégica Única Nacional.
6. Fortalecimiento de los procedimientos de sustentabilidad que propicien el equilibrio y desarrollo regional.
7. Trabajo conjunto entre los cinco coordinadores regionales, esta Coordinación Nacional, el Gobierno Federal y el Congreso de la Unión.



# TRABAJO REALIZADO

- En la elaboración de la la Agenda Única Estratégica Nacional, participaron 22 Estados con proyectos de Infraestructura y obra pública. (Faltaron: Tlaxcala, Aguascalientes, San Luis Potosí, Nayarit, Colima, **CDMX, Jalisco, Tabasco y Veracruz**) 4 de los estados faltantes estaban en tiempo de transición.
- Se tomó el acuerdo conjunto de sostener reuniones técnicas de trabajo entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT); la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP); la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA); la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) y la Cámara de Diputados.
- De esos acuerdos hemos cumplido las reuniones con la SCT, la Unidad de Inversiones de la SHCP, el jefe de la Oficina de la Presidencia de la República y la Cámara de Diputados.



# Reunión en la unidad de Inversiones SHCP

- El pasado 23 de Enero los representantes de todos los coordinadores de las regiones y de la Coordinación general acudimos a una reunión con el titular de la unidad de inversiones, Jorge Lara Nuño y el Director Adjunto para obras de asociación Público Privadas, Mauricio Quiroga.
- Se entregaron el total de los proyectos registrados como prioritarios para los estados participantes y los proyectos que requieren de gestoría y que califican para algún método de financiamiento.
- **Alrededor de 185 proyectos de los estados.**
- Participaron 28 Estados Únicamente: Tlaxcala, BCS, Colima y Chiapas fueron los que se ausentaron en su participación.



# Proyectos de Infraestructura

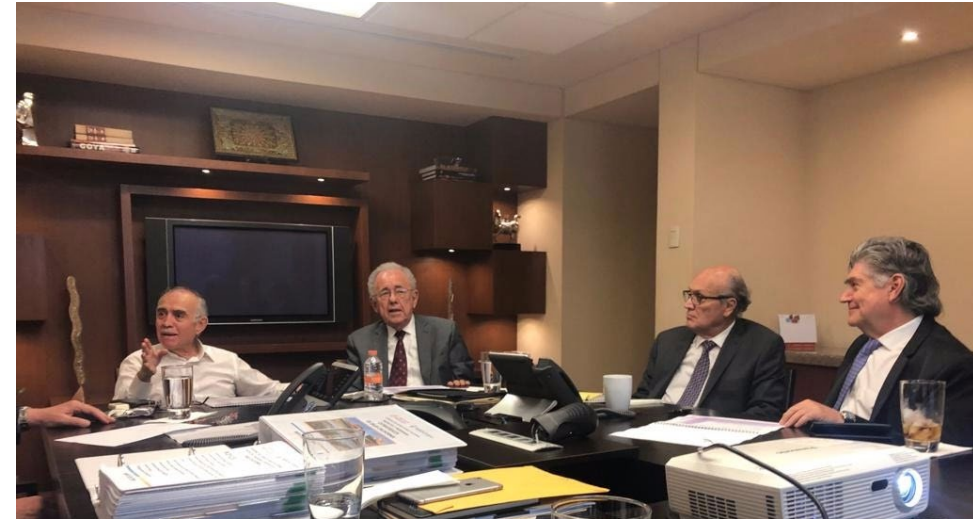
- El resultado del análisis conjunto con la SHCP, fueron un total de 87 proyectos con registro o pre registro en cartera ante la Unidad de Inversiones que se desglosan de la siguiente manera:
  - I. Proyectos de desarrollo carretero: 76
  - II. Proyectos en Infraestructura de viabilidad urbana: 2
  - III. Proyectos de movilidad y transporte: 5
  - IV. Proyectos de Infraestructura hidráulica: 3
  - V. Proyectos de Infraestructura hospitalaria: 1
- La inversión Total de los proyectos asciende a \$83,038,764,684.33 (ochenta y tres mil, treinta y ocho millones, setecientos sesenta y cuatro mil, seiscientos ochenta y cuatro mil pesos)



# Propuesta específica

- Desde la Comisión de Infraestructura de la CONAGO, queremos compartirles parte de todo el arduo trabajo que hemos realizado en todo el País, con la finalidad de hacerles las siguientes propuestas:
1. Que el Plan Nacional de Desarrollo contemple la realización, modernización y ampliación de la red carretera que contenga las características que en acuerdo con el Gobierno de México desde su etapa de transición consolidamos en lo relativo a tener un alto grado de beneficio social y privilegiar los proyectos interestatales.
  2. Que se busque el impulso a los métodos de financiamiento público privados y de concesiones para la realización de obras carreteras.
  3. Se otorguen mayores recursos para carreteras alimentadoras y de comunicación entre las entidades federativas por parte de la Cámara de Diputados.

En próximas fechas les estaremos compartiendo la carpeta que contiene los proyectos analizados con la Unidad de Inversiones y que estaremos revisando y analizando con la SCT.



# ¡MUCHAS GRACIAS!

## DATOS DE CONTACTO

➤ Lic. Andrés Tapia Leyva

Representante y Asesor en  
Infraestructura del Coordinador Lic.  
Francisco Vega de Lamadrid,  
Gobernador de Baja California.

Correo Electrónico:  
[atapial@baja.gob.mx](mailto:atapial@baja.gob.mx)  
[andytl@hotmail.com](mailto:andytl@hotmail.com)

Teléfono: (044)5540444870

Oficina: 56870332, 56872478 y  
56874033

