

CANACINTRA



LA FUERZA DE LA INDUSTRIA

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Propuesta para el Plan Nacional de Desarrollo

En la actualidad la construcción de carreteras, puentes y libramientos se ha descentralizado, lo cual ha propiciado un desarrollo económico e industrial en el centro, norte y sur del país.

No debemos perder de vista que la infraestructura carretera favorece la entrega oportuna de bienes y servicios, promueve actividades y la generación de empleos. Además, es un agente para el desarrollo socioeconómico y eleva la competitividad de las regiones que comunica.

El sector carretero genera más de 238,257 empleos. Su efecto multiplicador se resume en que de cada 100 pesos que se destinan a la construcción, 43 pesos se emplean para la compra de servicios y materiales que se ofrecen en ramas económicas que integran la misma cadena productiva del sector.

Los retos para este sector serán que la calidad de la infraestructura carretera siga avanzando, siempre bajo los estándares y parámetros internacionales. Lograr dicho objetivo requerirá de la modernización de algunos ejes troncales, además de la construcción de más obras y accesos para las ciudades.

Para CANACINTRA una de sus prioridades es la agroindustria y una de las mejores formas de hacerla más competitiva, es mejorar la infraestructura carretera alrededor de ella y detectamos zonas muy concretas, Michoacán, Oaxaca y Chiapas.

No solo generamos productos de exportación como las berrys aguacates mezcal, café y cacao sino que además ayudariamos a detonar el desarrollo en esta zona del país, lo que ayudará al crecimiento del 4% de la economía, la inversión en infraestructura carretera es buena alternativa de política pública en sustitución de las zonas económicas especiales.

