



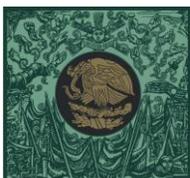
## COMUNICADO DE PRENSA

En Contexto

### **Contaminación de automóviles de combustión interna y la que generan los híbridos y eléctricos**

**Proviene de combustibles fósiles 92 % de energía que consume transporte, produce arriba de 40% de emisiones CO2 al ambiente: OCDE**

El Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública presenta En Contexto. *Contaminación de automóviles de combustión interna y la que generan los híbridos y eléctricos*. El documento expone el problema de contaminación provocado por vehículos que usan gasolina para su funcionamiento; los híbridos, con motores de combustible y eléctrico, así como los totalmente eléctricos, que también dañan el ambiente, a través de la elaboración de baterías y el desecho al final de su vida útil. Los principales fabricantes de automotores en el mundo en China, Estados Unidos, Japón y Europa enfrentan restricciones para favorecer la producción de transporte con motores eléctricos, lo que propiciará mayores riesgos para el medio ambiente. A lo que se suma, el proceso de obtención de minerales destinados a la fabricación de baterías de vehículos híbridos y eléctricos, los cuales requieren mayor número de estaciones de recarga, con el consecuente desecho de químicos peligrosos y tóxicos.



Palacio Legislativo de San Lázaro, 18 de junio de 2020.

**Proviene de combustibles fósiles 92 % de energía que consume transporte, produce arriba de 40% de emisiones CO2 al ambiente: OCDE**

## COMUNICADO DE PRENSA

En Contexto

### **Contaminación de automóviles de combustión interna y la que generan los híbridos y eléctricos**

La Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) considera como medida para atacar el problema de la contaminación, la descarbonización del transporte, ya que 92 por ciento de la energía que consume este rubro proviene de combustibles fósiles como el petróleo y sus derivados energéticos, los cuales causan más del 40 por ciento de emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), gas de efecto invernadero, nocivo para la atmósfera y población.

En los países miembros de la OCDE, el transporte contabiliza 30 por ciento del total de los contaminantes en la atmósfera, en tanto en las naciones no pertenecientes a esta organización, el porcentaje es de apenas 16 por ciento, señala.

El Banco Mundial revela que 20.5 por ciento de las emisiones totales de CO<sub>2</sub> al medio ambiente provienen del sector transporte, sólo atrás de la contaminación que genera la producción de electricidad y calor que es de cerca de 50 por ciento.

Al respecto el programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) menciona que la transición hacia una movilidad de bajas emisiones de CO<sub>2</sub> no sólo beneficia al medio ambiente y salud de las personas, sino genera nuevos empleos, nuevas empresas, infraestructura y avance tecnológico.

El PNUMA refiere que actualmente 95 por ciento del transporte usa combustibles fósiles como fuente de energía, lo que es un riesgo latente, más aún cuando el mismo organismo proyecta que la flota vehicular se triplicará en 2050.

Al respecto el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático alerta que las emisiones de CO<sub>2</sub> provenientes del transporte público se duplicarán en 2050 y triplicarán para el año 2100 de no concretarse nuevas políticas de control. Por ello,



la Agencia Internacional de Energía (AIE) propone que la contaminación que ocasiona la movilidad se reduzca a 3 mil millones de toneladas de CO<sub>2</sub> en 30 años.

Por otra parte, la OCDE puntualiza que la electrificación de la movilidad aumentó en la última década como salida a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera. Sobre el tema, la firma de opinión pública y de estudios de mercado, Ipsos, destaca que el crecimiento en la producción de vehículos eléctricos que se dio en los primeros cinco años de 2010 fue mayor a la experimentada en el desarrollo de híbridos al principio de 2000.

Agrega que los autos eléctricos llegaron a 120 mil unidades en 2015, mientras que los automotores mixtos rebasaron 80 mil vehículos en circulación, la decisión de los consumidores por este tipo de tecnologías se debió a la facilidad de recargar la pila en casa, a incentivos fiscales y menores restricciones en la circulación.

La consultora Deloitte refiere que en 2017 se vendieron en el mundo un millón de automóviles eléctricos e híbridos y anticipó que los fabricantes automotores colocarían más de dos millones de unidades al año siguiente.

Estudios de la Agencia para la Protección del Medio Ambiente de Estados Unidos señala que el carbón que contiene el combustible se emite en 99 por ciento como bióxido de carbono a través de su quema, el uno por ciento se propaga como monóxido de carbono, aunque al contacto con la atmósfera se transforma en CO<sub>2</sub>.

Respecto a los vehículos eléctricos e híbridos y los que funcionan a base de hidrógeno, indica que los primeros no emiten ningún gas por sus escapes, los que funcionan con hidrógeno expulsan sólo vapor de agua, pero el problema de los automotores híbridos es más complejo, señala, ya que su movilidad es por el uso de combustible, electricidad o de ambos. Cuando el híbrido opera sólo con gasolina se pueden determinar sus emisiones contaminantes.

Ningún automóvil eléctrico, híbrido o de combustión fósil se salva de la huella ecológica que deja su proceso de fabricación, así como el daño ambiental que origina la elaboración de baterías en híbridos y eléctricos, como también el desecho de éstas al final de su vida útil y el número de pilas que existirá debido al crecimiento exponencial de este tipo de automotores, alerta el periódico inglés *The Guardian*.

**Documento completo:**

<https://bit.ly/2XQJqaW>