

Encuesta telefónica sobre movilidad urbana

Octubre de 2014

Resumen de contenidos

Problemas relacionados con el uso excesivo del automóvil

Medios de transporte

Infraestructura urbana, áreas peatonales y calles

Evaluación del transporte público

Movilidad no motorizada

Introducción

- El aumento de la densidad poblacional en las zonas urbanas, así como el incremento en el uso de automóviles por familia y la falta de infraestructura han llevado a que en las metrópolis mexicanas exista un problema de movilidad. Para estudiar este fenómeno el Cesop realizó una encuesta telefónica.
- La encuesta se realizó de manera telefónica (CATI) en las 59 zonas metropolitanas del país. El levantamiento de las 603 entrevistas que integran el estudio se realizó el 26 y 27 de julio del año en curso. Con un margen de confianza del 95%, el ejercicio tiene un error muestral de +/-4%.
- **Para revisar los resultados de ésta y otras encuestas entrar a:**
<http://bit.ly/1uioGon>

Principales hallazgos

- A continuación los principales hallazgos:
- La mitad de los entrevistados (48%) señala que hay muchos problemas de tráfico en su ciudad y 4 de cada 10 (44%) dice que hay mucha contaminación en el aire de su urbe.
- El método más usado para moverse dentro de la zonas metropolitanas es el transporte público, 7 de cada 10 (68%) se transporta por este método. Dos de cada 10 (22%) utiliza coche propio. Sólo el 1% usa la bicicleta. El 8% utiliza algún otro método.
- Existe una clara tendencia de que a mayor ingreso se utiliza en mayor medida el automóvil propio como principal medio de transporte. Entre lo que tienen un ingreso menor a \$1,500 sólo el 5% lo usa; mientras que, entre los que tienen ingresos mayores de \$12,000 el porcentaje aumenta al 63%.

Principales hallazgos

- Existe una gran variación en el tiempo que ocupan los entrevistados para trasladarse de su hogar a donde realizan su actividad principal. Pero, 6 de cada 10 (60%) hace menos de 40 minutos y 4 de cada 10 (39%) más de ese tiempo.
- Los entrevistados evalúan de manera más negativa cómo trabajan los gobiernos en infraestructura peatonal que en la dirigida a los coches. Seis de cada 10 evalúa de manera negativa la pavimentación y el mantenimiento de calles de su ciudad. Porcentaje similar no está satisfecho con el mantenimiento que se les da a las baquetas.
- Existe una mejor evaluación de la señalización de las calles, 1 de cada 3, dice que es buena. Por otro lado, cuatro de cada 10 (45%) contesta que las obras para coches en su ciudad son buenas.

Principales hallazgos

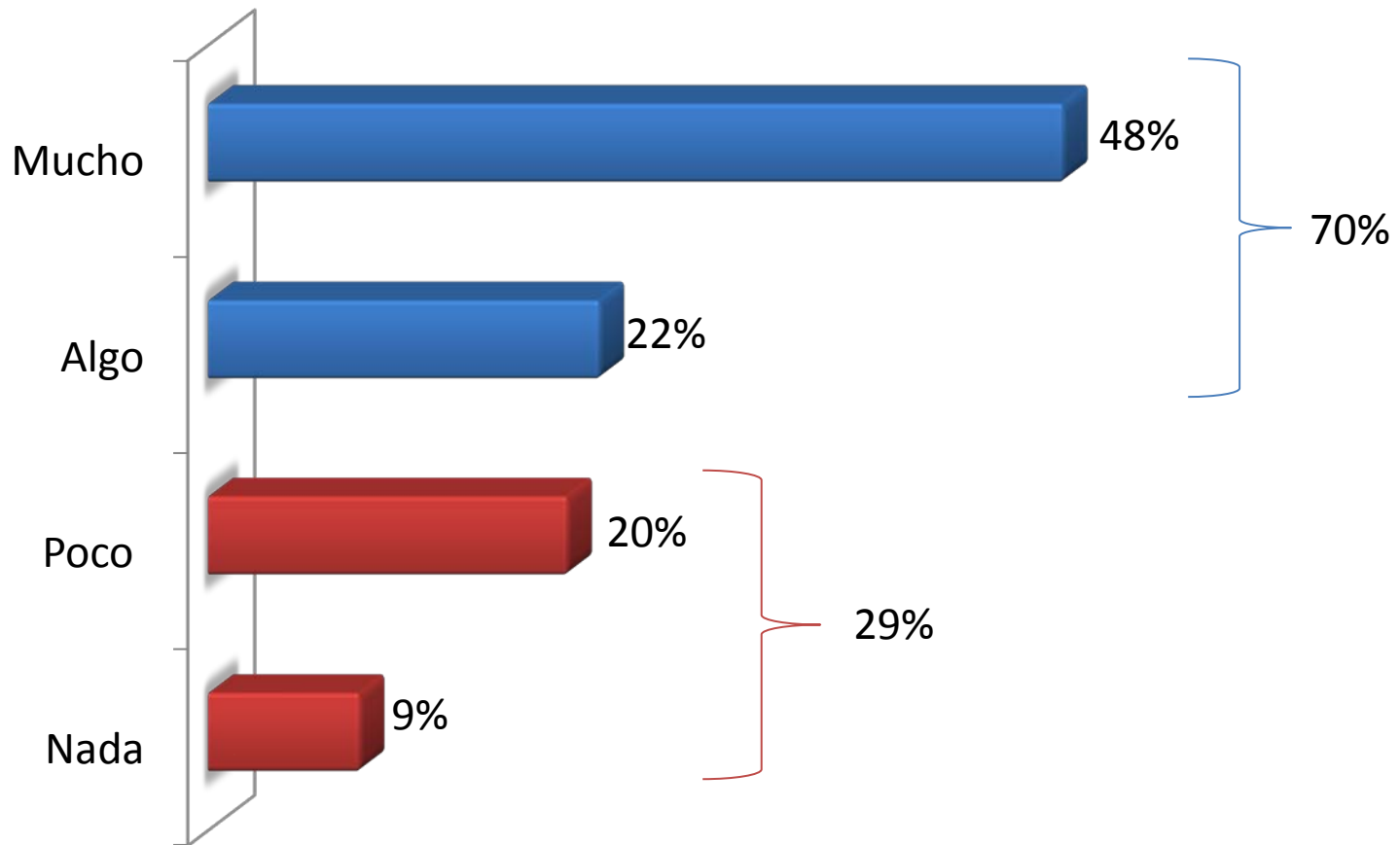
- 4 de cada 10 (43%) considera que el transporte público en su ciudad es malo y el 31% dice que es bueno. 1 de cada 4 (24%) dice de manera espontánea que es regular.
- Es positivo que 8 de cada 10 dice que cerca de su casa hay alguna ruta de transporte público que le permite hacer sus actividades diarias. Sin embargo, la mitad (53%) señala que no hay información suficiente de las rutas y los horarios.
- La mayoría (59%) señala que el precio del transporte público es caro, el 34% dice que es justo y el 3% que es barato. El 46% señala que el transporte público de su ciudad está generalmente sucio. También, el 62% señala que los choferes de su ciudad manejan mal.

Principales hallazgos

- 8 de cada 10 (77%) estaría dispuesta a moverse principalmente en bicicleta si hubiera un buen sistema.

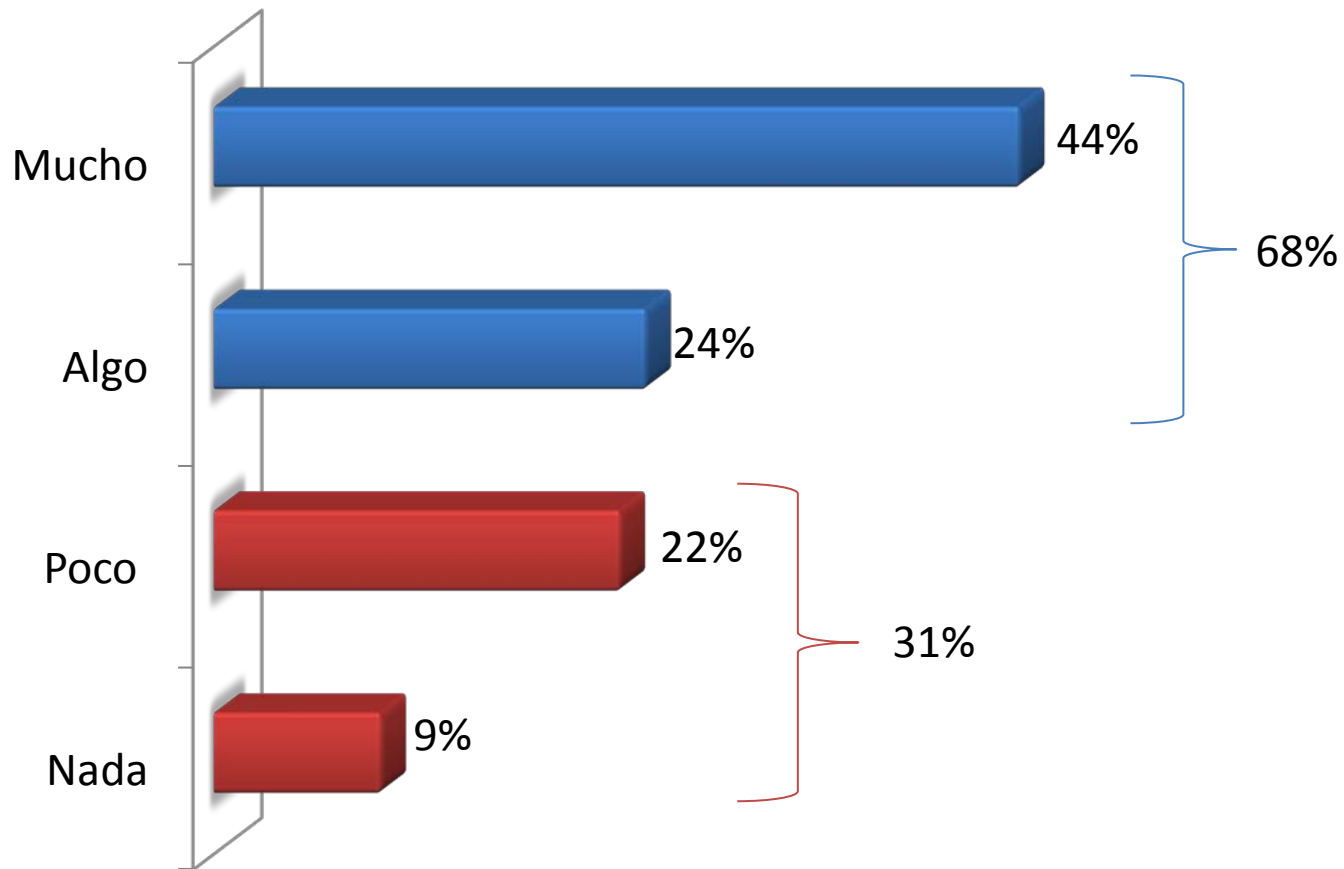
Problemas relacionados con el uso excesivo del automóvil

¿En su ciudad qué tanto hay problemas de tráfico?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

