



Palacio Legislativo a, 29 de octubre de 2019.

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2020

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 74, fracción IV de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 39, 44 numeral 4 y 45 numeral 6, incisos f) y g) de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 42 fracción VIII de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria (LFPRH); 69 numeral 4, 79 numeral 3 fracción II, 157 numeral 1 fracción IV, 167 numerales 1 y 4, 191 numerales 1, 2 y 3, 198 numeral 5 y 220 del Reglamento de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión emitió el **Acuerdo por el que se establecen los Lineamientos para el procedimiento de participación de las comisiones ordinarias en el análisis del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2020**, publicado en la Gaceta Parlamentaria el día 2 de octubre de 2019.

En este sentido, esta **Comisión de Infraestructura** somete a consideración de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública la **Opinión respecto al Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2020 en el Gasto del Sector de infraestructura para el transporte, correspondiente al Ramo 09 de Comunicaciones y Transportes (Ramo 9)**, conforme a los siguientes:

ANTECEDENTES

El 8 de septiembre de 2019 el Ejecutivo Federal presentó a esta Soberanía la Iniciativa de Decreto por el que se expide la Ley de Ingresos y el Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2020, para su estudio, análisis, discusión y dictaminación.

En la **Onceava** Reunión **Ordinaria** de la Comisión de **Infraestructura**, celebrada el **29** de **Octubre** de 2019, se presentó al pleno de la misma, el Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2020.



Con la finalidad de integrar al análisis y discusión de la presente Opinión, se tomaron en cuenta proposiciones sobre temas presupuestales relacionados con el sector competencia de la Comisión, se llevaron a cabo diversas consultas y reuniones de trabajo con representantes del Ejecutivo Federal y diferentes interesados en la materia:

1. Parlamento abierto con empresarios involucrados en el sector para el Desarrollo de Infraestructura para el Transporte.

(Se anexan las opiniones presentadas por los mismos).

CONSIDERACIONES

La Infraestructura para el transporte, es un importante eslabón en el desarrollo económico y social de nuestro país, permite una mayor competitividad de los mercados y genera una mayor conectividad en beneficio de la población acercando mayores y mejores servicios básicos imprescindibles como son la salud, educación, energía, agua, entre otros; así mismo, contribuye al transporte de mercancías y pasajeros con mayor eficiencia y eficacia, disminuyendo tiempo y costos de traslado y construyendo una red que comunica a las pequeñas y grandes regiones de México.

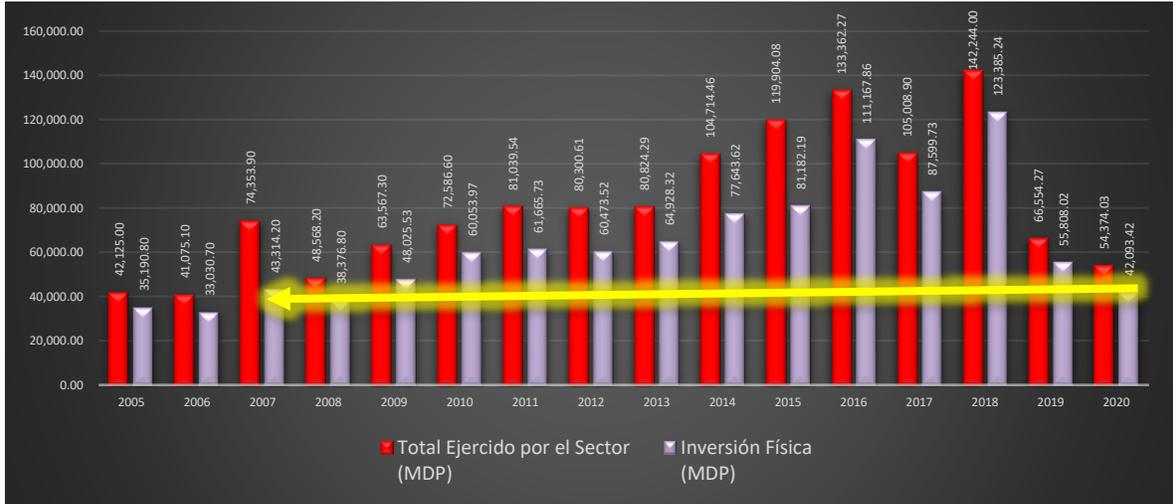
En este sentido, y considerando la actual infraestructura para el transporte con la que cuenta nuestro país, el Foro Económico Mundial en su informe de Competitividad Global 2018, realizó la evaluación a 140 países a nivel mundial, donde México se coloca en el lugar 49 en materia de infraestructura, identificando por sector los siguientes lugares:

