

El tren maya en la estrategia de desarrollo para el Sur-este

Tren rápido con capacidad para alcanzar una velocidad de 160Km/hora en pasajeros y 120Km/hora en carga.

Costo total

Entre 120 y 150 mil millones de pesos

90% **10%**

Privados

Públicos

Periodo de construcción

Se iniciará operación el quinto año

1er etapa

Tramo Palenque-Izamal



2da etapa

Tramo Izamal-Cancún



3er etapa

Tramo Cancún-Escárcega



Valor de mercado

\$14,200 millones

anuales movilizados por el Tren Maya

Recorrido

1,525km
15 estaciones

Pasando por los estados de Tabasco, Campeche, Yucatán, Quintana Roo y Chiapas



Estimación de pasajeros

250,000 por mes

3 millones de pasajeros anuales



Documento completo en: <https://bit.ly/2oJpl1P>



cesop01



cesop_mx



cesopMX



CESOP MX