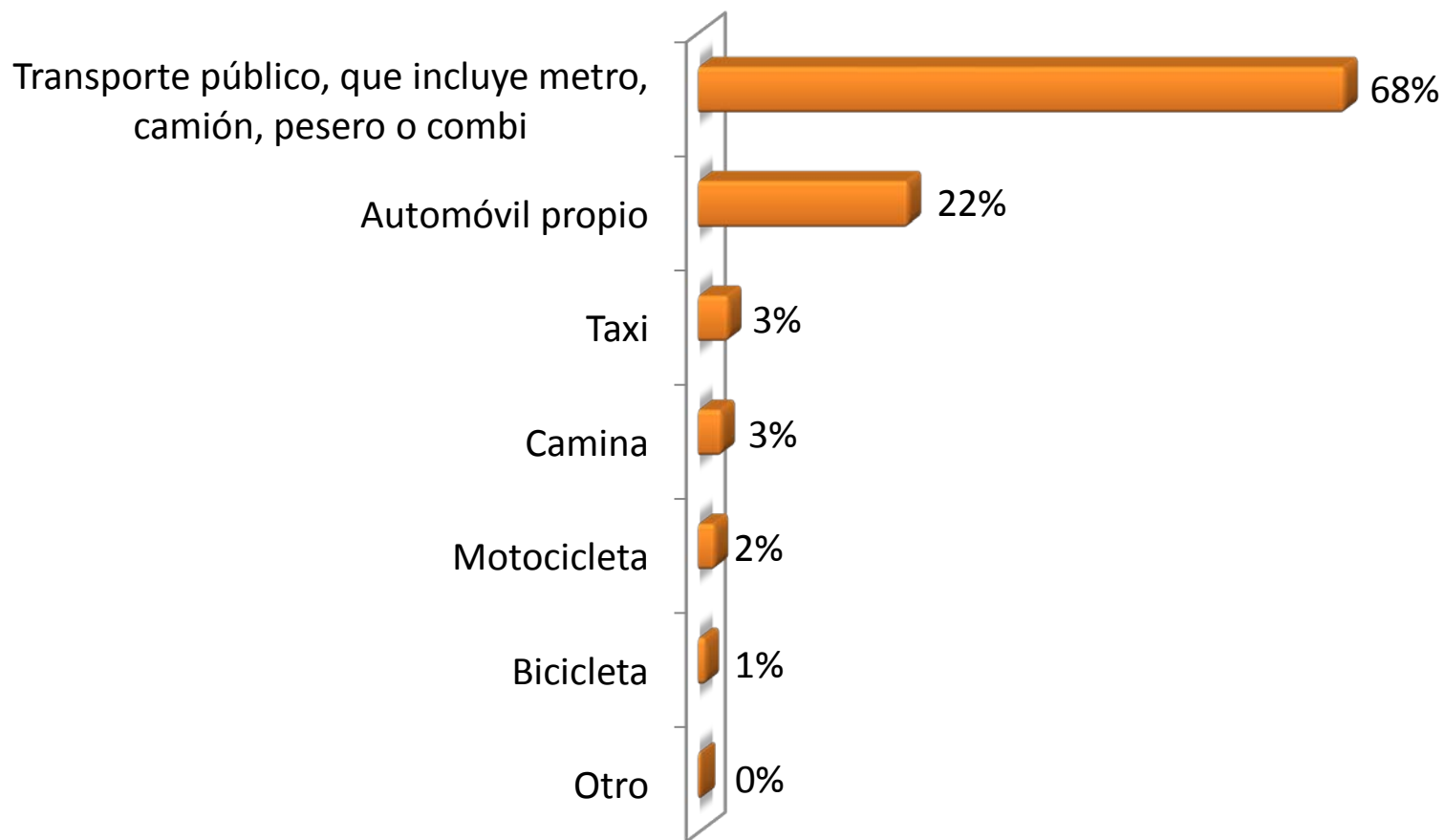
¿En su ciudad qué tanta contaminación del aire hay?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

Medios de transporte

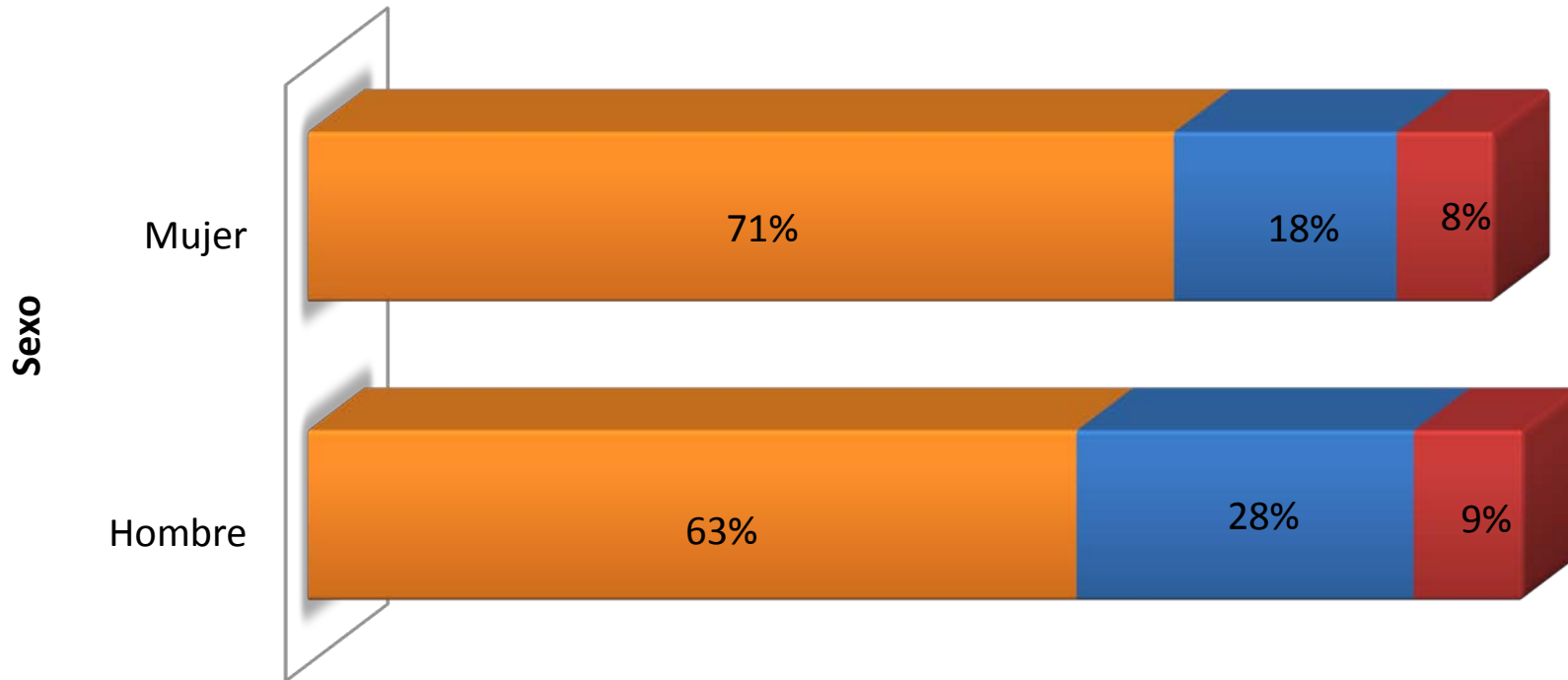
En general, ¿me podría decir qué medio de transporte utiliza principalmente para moverse dentro de la ciudad?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿me podría decir qué medio de transporte utiliza principalmente para moverse dentro de la ciudad?

- Transporte público que incluye metro, camión, pesero o combi
- Automóvil propio
- Otros

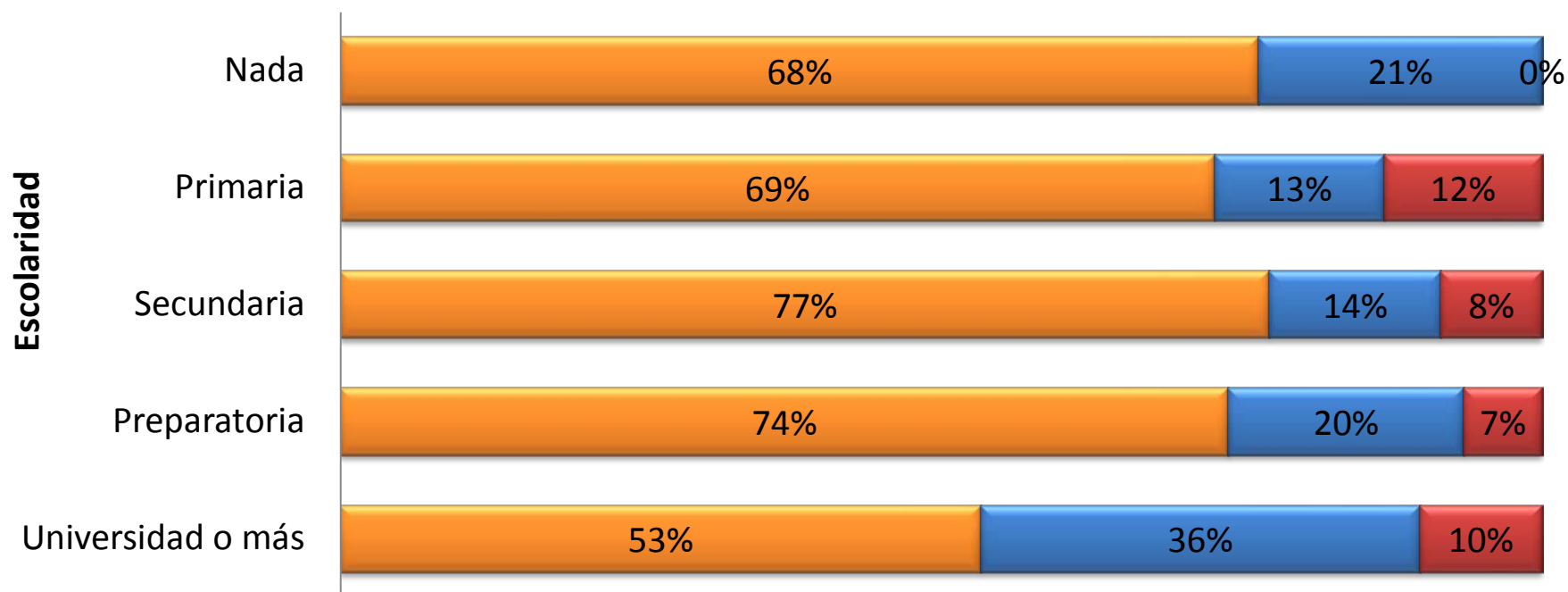


“Otros” incluye: taxi, bicicleta, camina y motocicleta

Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿me podría decir qué medio de transporte utiliza principalmente para moverse dentro de la ciudad?

- Transporte público que incluye metro, camión, pesero o combi
- Automóvil propio
- Otros

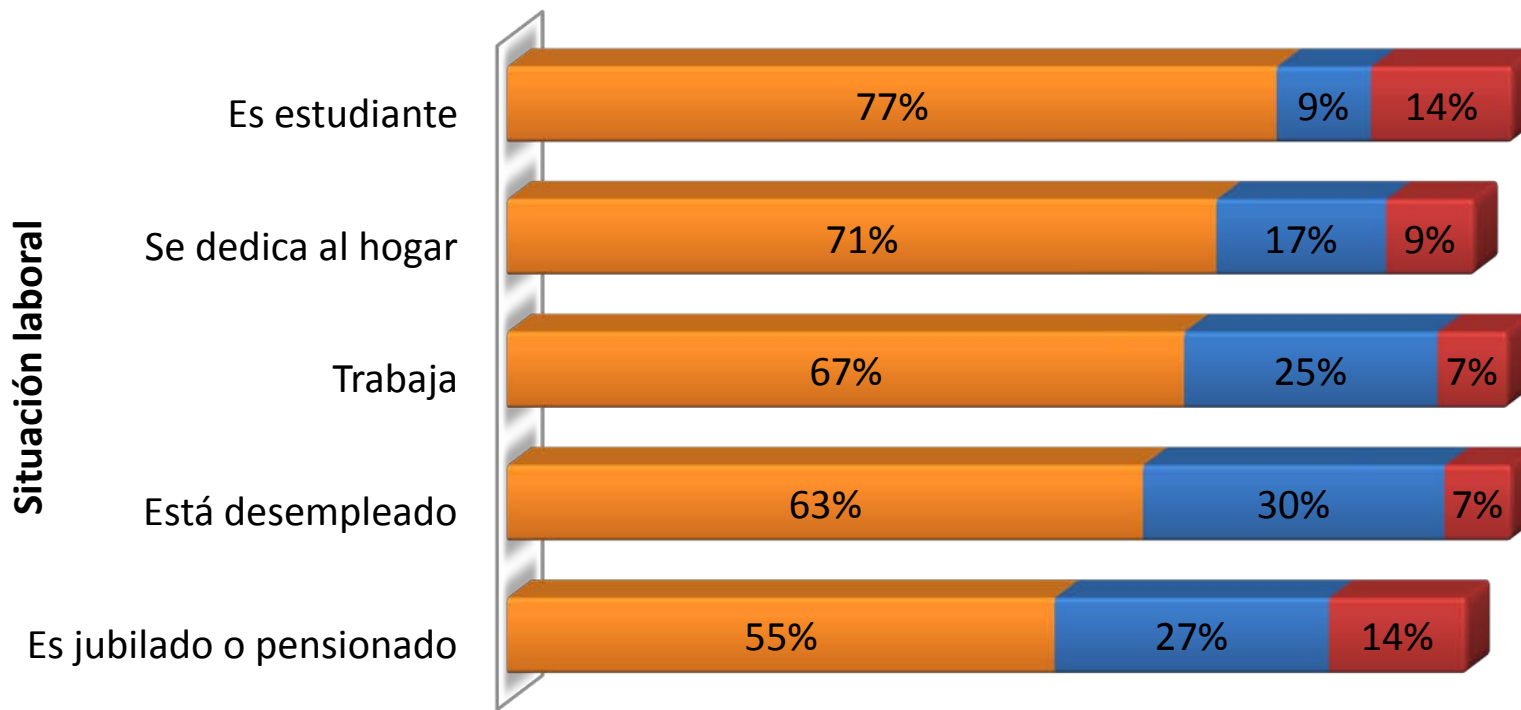


“Otros” incluye: taxi, bicicleta, camina y motocicleta

Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿me podría decir qué medio de transporte utiliza principalmente para moverse dentro de la ciudad?