40 en Infraestructura para el Transporte	54 en Infraestructura Ferroviaria	25 en Infraestructura Aérea	40 en Transporte Portuario
<ul style="list-style-type: none">•24 en Infraestructura Carretera•47 en Calidad de Carreteras	<ul style="list-style-type: none">•50 en Densidad Ferroviaria•74 en Eficiencia en Servicio de Trenes	<ul style="list-style-type: none">•15 en Conectividad Aeroportuaria•L70 en Eficiencia	<ul style="list-style-type: none">•60 en Eficiencia

Con lo anterior, es de notar la deficiencia que existe aún para ser más competitivos en un pilar tan importante como lo es la infraestructura, considerando que las inversiones públicas destinadas a este sector son cada vez menores, tanto, que las mismas se reflejan en el porcentaje destinado a la obra pública con tan solo un 2% del total del Producto Interno Bruto, de acuerdo a cifras de cierre en el 2018 que reporta el INEGI.



Es por ello, que lo considerado en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2020 (PEEF 2020), de manera específica para el Ramo 9 de Comunicaciones y Transportes en materia de infraestructura es preocupante, ya que presenta cifras de inversión que se destinaban en el 2007, lo que significa un retroceso que afecta la construcción y modernización de carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles, pero lo que más inquieta a esta Comisión de Infraestructura, es que **ni siquiera para el mantenimiento y rehabilitación de los mismos puede mantener una inversión constante que asegure conservar en condiciones aceptables la infraestructura ya existente**, la cual, si continúa con un deterioro sin atención correctiva y preventiva, los costos de reconstrucción serán mucho más elevados.



Con lo anterior, se desglosa lo siguiente:

- Se contempla un Gasto Total Programable de 4 billones 395 mil 191.4 millones de pesos, de los cuales para el Ramo 09 de Comunicaciones y Transportes considera un monto por 54 mil 374 millones de pesos, lo que representa el 1.23% de la asignación total federal y una disminución del 18% respecto al aprobado en el 2019.
- A su vez, el Ramo 9 contempla un gasto corriente y de inversión por 12,280.60 y 42,093.43 respectivamente, apreciando una considerable reducción del 25% en lo que respecta al gasto de inversión, afectando principalmente: proyectos de construcción de carreteras, reconstrucción y conservación de carreteras, provisiones para la modernización y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria y de conectividad y transporte masivo de pasajeros.



Tipo de Gasto	PPEF 2019 MDP	PPEF 2020 MDP	Variación
TOTAL	66,554.27	54,374.03	-18%
Gasto Corriente	10,746.25	12,280.60	14%
Gasto Inversión	55,808.02	42,093.43	-25%

Gasto de Inversión		PPEF 2019 MDP	PPEF 2020 MDP	Variación
		55,808.02	42,093.43	
E	Prestación de Servicios Públicos	0.00	898.06	
010	Servicios de ayuda a la Navegación Aérea	0.00	898.06	
G	Regulación y Supervisión	6,927.99	9,080.82	31%
	Supervisión, regulación, inspección, verificación y servicios administrativos de construcción y conservación de carreteras			
003		6,927.99	9,080.82	31%
R	Específicos	6,300.00	1,911.95	-70%
	Provisiones para el desarrollo de trenes de pasajeros y de carga			
023		1,100.00	0.00	-100%
	Provisiones para la modernización y rehabilitación de la infraestructura aeroportuaria y de conectividad			
025		3,000.00	1,911.95	-36%
	Provisiones para el desarrollo, modernización y rehabilitación de infraestructura de comunicaciones y transporte			
026		2,200.00	0.00	-100%
K	Proyectos de Inversión	42,580.03	30,202.61	-29%
003	Proyectos de construcción de carreteras	9,527.50	5,165.68	-46%
005	Proyectos de Construcción de Aeropuertos	0.00	1,141.34	
028	Estudios de Preinversión	268.79	200.85	-25%
	Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales			
031		0.00	730.00	
032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	15,900.87	10,289.17	-35%
	Estudios y Proyectos para la construcción, ampliación, modernización, conservación y operación de infraestructura de comunicaciones y transportes			
033		660.72	550.57	-17%
	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras			
037		7,670.32	7,005.00	-9%
	Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras			
039		500.00	500.00	0%
040	Proyectos de Infraestructura Ferroviaria	4,500	3,120.00	-31%
	Sistema de Transporte Colectivo/Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros			
041		2,551.83	500.00	-80%
	Servicios relacionados para la liberación del derecho de vía			
048		1,000.00	1,000.00	0%



De lo anterior, destaca lo siguiente:

K003 Proyectos de Construcción de Carreteras.

