

“2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata”

“LXIV LEGISLATURA DE LA PARIDAD DE GÉNERO”

Ciudad de México, a 21 de agosto de 2019

DIPUTADO PORFIRIO MUÑOZ LEDO

**Presidente de la Mesa Directiva de la Cámara
de Diputados**

**Intervención durante la inauguración del 1
Foro del Sindicalismo Aéreo en México, en el
Senado de la República.**

Esta ceremonia de inauguración no la tenía yo prevista en mi agenda, pero apenas supe que estaban ustedes aquí, le pedí al presidente de la Cámara de Senadores que me invitara. Lo que hizo muy gentilmente.

Aquí se respira el aire fresco del sindicalismo.

Me emociona estar al lado de Armando Victoria, con el cual tuvimos tantas luchas durante tanto tiempo, y lamento, porque acabo de preguntar por él, el fallecimiento de Mauro Gómez Peralta Damirón. Veo aquí al hermano del piloto que fue víctima del sobre-trabajo y que estrellóse en la ciudad de Washington, viajando ahí la familia del líder del Sindicato de Electricistas. Está el hermano ahí, ¿verdad? recordémoslo con mucho afecto.

Yo solamente diré que la trayectoria de ASPA, desde 1958, que se fundó, es ejemplar. En los primeros años se le tenía miedo al sindicato, porque se les tenía miedo a los sindicatos, y a los que podían parar los vuelos, más.

Yo promoví, sin éxito, un Contrato Ley, y es de lo que les quiero hablar brevemente.

Ahora son seis, siete compañías y habiendo varias, obviamente, hay salarios diferenciales. Sé que *Interjet* es el que menos paga, pretextando, o arguyendo, válidamente, que tiene una crisis económica, lo que pasa es que el grupo económico que lo sustenta es suficientemente fuerte como para llegar a una negociación.

Aquí veo al maestro Alcalde Justiniani, él no era abogado de los sindicatos aéreos, pero está aquí y eso es muy importante porque él puede ser un gran asesor, no lo estoy recomendando por razones de amistad, para hacer el contrato ley.

Desde 1933, no se había hecho ningún contrato ley hasta que yo fui secretario del Trabajo. Hicimos dos de textiles, el de neumáticos, algunos importantes. Quedaron dos que son indispensables: uno es de cinematografía, donde concurren seis o siete sindicatos distintos —incluyendo filarmónicos, actores, etcétera— y el de la aviación, que tiene tres grandes ramas: la rama de los pilotos, que son, naturalmente los líderes, o los líderes naturales; el de Sobrecargos y el de Tierra. No logramos hacer el Contrato Ley porque no logramos convencer al Sindicato de Tierra, que fue acaparado por un abogado, que no sé si en paz descansa, el abogado Ortega Arenas, me acuerdo.

Yo quiero también agradecerles históricamente su contribución a la elevación de los salarios en 1973, 1974 y 1976. Yo di por descontado que mis amigos los pilotos iban a ir con toda energía a la huelga, y fueron a la huelga; no la auspicié, no los empujé, son inempujables, sino que ellos lo decidieron y dije algún día: Miren cómo se comporta el Sindicato de Aviadores que, contra lo que se cree, ellos no viven en las nubes.

Y recuerdo, finalmente, nuestros viajes. Yo después fui embajador de México en las Naciones Unidas seis años y siempre volaba por Aeroméxico. Un día le dije al secretario de Comunicaciones “oye, dame un pase para volar, porque estoy volando constantemente”; él me dijo: “tú no necesitas pase, tú te subes; y si no hay lugar, tú te subes”. Entonces yo me iba en la cabina, volaba Victoria a Nueva York, y volaba Mauro Gómez Peralta; entonces yo me iba de ida y de regreso en la cabina del piloto, con la ventaja, y no lo vayan a decir,

que era sabotaje de que se podía tomar uno, uno o dos whiskitos y tres o cuatro cigarritos.

Entonces mis recuerdos son fraternales y mi llamado es a que sigan luchando. Ustedes son un sindicato clave para el avance de la clase trabajadora.

Muchas gracias.

-- ooOoo --