- Transporte público que incluye metro, camión, pesero o combi
- Automóvil propio
- Otros

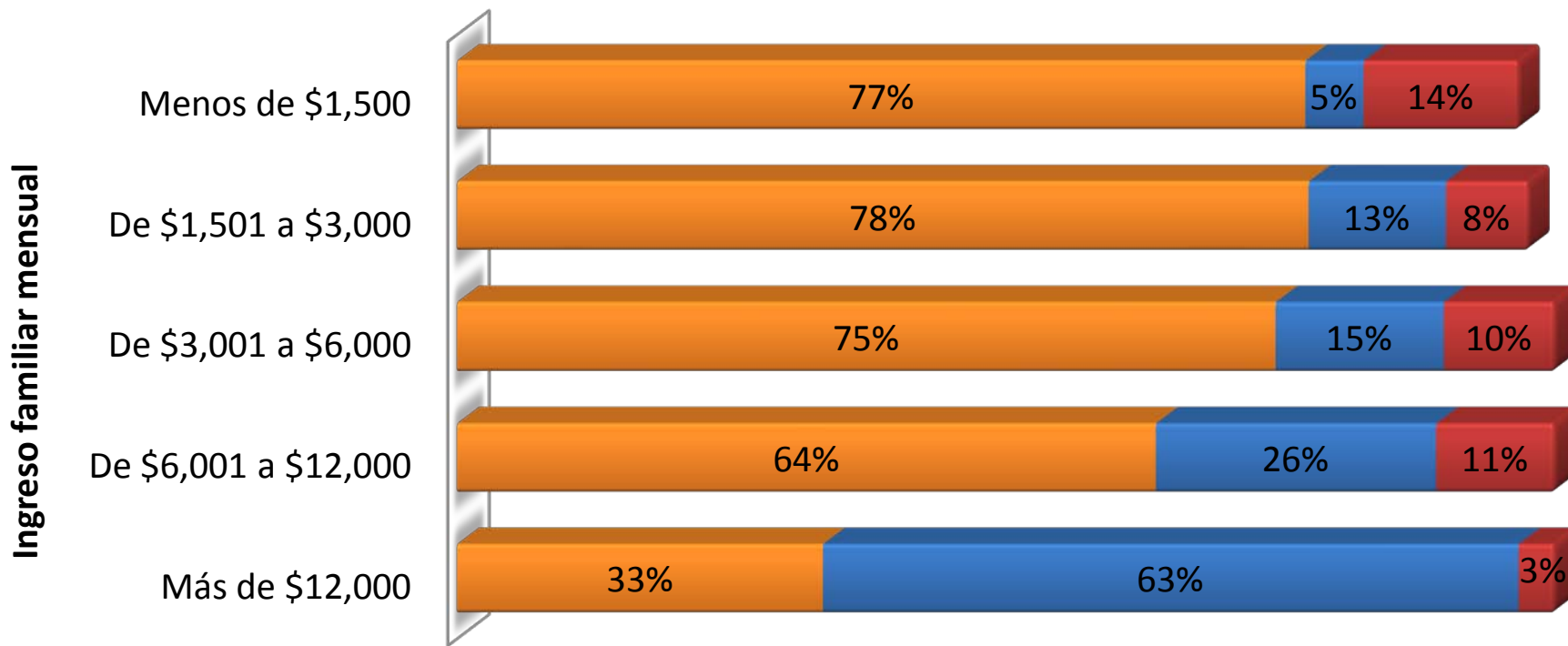


“Otros” incluye: taxi, bicicleta, camina y motocicleta

Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿me podría decir qué medio de transporte utiliza principalmente para moverse dentro de la ciudad?

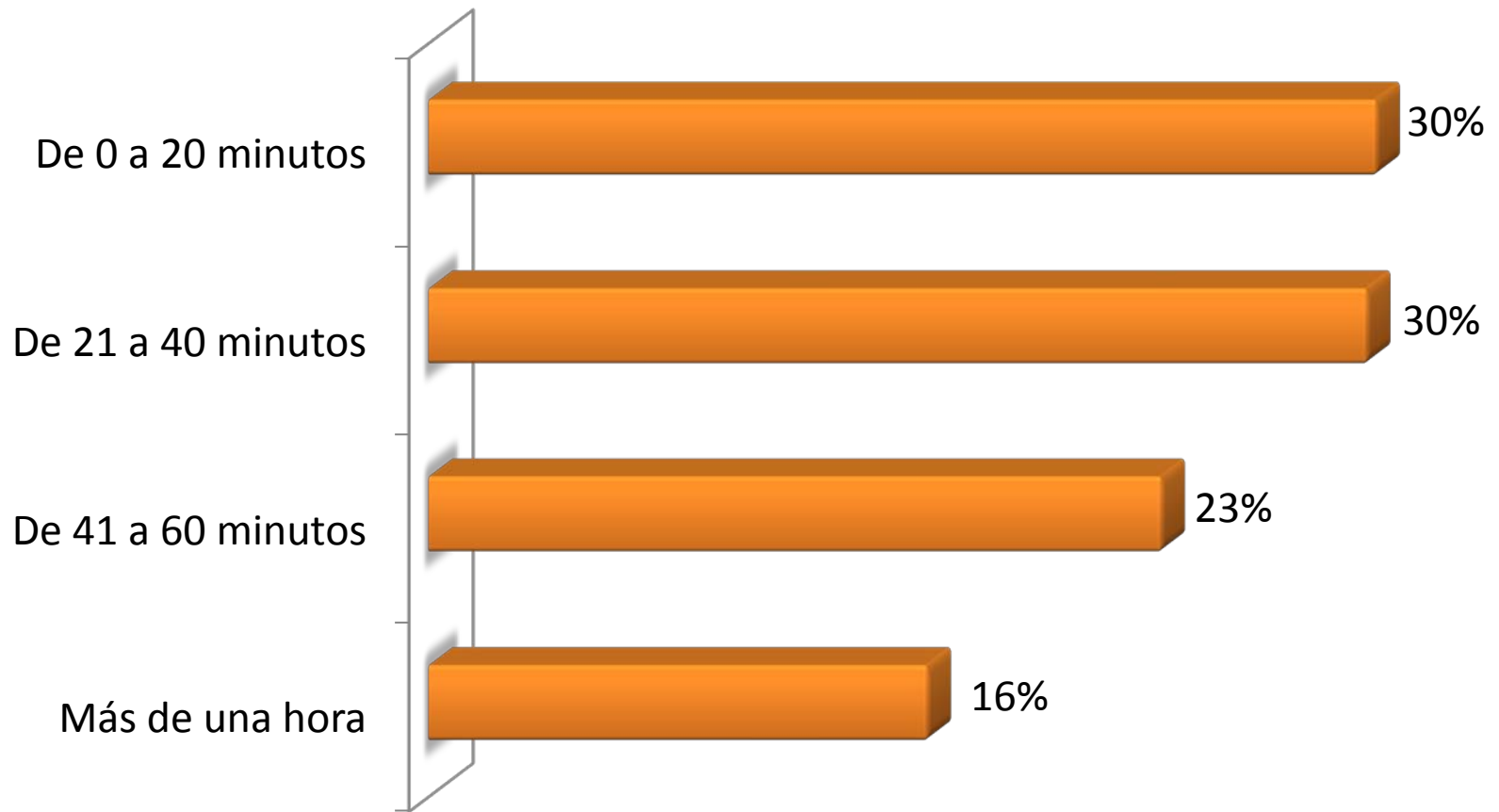
- Transporte público que incluye metro, camión, pesero o combi
- Automóvil propio
- Otros



“Otros” incluye: taxi, bicicleta, camina y motocicleta

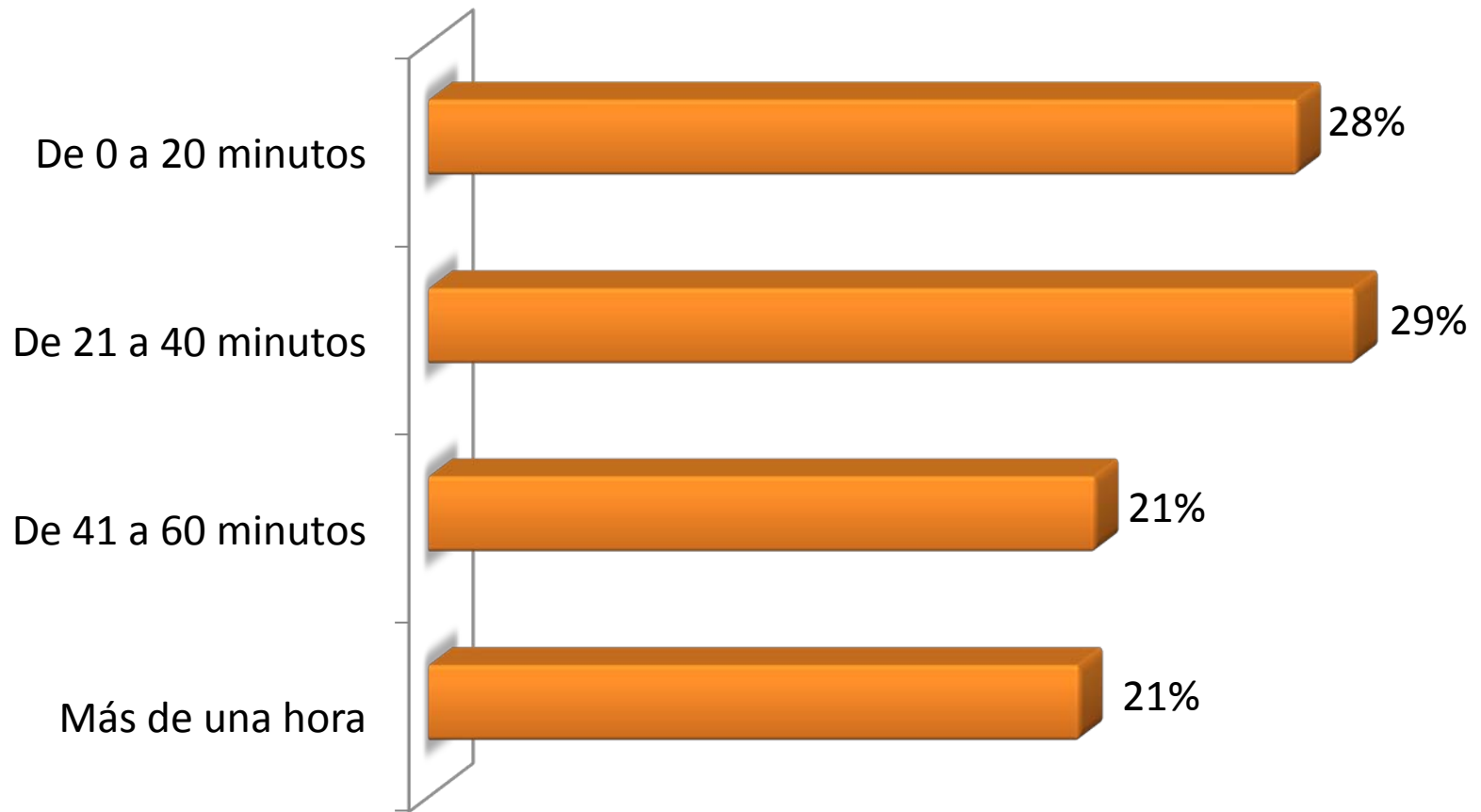
Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿cuánto tiempo le lleva trasladarse de su casa a su actividad principal, como trabajo o estudios?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