Los recursos asignados a este rubro destinado para la construcción y modernización de carreteras federales, se vio afectado considerablemente con una reducción del 46% con respecto al PEF aprobado en el 2019, lo que atribuye a que diversos tramos que se encuentran en proceso de construcción y modernización queden sin recursos para dar continuidad a trabajos considerados en algunos tramos, como de urgente atención.

Por lo anterior, esta Comisión de Infraestructura considera que para dar continuidad a tramos prioritarios que no se contemplan en el PPEF 2020, se destine un monto de **ampliación** al PPEF 2020, de cuando menos **3 mil millones de pesos** adicionales al anteproyecto, a fin de contribuir con las acciones del Plan Nacional de Carreteras Federales (PNCF), propuesto por la propia Secretaría de Comunicaciones y Transportes publicado el pasado 22 de diciembre de 2018.¹

K032 Reconstrucción y Conservación de Carreteras.

La asignación considerada en el PPEF 2020 para este programa fundamental para mantener en buen estado la red carretera federal, presenta una disminución del 35% respecto a la asignación del 2019, siendo esta, de las tres mas bajas en los últimos 15 años.

Con esta asignación, se cancelarán los subprogramas de reconstrucción de tramos, atención de puntos en conflicto, atención a fallas geotécnicas, subdrenajes y la rehabilitación de obras de drenaje, los cuales son tan necesarios para la seguridad vial de los usuarios. Así mismo, se reducen metas comparadas con respecto al presente ejercicio por lo que se dejarán de atender: 1,600 km de conservación periódica ubicados en tramos de mal estado físico, la reconstrucción de 35 puentes, 3,000 mil puentes en conservación rutinaria y 80 puentes en conservación periódica.

Con lo anterior, los avances logrados en 2019 de llevar 4,200 km de tramos en mal estado a aceptable, dejarán de ser conservados debidamente y por ello la inversión aplicada perderá efectividad y alejará la posibilidad de tener en condiciones buenas y regulares al 90% para el 2024.

¹ <https://www.gob.mx/sct/articulos/programa-nacional-de-infraestructura-carretera-2018-2024-185945?idiom=es>



En virtud de lo anterior, esta Comisión de Infraestructura considera que la inversión propuesta en el PPEF 2020 es insuficiente y que, a fin de no desatender la infraestructura existente se considere una **ampliación de 6 mil millones adicionales**, con el objetivo de mantener y avanzar con los tramos carreteros en condiciones buenas y aceptables, evitando retroceder y perder las metas actuales en dichas condiciones.

K031 Proyectos de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales.

Como se presenta el PPEF 2020, para este rubro se destinan 730 millones de pesos, los cuales, únicamente atienden 3 tramos de caminos rurales, uno en Durango y dos en Sinaloa, dejando sin recursos asignados para estos tramos al resto de las entidades federativas y con ello, tramos aún pendientes de concluir, recordando que en el PEF aprobado en el 2019 este rubro se quedó con una asignación de cero recursos.

Este programa, actualmente tiene una cartera de 527 obras en proceso sin recursos asignados, con una meta por concluir de 7 mil 450 millones de pesos, por lo que se considera urgente una asignación adicional al PPEF 2020 de cuando menos **5 mil 500 millones** de pesos a fin de dar continuidad a estos tramos.

COMENTARIOS DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA.

La Comisión de Infraestructura considera que, a fin de implementar acciones que detonen la actividad económica del país, se requiere de inversiones que fortalezcan la infraestructura pública a través de la construcción, modernización, mantenimiento y rehabilitación de carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles; así mismo, se cree fundamental incrementar la conectividad de las regiones productivas y combatir la desigualdad de las regiones fortaleciendo el transporte logístico tanto de pasajeros como de mercancías, invirtiendo recursos federales y que la ejecución de estos se basen en principios de honestidad y promuevan la participación activa y concertada del sector social y los agentes económicos que beneficiaran a las diversas regiones del país.