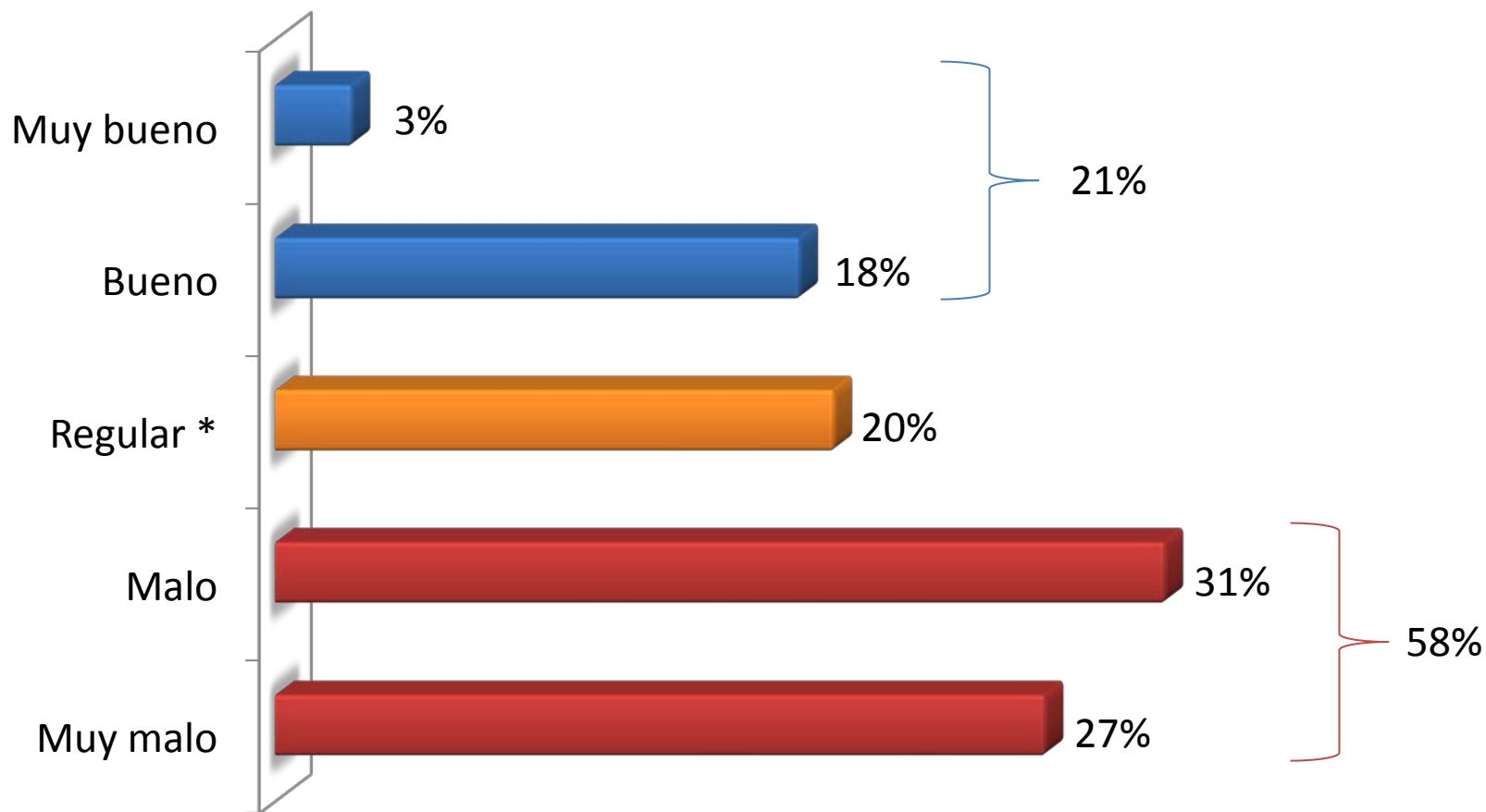
En general, ¿cuánto tiempo le lleva trasladarse de donde lleva a cabo su actividad principal a su hogar?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

Infraestructura urbana, áreas peatonales y calles

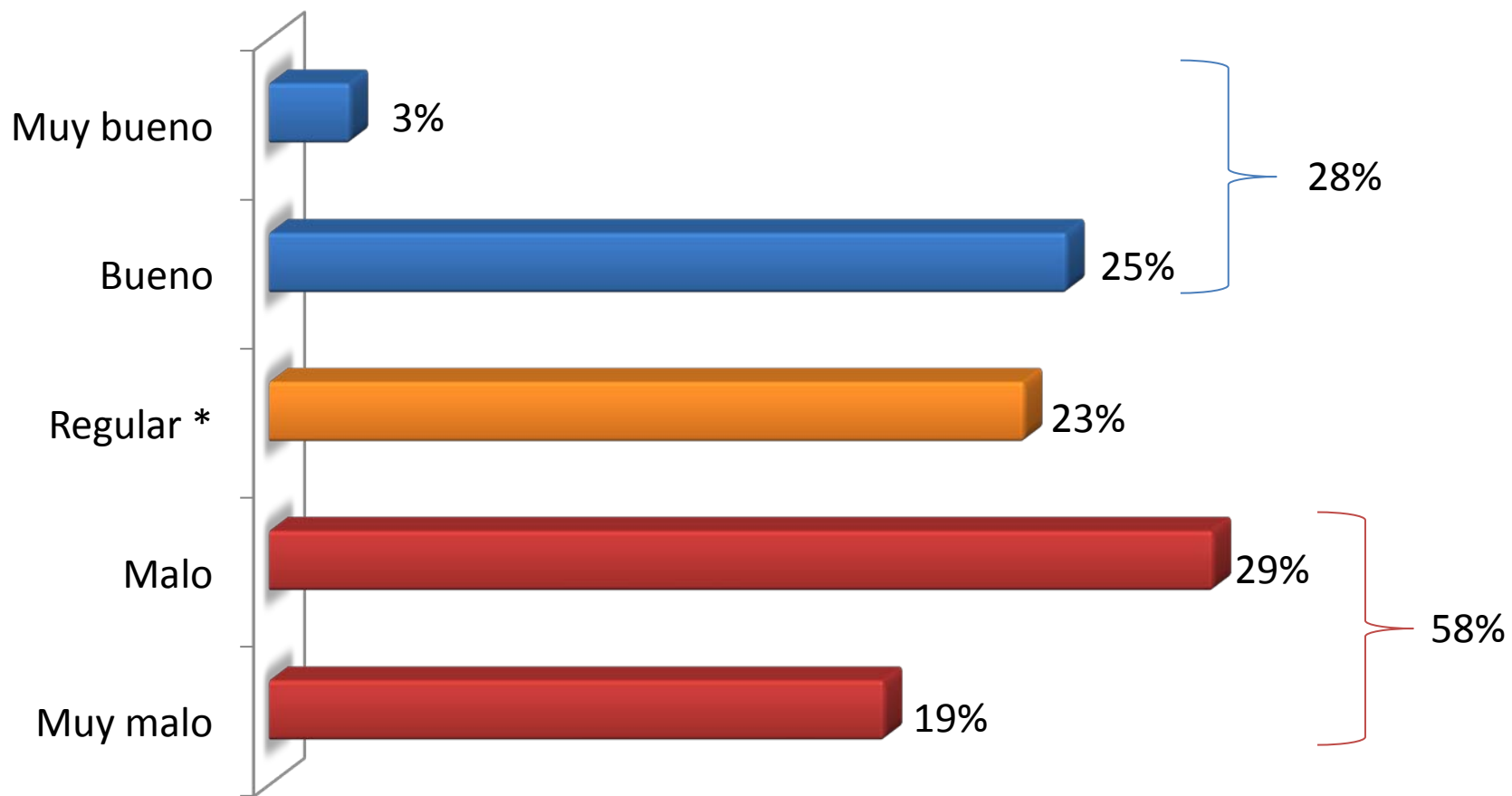
En general, ¿cómo evaluaría la pavimentación y mantenimiento de calles y avenidas de su ciudad?



*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

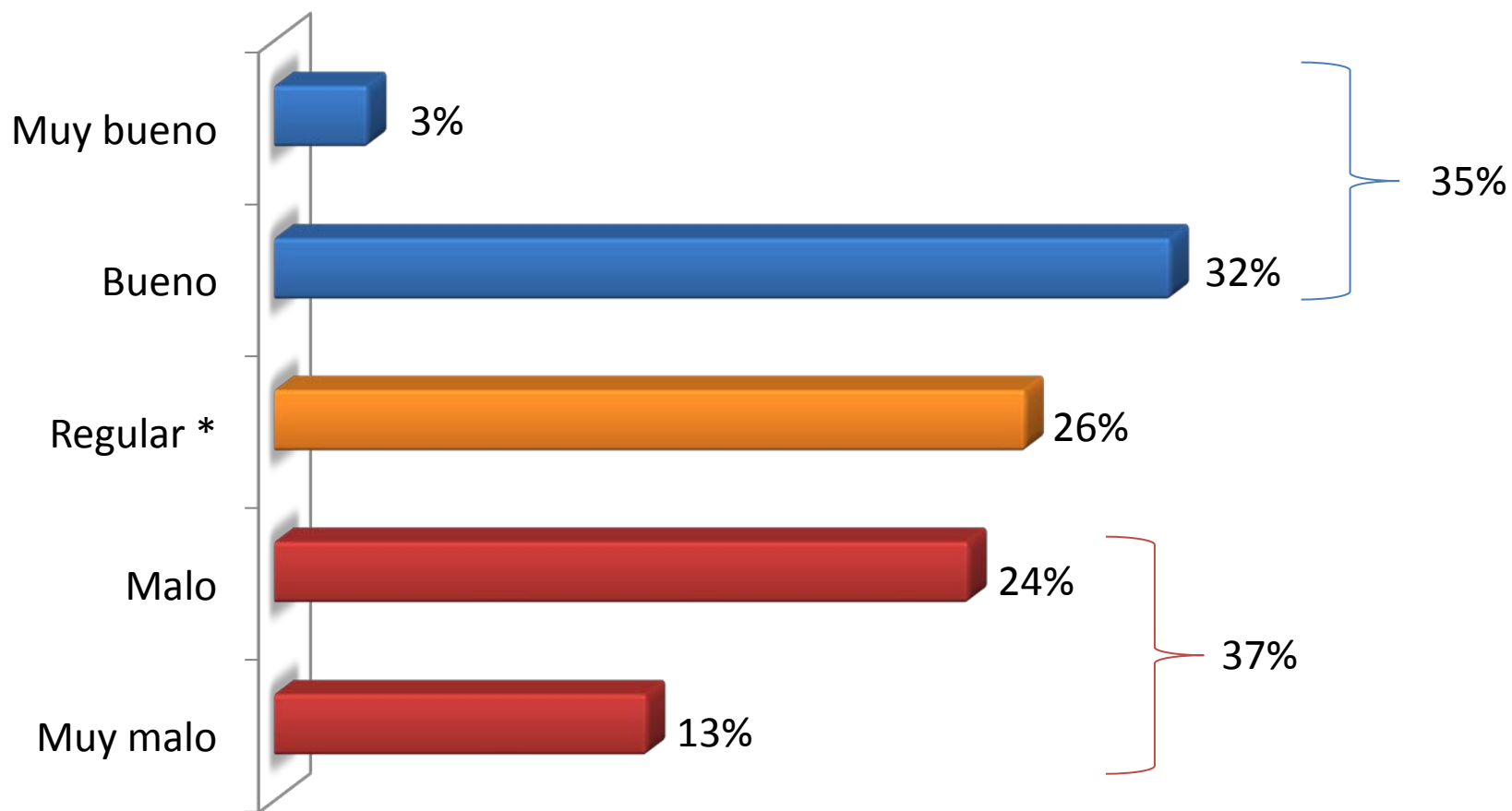
En general, ¿cómo evaluaría el mantenimiento de banquetas de su ciudad?