De igual modo, se reitera la preocupación por la baja inversión considerada para el mantenimiento y conservación de la red federal y rural existente, así como de la falta de atención que aún persiste a los tramos carreteros en proceso desde el 2018 y que dejaron de atenderse por falta de recurso. Con lo anterior y, conforme a datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en este 2019 la industria de la construcción cayó 4.4 por ciento en promedio de enero a agosto, lo que nos podría anticipar el panorama para el 2020, si se conservan las asignaciones que tiene el PPEF.



Es claro y necesario realizar diversos esquemas de financiamiento para la construcción y modernización de obras de gran magnitud, factor que podría estabilizar de alguna medida la industria de la construcción, pero también es cierto, que las inversiones públicas para la conectividad secundaria, alimentadora y de conservación de la red federal son imprescindibles para dar certidumbre y contribuir a reactivar esta industria que contribuye de manera importante en la economía del país.

RECOMENDACIONES DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA.

I. Propuestas de Ampliaciones y/o Reducciones al Presupuesto del Sector.

PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2020. PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

AMPLIACIÓN SOLICITADA

CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020 (PESOS)	AMPLIACIÓN SOLICITADA (MONTO EN PESOS)
K003	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	5,165,680,000	3,000,000,000
K032	RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	10,289,170,000	6,000,000,000
K031	PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		730,000,000	5,500,000,000
K037	CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		7,005,000,007	2,372,242,103
TOTAL			23,189,850,007	16,872,242,103

JUSTIFICACIÓN DE LA AMPLIACIÓN

SE ATENDERÁN TRAMOS EN PROCESOS QUE NO SE ENCUENTRAN EN EL PROYECTO DE PRESUPUESTO, ASÍ COMO MANTENER LA INVERSIÓN PARA LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ACTUAL, SIENDO ESTA EL ACTIVO MÁS VALIOSO Y COSTOSO DE RECONSTRUIR.



REDUCCIÓN SOLICITADA (FUENTE DE INGRESO PARA COMPENSAR LA AMPLIACIÓN)

CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020 (PESOS)	REDUCCIÓN SOLICITADA (MONTO EN PESOS)
R009	PRERROGATIVAS GARANTIZADAS Y OPORTUNAS PARA LOS PARTIDOS POLÍTICOS	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRERROGATIVAS Y PARTIDOS POLÍTICOS DEL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL	5,239,000,000	1,000,000,000
H001	ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES	UNIDAD DE POLÍTICA Y CONTROL PRESUPUESTARIO	24,000,000,000	6,000,000,000
K019	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA GUBERNAMENTAL DE SEGURIDAD NACIONAL CONSTRUCCIÓN DE UN AEROPUERTO MIXTO CIVIL/MILITAR CON CATEGORÍA INTERNACIONAL EN LA BASE AÉREA MILITAR NO. 1 (SANTA LUCÍA. MEX). SU INTERCONEXIÓN CON EL A.I.C.M. Y LA REUBICACIÓN DE INSTALACIONES MILITARES	DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIEROS	5,372,242,103	5,372,242,103
R025	PROVISIONES PARA LA MODERNIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE CONECTIVIDAD	DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL	1,911,949,067	800,000,000
U010	APOYO A PEQUEÑAS COMUNIDADES RURALES	SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN Y DESARROLLO REGIONAL	25,130,908,846	3,700,000,000
TOTAL			61,654,100,016.0	16,872,242,103.0

JUSTIFICACIÓN DE LA REDUCCIÓN

EXISTE LA INICIATIVA DE ELIMINAR LAS PRERROGATIVAS GARANTIZADAS A LOS PARTIDOS POLÍTICOS. NO SE TIENE CLARO LA EXISTENCIA DE ELEMENTOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS EN SU TOTALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO MIXTO CIVIL/MILITAR DE SANTA LUCÍA. EL PROGRAMA DE SEMBRANDO VIDA SE INCREMENTO EN 67%, PERO PARTE DEL DESARROLLO AGRÍCOLA ES EL BUEN ESTADO DE LOS CAMINOS RURALES Y ALIMENTADORES PARA LA DISTRIBUCIÓN DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS.