*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

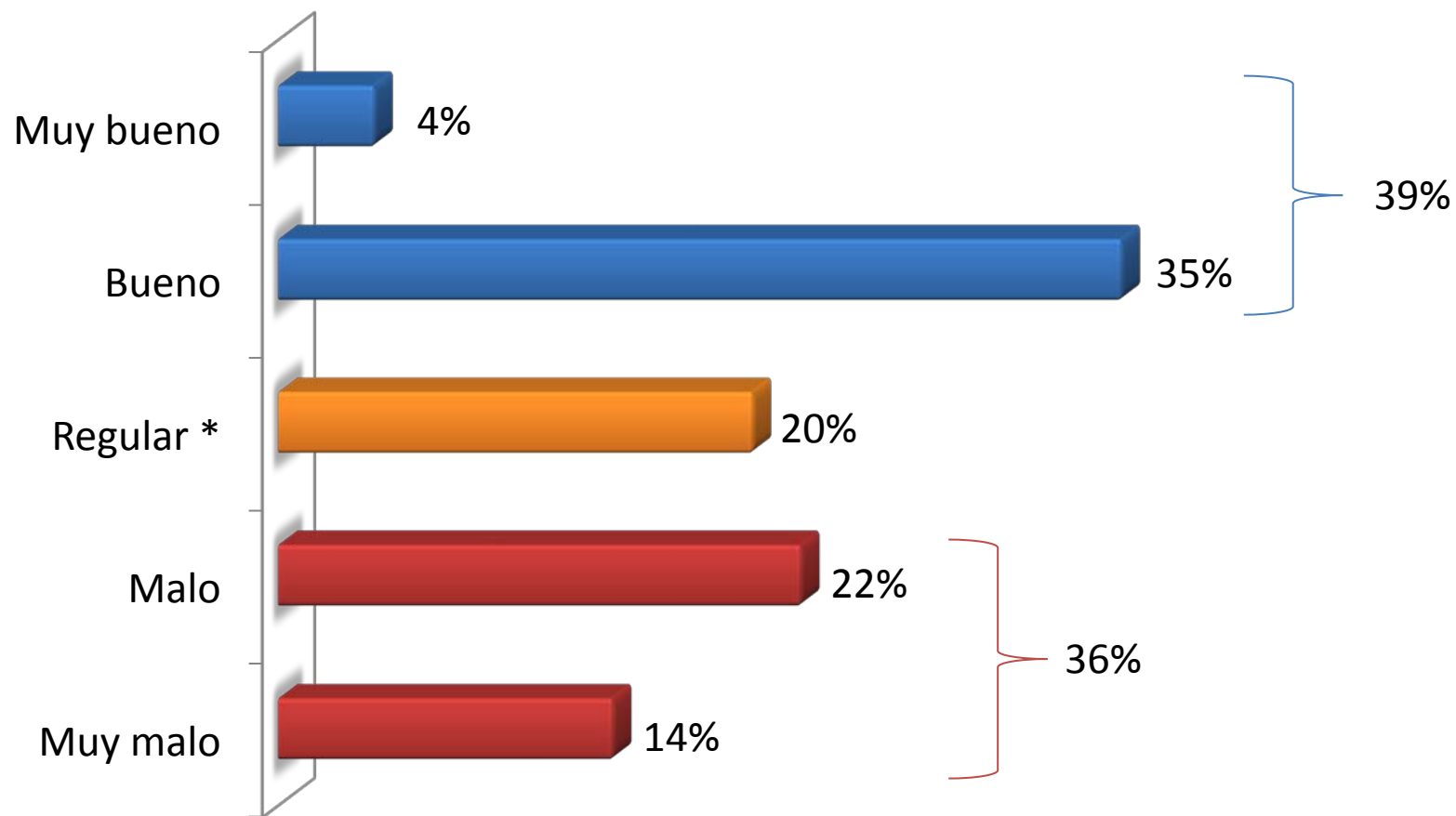
En general, ¿cómo evaluaría la señalización de calles, avenidas y lugares en su ciudad?



*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

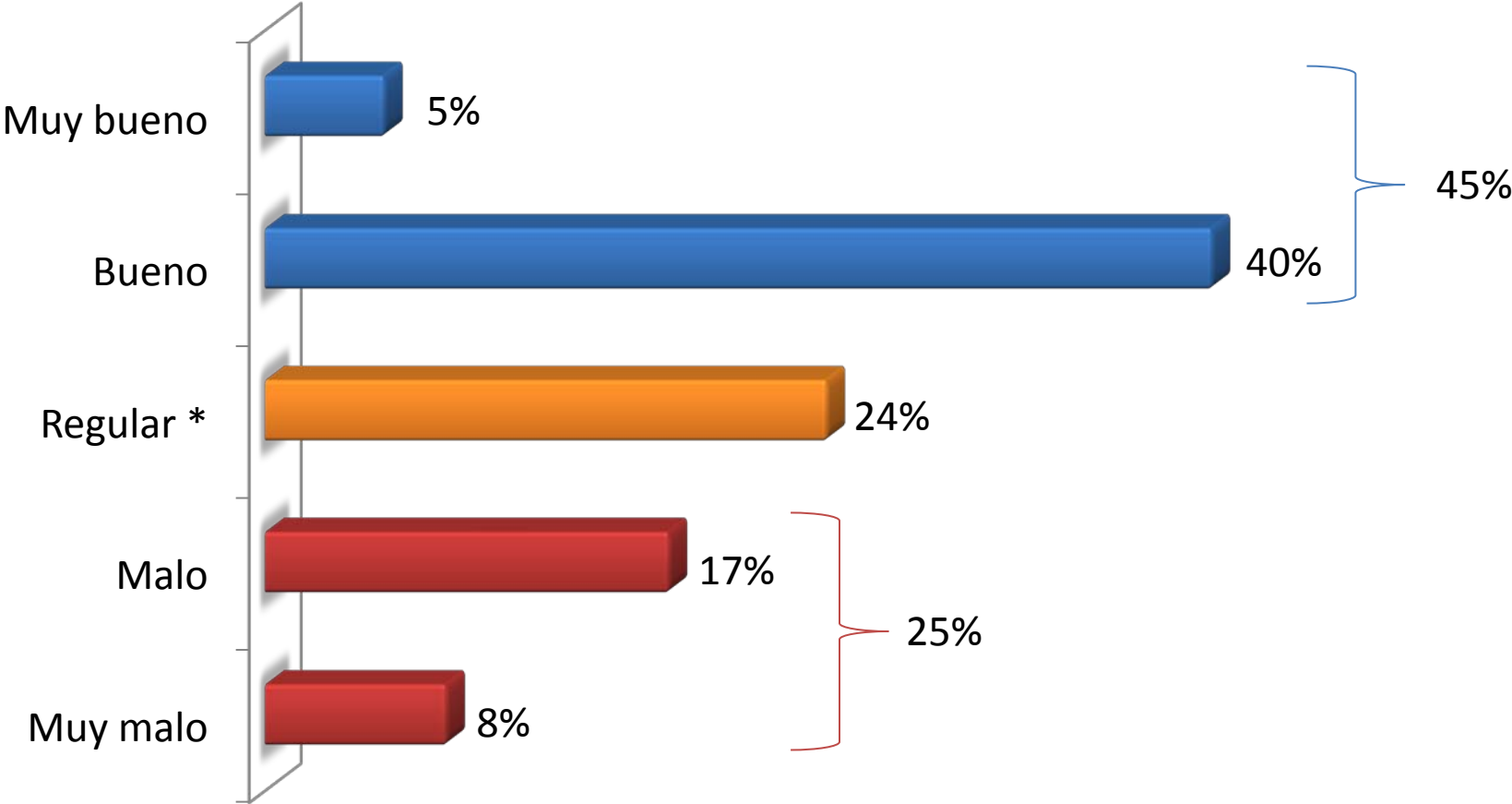
En general, ¿cómo evaluaría los puentes peatonales de su ciudad?



*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿cómo evaluaría las obras para automóviles como puentes, glorietas y túneles de su ciudad?

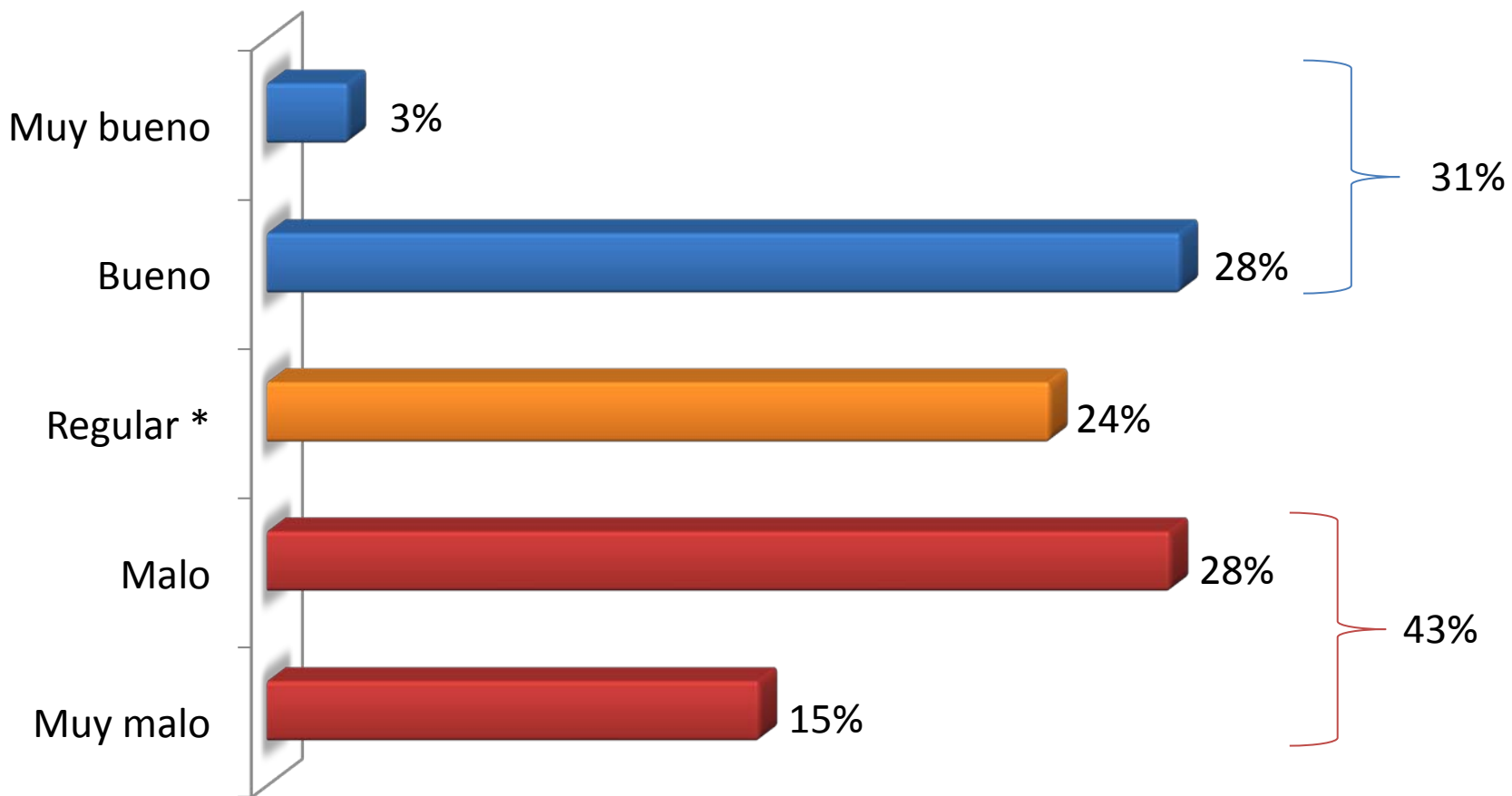


*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

Evaluación del transporte público

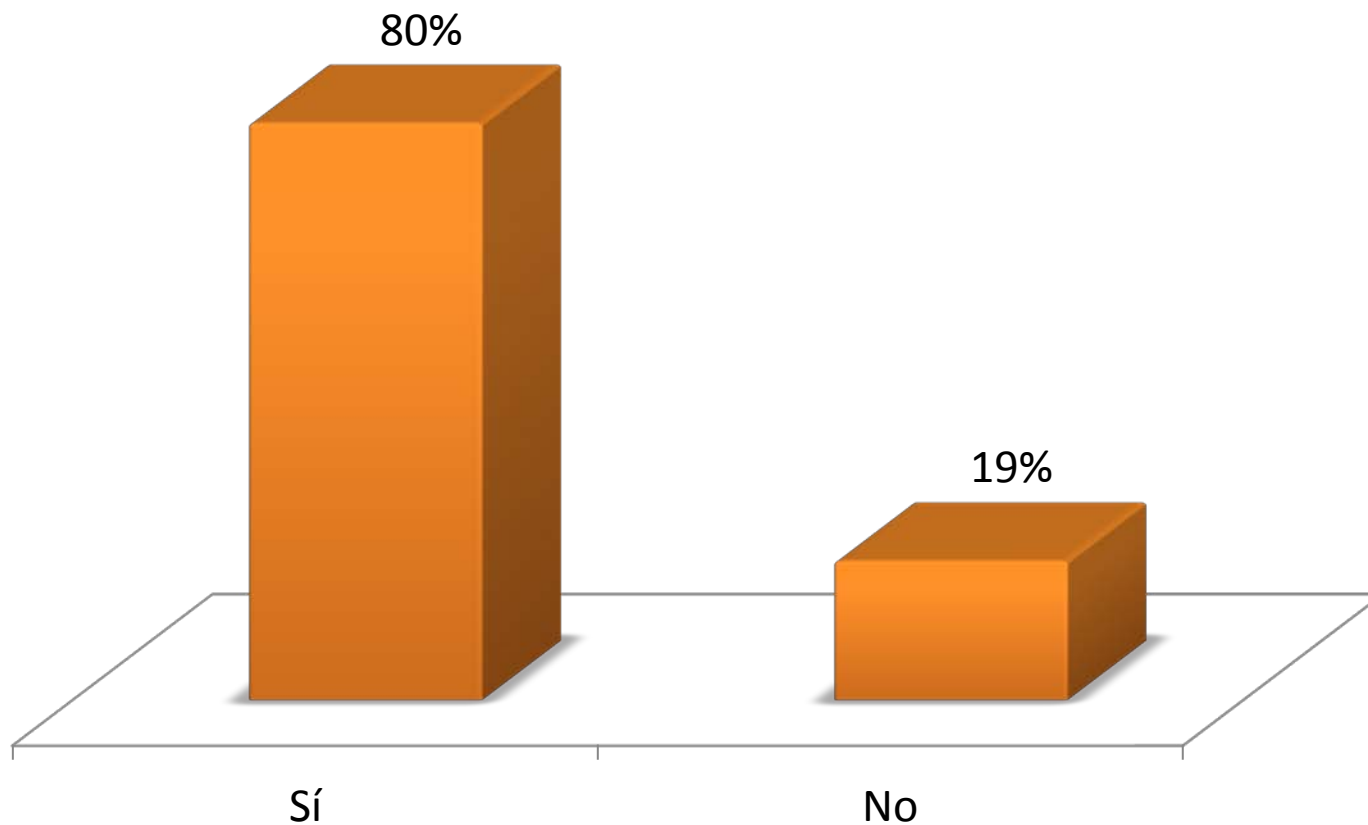
En general, ¿cómo evaluaría el transporte público de su ciudad?



*Espontanea

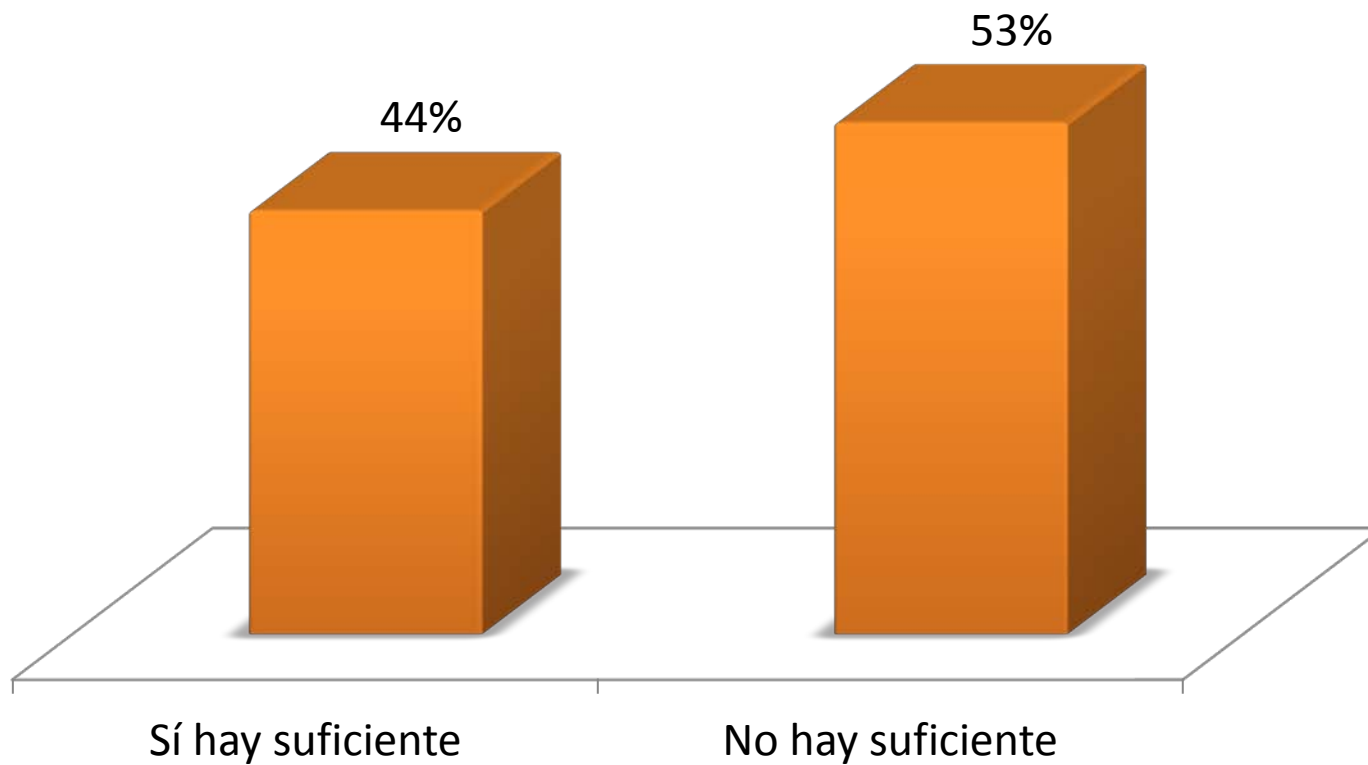
Sumando No sabe y No contestó es 100%

Cerca de la casa donde habita, ¿hay o no hay alguna ruta de transporte público que le permita transportarse a sus actividades diarias?



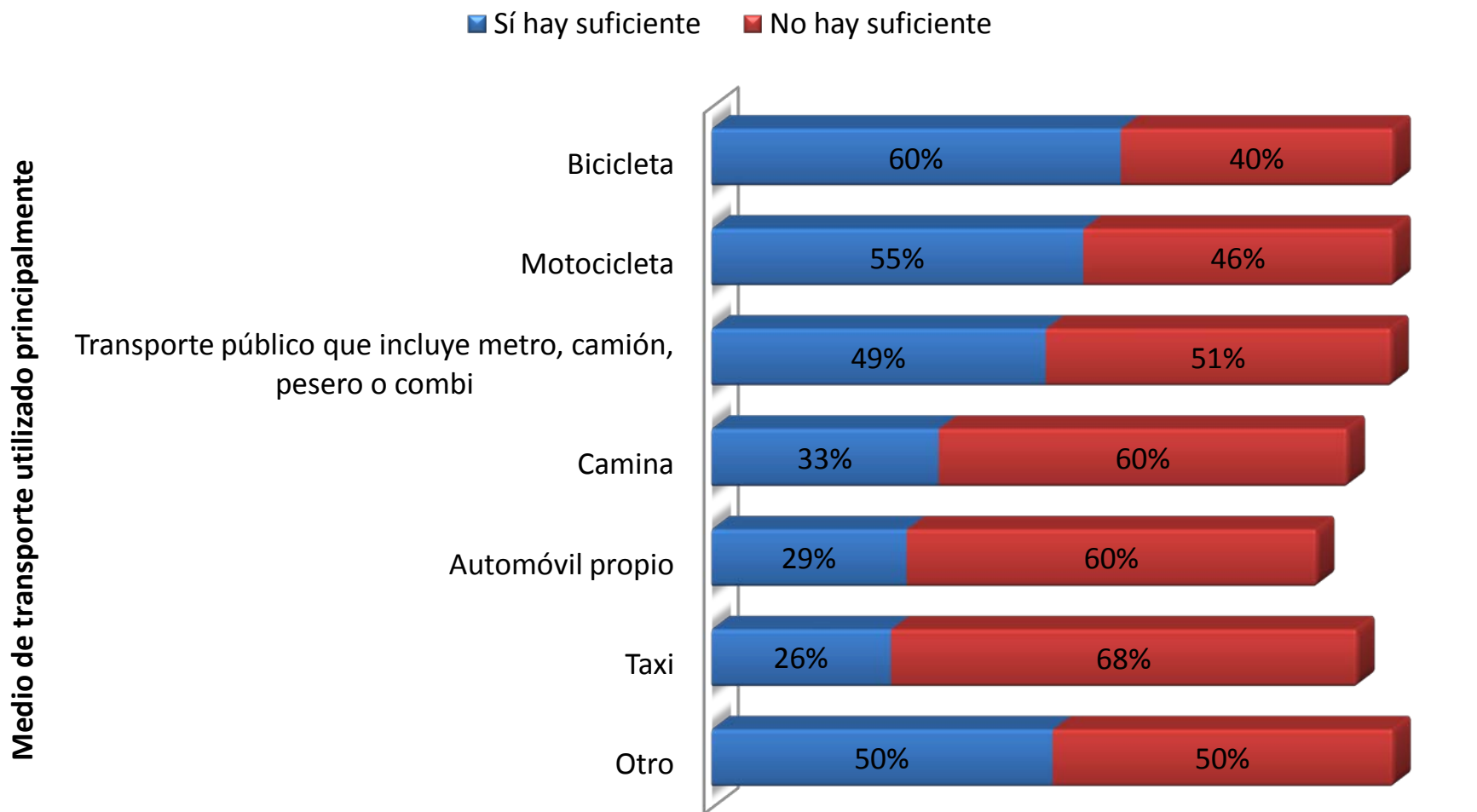
Sumando No sabe y No contestó es 100%

¿Hay suficiente o no hay suficiente información acerca de las rutas y los horarios del transporte público en su ciudad?