**Se propone la reducción considerando la modificación al artículo 8-A de la Ley de Derechos, por el que el 80% de la recaudación referente al artículo 8 fracción I, se destinará para estudios, proyectos e inversión en infraestructura que determine el Gobierno Federal con objeto de conectar, fortalecer, generar accesibilidad, iniciar o mejorar los destinos turísticos del país, entre otros. Por lo anterior, se considera que la construcción del Aeropuerto está dentro de esta clasificación.

Así se acordó y votó en sesión plenaria de la **Comisión de Infraestructura** en el Palacio Legislativo de San Lázaro, a *día 29* de octubre de 2019.

FORMATO 2
PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2020. PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

AMPLIACIÓN SOLICITADA

CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020 (PESOS)	AMPLIACIÓN SOLICITADA (MONTO EN PESOS)
K003	PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	5,165,680,000	3,000,000,000
K032	RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	10,289,170,000	6,000,000,000
K031	PROYECTOS DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		730,000,000	5,500,000,000
K037	CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		7,005,000,007	2,372,242,103
TOTAL			23,189,850,007.0	16,872,242,103.0
JUSTIFICACIÓN DE LA AMPLIACIÓN				
SE ATENDERÁN TRAMOS EN PROCESOS QUE NO SE ENCUENTRAN EN EL PROYECTO DE PRESUPUESTO, ASÍ COMO MANTENER LA INVERSIÓN PARA LA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ACTUAL, SIENDO ESTA EL ACTIVO MÁS VALIOSO Y COSTOSO DE RECONSTRUIR.				

REDUCCIÓN SOLICITADA (FUENTE DE INGRESO PARA COMPENSAR LA AMPLIACIÓN)

CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020 (PESOS)	REDUCCIÓN SOLICITADA (MONTO EN PESOS)
R009	PRERROGATIVAS GARANTIZADAS Y OPORTUNAS PARA LOS PARTIDOS POLÍTICOS	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PRERROGATIVAS Y PARTIDOS POLÍTICOS DEL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL	5,239,000,000	1,000,000,000
H001	ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES	UNIDAD DE POLÍTICA Y CONTROL PRESUPUESTARIO	24,000,000,000	6,000,000,000
K019	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA GUBERNAMENTAL DE SEGURIDAD NACIONAL CONSTRUCCIÓN DE UN AEROPUERTO MIXTO CIVIL/MILITAR CON CATEGORÍA INTERNACIONAL EN LA BASE AÉREA MILITAR NO. 1 (SANTA LUCÍA. MEX). SU INTERCONEXIÓN CON EL A.I.C.M. Y LA REUBICACIÓN DE INSTALACIONES MILITARES	DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIEROS	5,372,242,103	5,372,242,103
R025	PROVISIONES PARA LA MODERNIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE CONECTIVIDAD	DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL	1,911,949,067	800,000,000
U010	APOYO A PEQUEÑAS COMUNIDADES RURALES	SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN Y DESARROLLO REGIONAL	25,130,908,846	3,700,000,000
TOTAL			61,654,100,016.0	16,872,242,103.0
JUSTIFICACIÓN DE LA REDUCCIÓN				
EXISTE LA INICIATIVA DE ELIMINAR LAS PRERROGATIVAS GARANTIZADAS A LOS PARTIDOS POLÍTICOS. NO SE TIENE CLARO LA EXISTENCIA DE ELEMENTOS TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS EN SU TOTALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO MIXTO CIVIL/MILITAR DE SANTA LUCÍA. EL PROGRAMA DE SEMBRANDO VIDA SE INCREMENTO EN 67%, PERO PARTE DEL DESARROLLO AGRÍCOLA ES EL BUEN ESTADO DE LOS CAMINOS RURALES Y ALIMENTADORES PARA LA DISTRIBUCIÓN DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS.				

NOTA: La diferencia entre el total de Ampliación solicitada y Reducción solicitada deberá ser igual a 0 (cero).