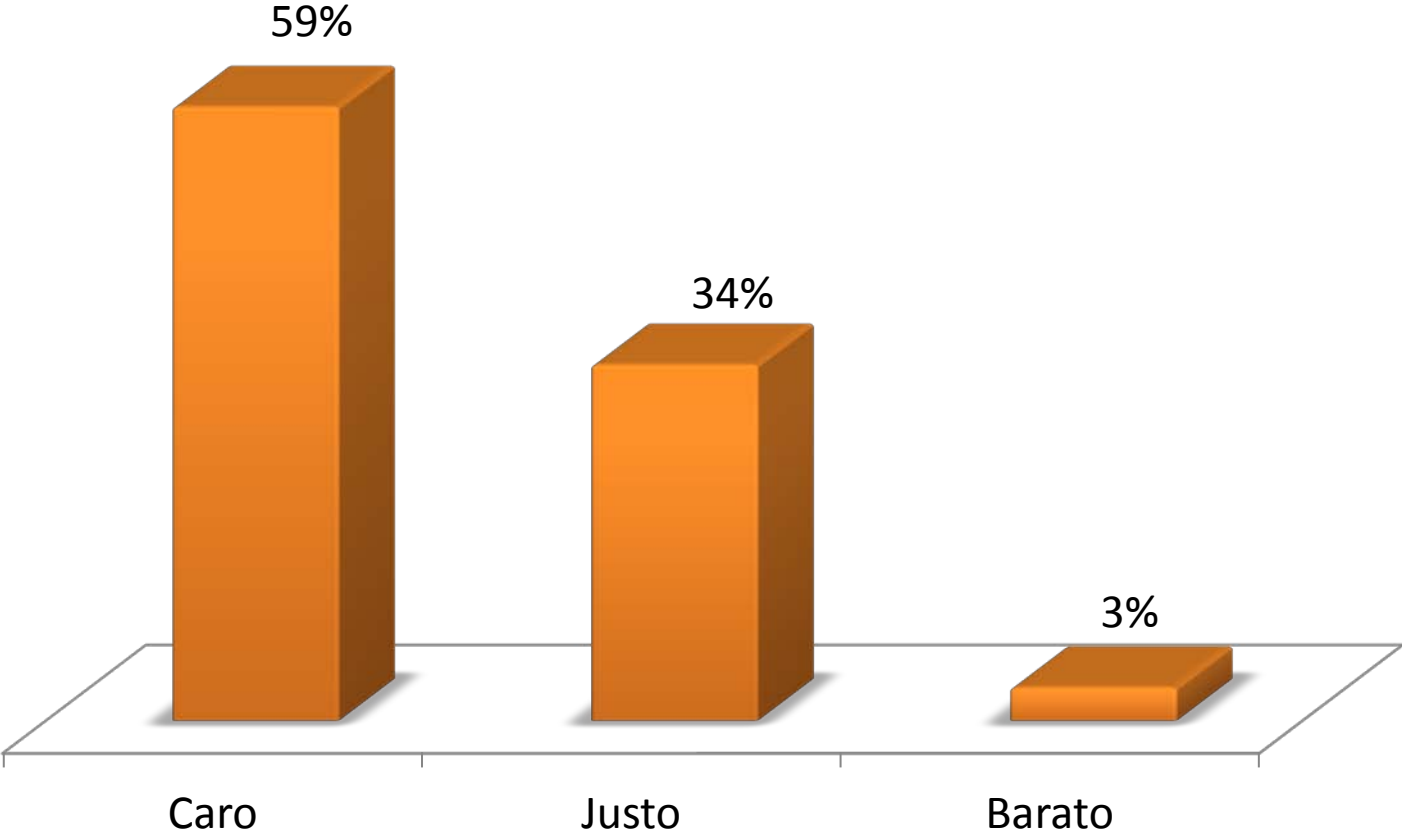
Sumando No sabe y No contestó es 100%

¿Hay suficiente o no hay suficiente información acerca de las rutas y los horarios del transporte público en su ciudad?



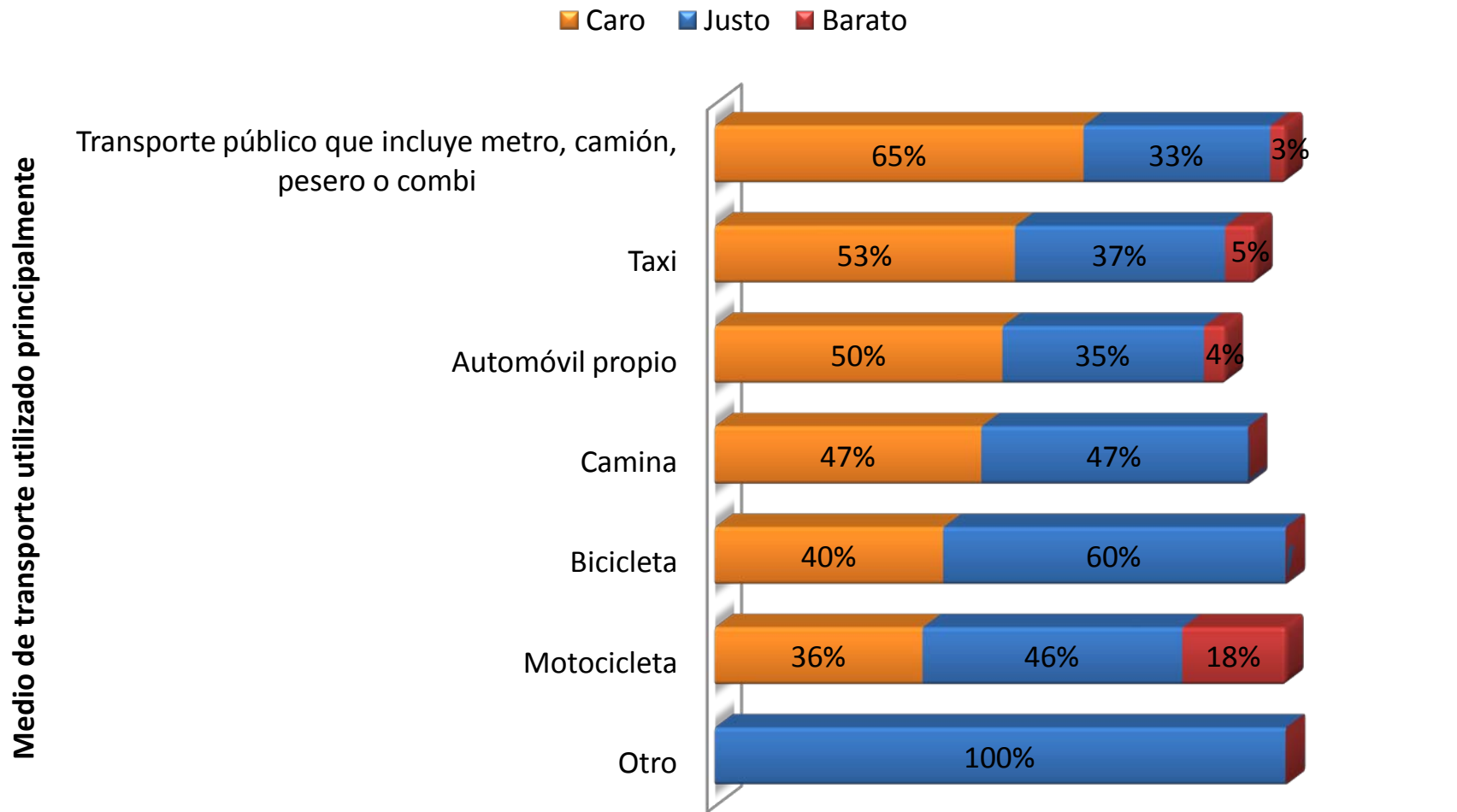
Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿cómo evaluaría el precio del transporte público en su ciudad?

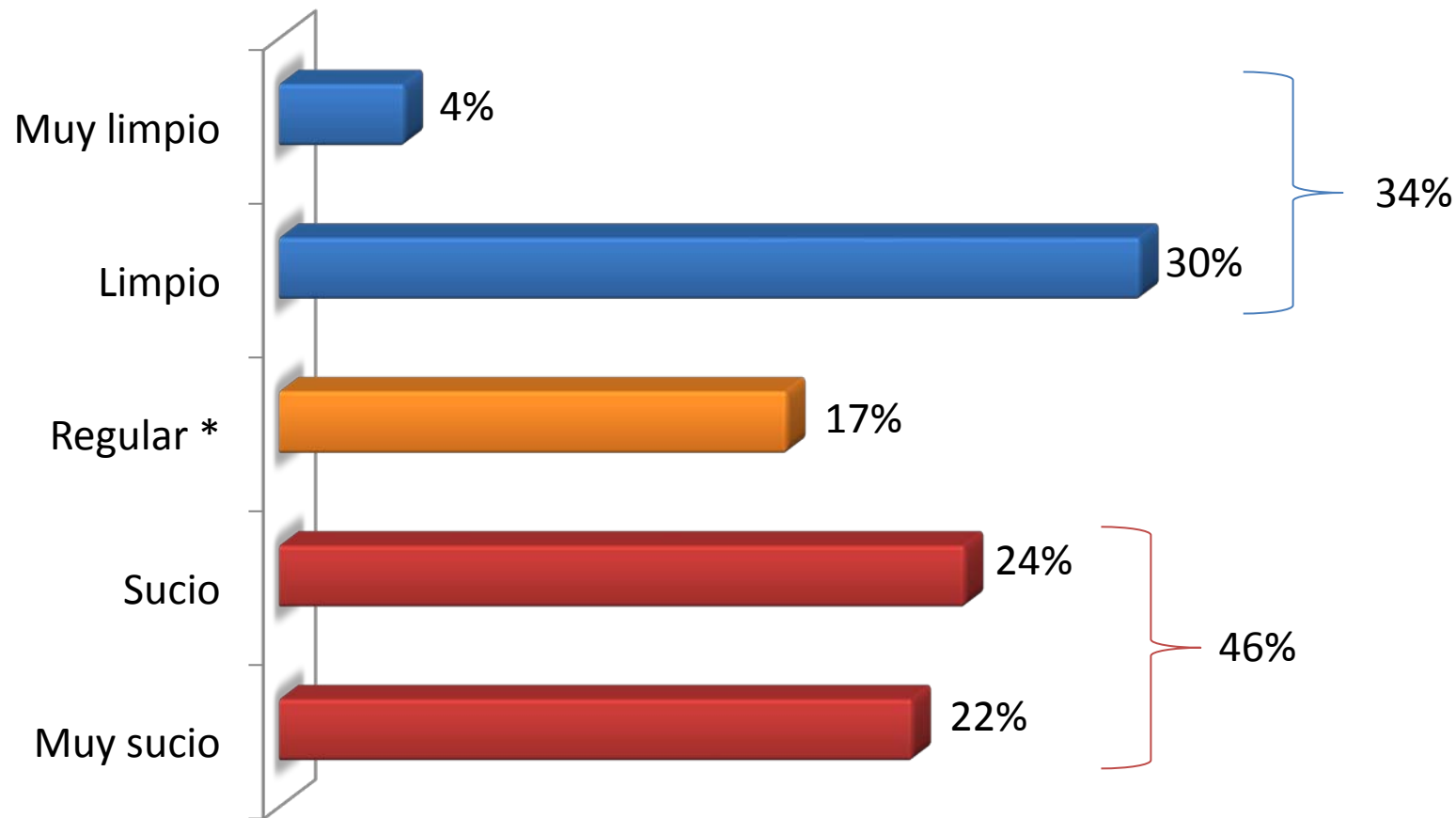


Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿cómo evaluaría el precio del transporte público en su ciudad?



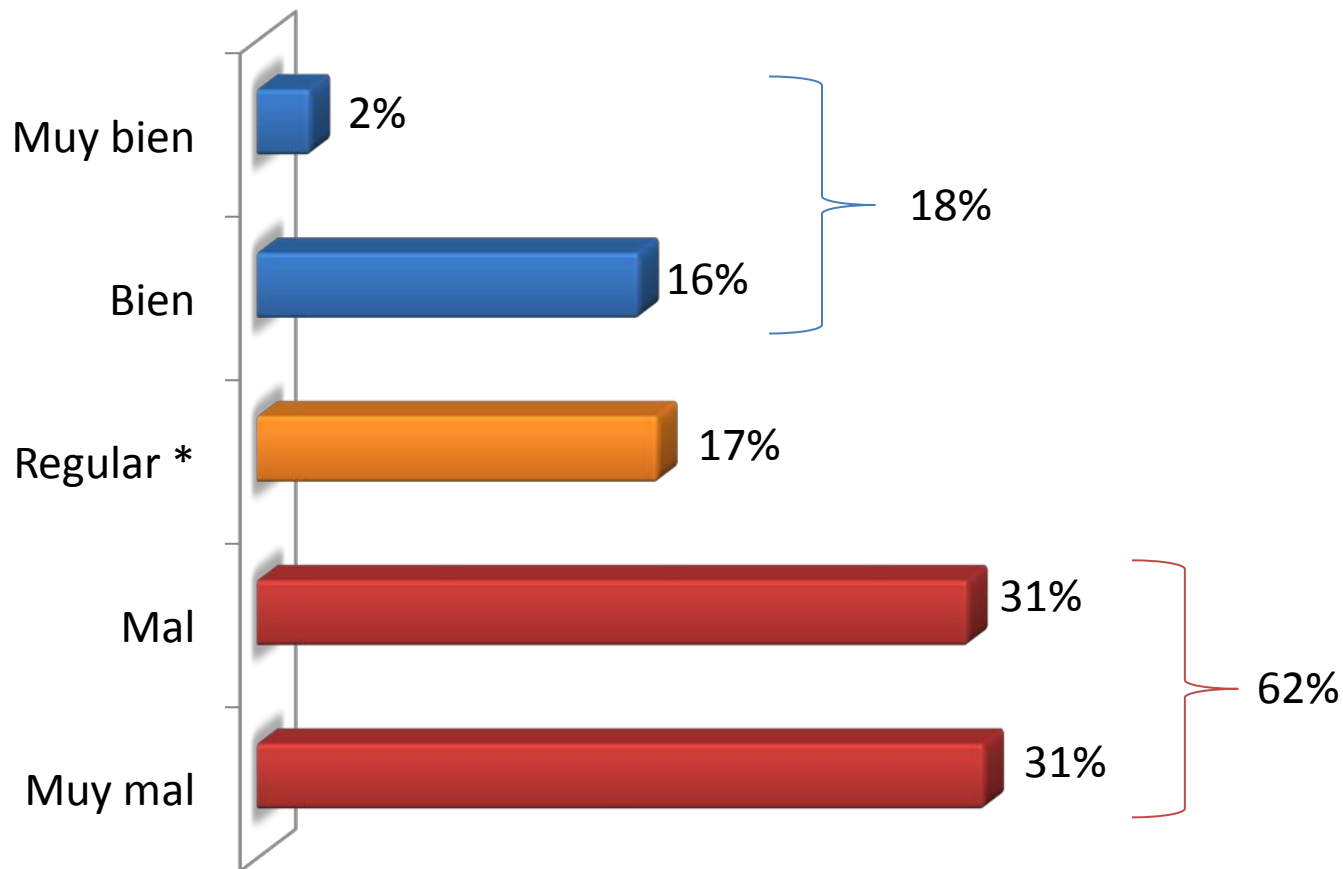
En general, ¿qué tan limpio o sucio es el transporte público de su ciudad?



*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

En general, ¿cómo calificaría la manera en que manejan los choferes del transporte público de su ciudad?

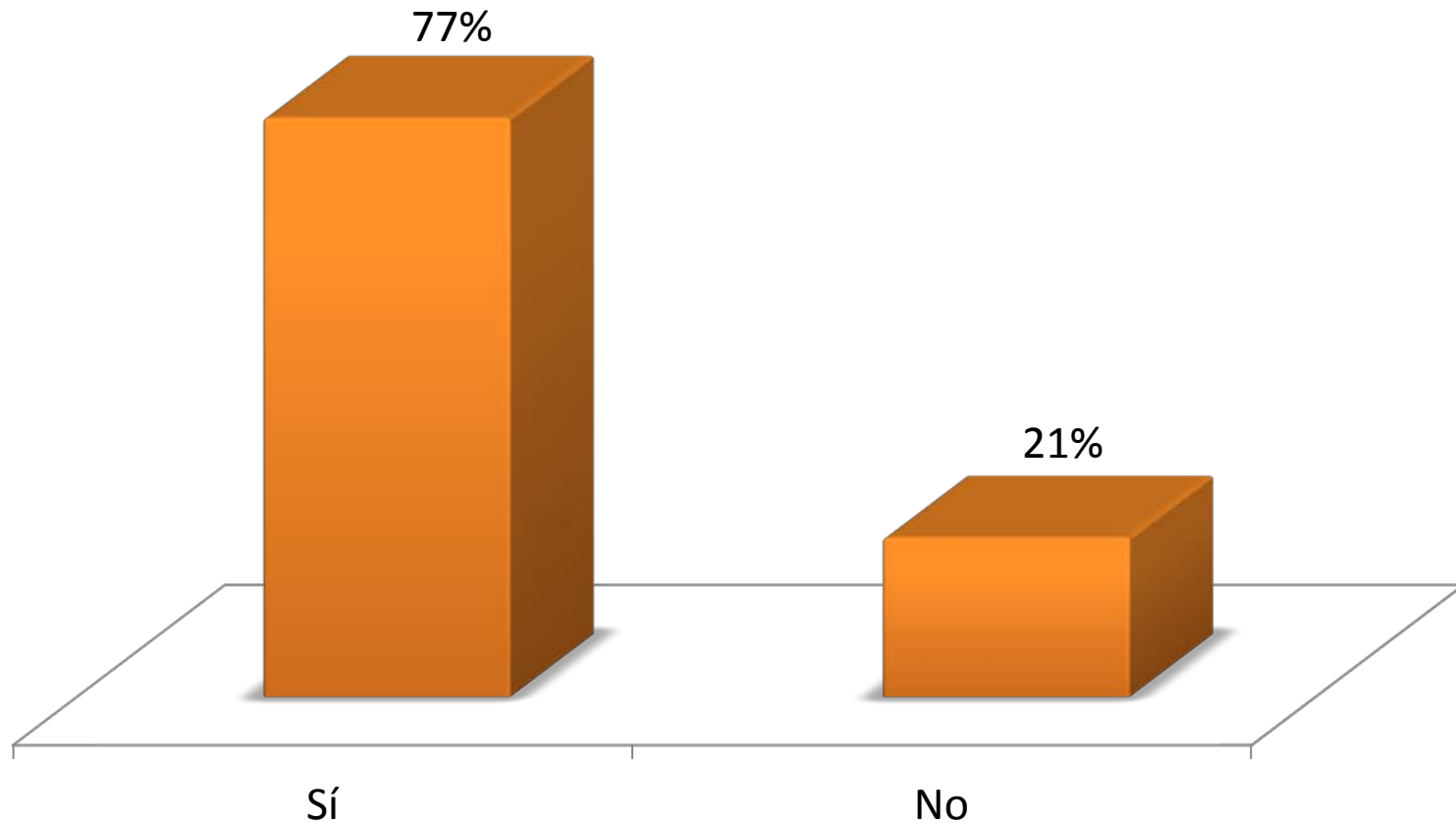


*Espontanea

Sumando No sabe y No contestó es 100%

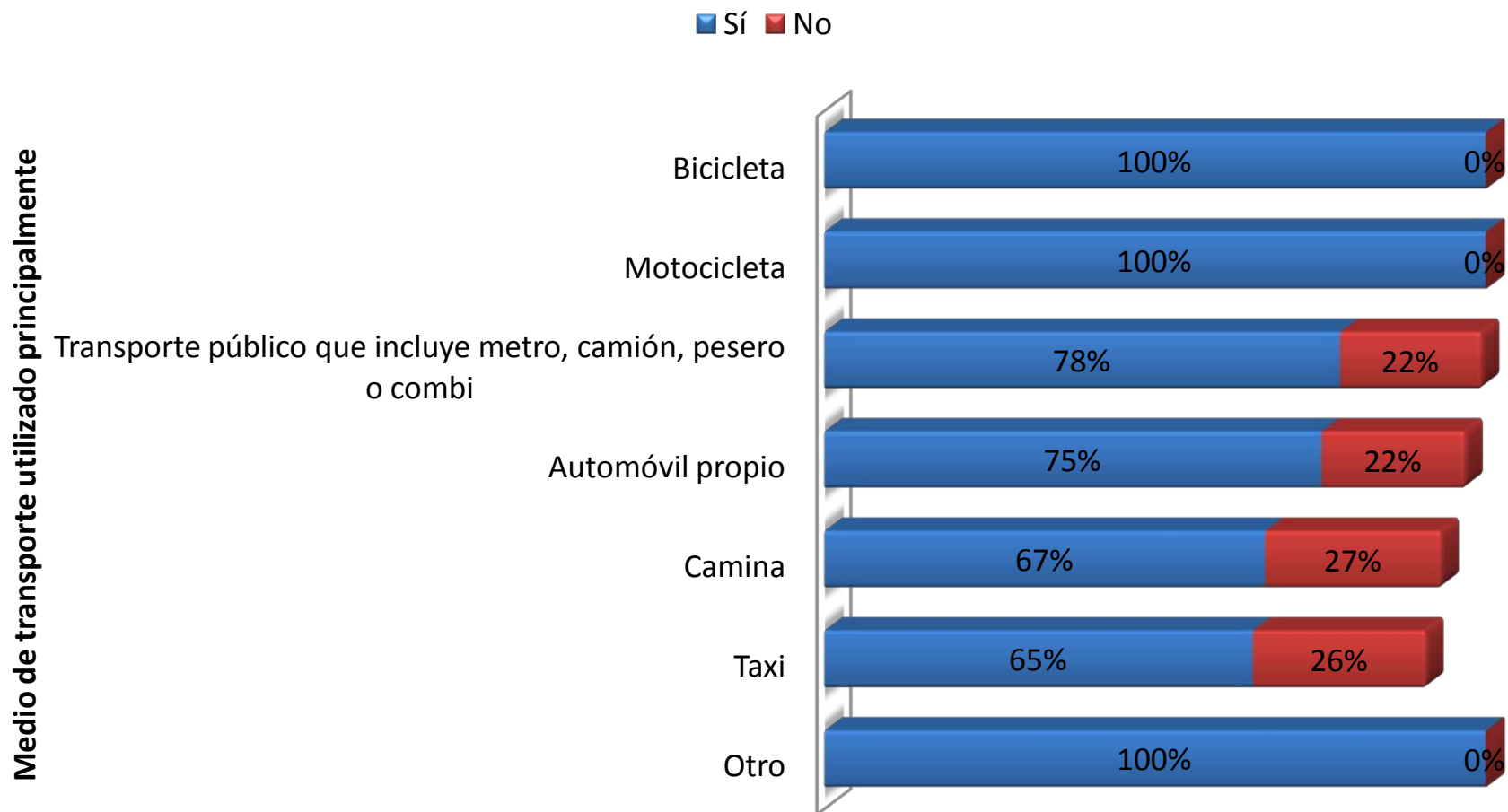
Movilidad no motorizada

¿Si su ciudad tuviera un buen sistema para movilizarse en bicicleta estaría o no estaría dispuesto(a) a moverse principalmente en bicicleta?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

¿Si su ciudad tuviera un buen sistema para movilizarse en bicicleta estaría o no estaría dispuesto(a) a moverse principalmente en bicicleta?



Sumando No sabe y No contestó es 100%

Metodología

Número de entrevistas:	603 encuestas.
Nivel de confianza:	95%.
Margen de error:	+/- 4%.
Diseño, muestreo y análisis:	Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública
Operativo de llamadas:	26 y 27 de julio del 2014 603 entrevistas aceptadas y 1171 rechazadas
Método de muestreo:	Aleatorio sistemático con probabilidad proporcional al número de líneas telefónicas en las áreas metropolitanas
Unidad de muestreo:	Hombres y mujeres de 18 años y más con teléfono fijo