FORMATO 3

MODIFICACIONES A LA REDACCIÓN DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2020

DICE	DEBE DECIR	JUSTIFICACIÓN
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
Presidencia			
 Ricardo Francisco Exsome Zapata			
Secretaría			
 Rosalinda Domínguez Flores			
 Francisco Elizondo Garrido			
 Yolanda Guerrero Barrera			



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Samuel Herrera Chávez			
 Manuela del Carmen Obrador Narváez			
 Martha Elena García Gómez			
 José Rigoberto Mares Aguilar			

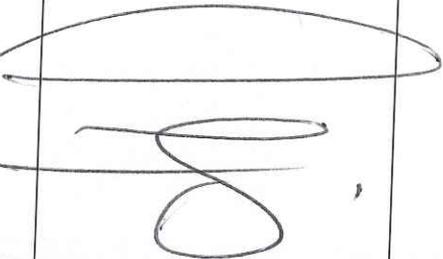


**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
XIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Mario Mata Carrasco			
 Anilú Ingram Vallines			
 Adriana Paulina Teissier Zavala			
 Armando Reyes Ledesma			



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Alcibiades García Lara			
 José Guadalupe Aguilera Rojas			
Integrantes			
 Heriberto Marcelo Aguilar Castillo			
 Nohemí Alemán Hernández			



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Julio César Ángeles Mendoza			
 Pablo Guillermo Angulo Briceño			
 Edgar Eduardo Arenas Madrigal			
 Alejandro Carvajal Hidalgo			

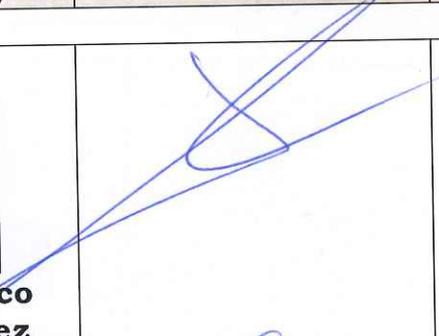
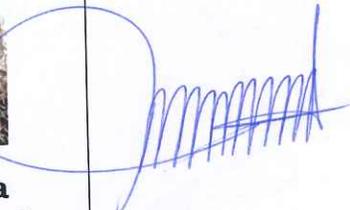


CÁMARA DE
DIPUTADOS
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Jorge Francisco Corona Méndez			
 Agustín García Rubio			
 Martha Olivia García Vidaña			
 Ana Priscila González García			

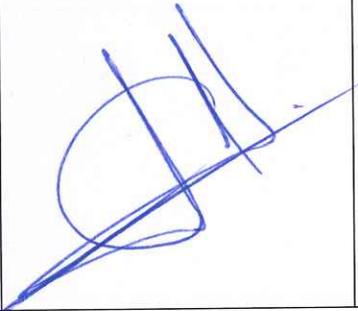


**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Francisco Javier Huacus Esquivel			
 Carlos Enrique Martínez Aké			
 Irineo Molina Espinoza			
 Carlos Alberto Morales Vázquez			

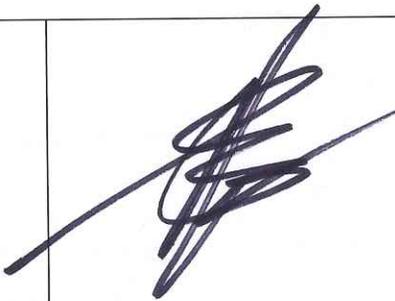


**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

**OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.**

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

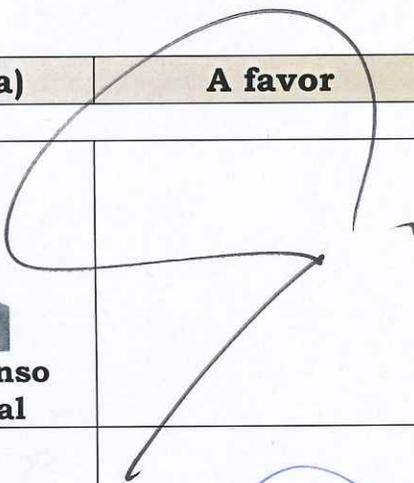
Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Ernesto Javier Nemer Alvarez			
 Estela Núñez Alvarez			
 Hilda Patricia Ortega Nájera			
 Valentín Reyes López			



COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA
FEDERACIÓN 2020, RELATIVO AL RAMO 9, COMUNICACIONES Y
TRANSPORTES EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA.

DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
29 OCTUBRE 2019
ZONA C DEL EDIFICIO G

Diputado (a)	A favor	En contra	Abstención
 Ernesto Alfonso Robledo Leal			
 Luz Estefanía Rosas Martínez			
 María Marivel Solís Barrera			
 Paola Tenorio Adame			