



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

CESOP
Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública

La ciudad en tiempos de pandemia y los retos que plantea la postpandemia. Apuntes

Carpeta informativa

Salvador Moreno Pérez
Carpeta Núm. 151



CONTENIDO

Carpeta informativa

La ciudad en tiempos de pandemia y los retos que plantea la postpandemia. Apuntes

CONTENIDO

- **Presentación**
- **Introducción**
- **Antecedentes y contexto**
- **Estadísticas de la pandemia de Covid-19 en el mundo**
- **El futuro de las ciudades en la era postcovid**
- **Comentarios finales**



Presentación

Carpeta informativa

Presentación

- Al momento de concluir la carpeta informativa (18 de julio), las noticias reportan más de 593 mil muertos en el mundo por Covid-19 y poco más de 13.8 millones de contagios. En medio de la crisis sanitaria por la pandemia, las ciudades y sus problemáticas son motivo de discusión y análisis. La concentración de población, actividades, infraestructura, viviendas, espacios de trabajo y convivencia se resume en lo que implica el derecho a la ciudad.
- Las pandemias están ligadas a la evolución de las ciudades y a lo largo de los siglos se han ido implementando criterios de diseño urbano para mejorar la salubridad, higiene y seguridad. Sin embargo, la pandemia actual ha cuestionado los sistemas de salud y seguridad a nivel mundial.
- La carpeta informativa que a continuación se presenta integra las reflexiones que se han presentado en diferentes Webinars sobre la ciudad en tiempos de pandemia y los retos que plantea la postpandemia.

Introducción

- En 1961 Jane Jacobs, en su obra clásica *Vida y muerte de las grandes ciudades*,¹ se manifestó en contra del urbanismo moderno y la reconstrucción urbana donde predominan los barrios de vivienda barata y proclives a la delincuencia y vandalismo; las promociones de vivienda de renta media como milagros de monotonía y reglamentación; así como el dominio de las vías rápidas, que según Jacobs destripan las grandes ciudades rodeadas de población segregada que vive en constante rencor contra la ciudad que los rodea. Ya desde entonces, la voz crítica de la arquitectura aseguraba que los automóviles sólo eran una parte de los males de la ciudad y que los urbanistas y diseñadores se convencen de que si resuelven el problema del tráfico resolverían el problema más grave de las ciudades, aunque, afirmaba, las ciudades tienen problemas económicos y sociales mucho más intrincados que el tráfico rodado.

¹ Jane Jacobs, *Vida y muerte de las grandes ciudades*, 3a ed., Madrid, Capitán Swing Libros, 2013.

Introducción

- Las ciudades y la vida urbana han sido moldeadas por enfermedades infecciosas durante miles de años; pero esta pandemia fue insólita, superó a todas y va a dejar una gran huella. Expertos en la materia afirman que hizo visible muchas realidades que ya estaban presentes, pero la cotidianidad urbana no permitía analizar o cuestionar.
- El Covid-19 evidenció temas profundos en el ámbito urbano y cómo mejorar las ciudades. Después del confinamiento de la población, los debates se centran en la necesidad de mejorar las viviendas, los espacios públicos y los propios modelos de ciudad.
- Por ese motivo la carpeta se organiza en cuatro partes: en la primera se habla de los antecedentes y el contexto de la urbanización mundial; en la segunda se presentan las estadísticas de muertes y contagios en el mundo; enseguida se plantean los principales retos del futuro de las ciudades en la era postcovid-19 y cerramos el documento con comentarios finales a manera de conclusión.

Fuente: María Teresa Cuerdo Vilches, “Repensar la vivienda tras la pandemia”, en <https://digital.csic.es/bitstream/10261/211231/1/Repensar%20la%20vivienda%20tras%20la%20pandemia.pdf> (consulta: 1 de junio de 2020).





Antecedentes y contexto

El proceso de urbanización mundial

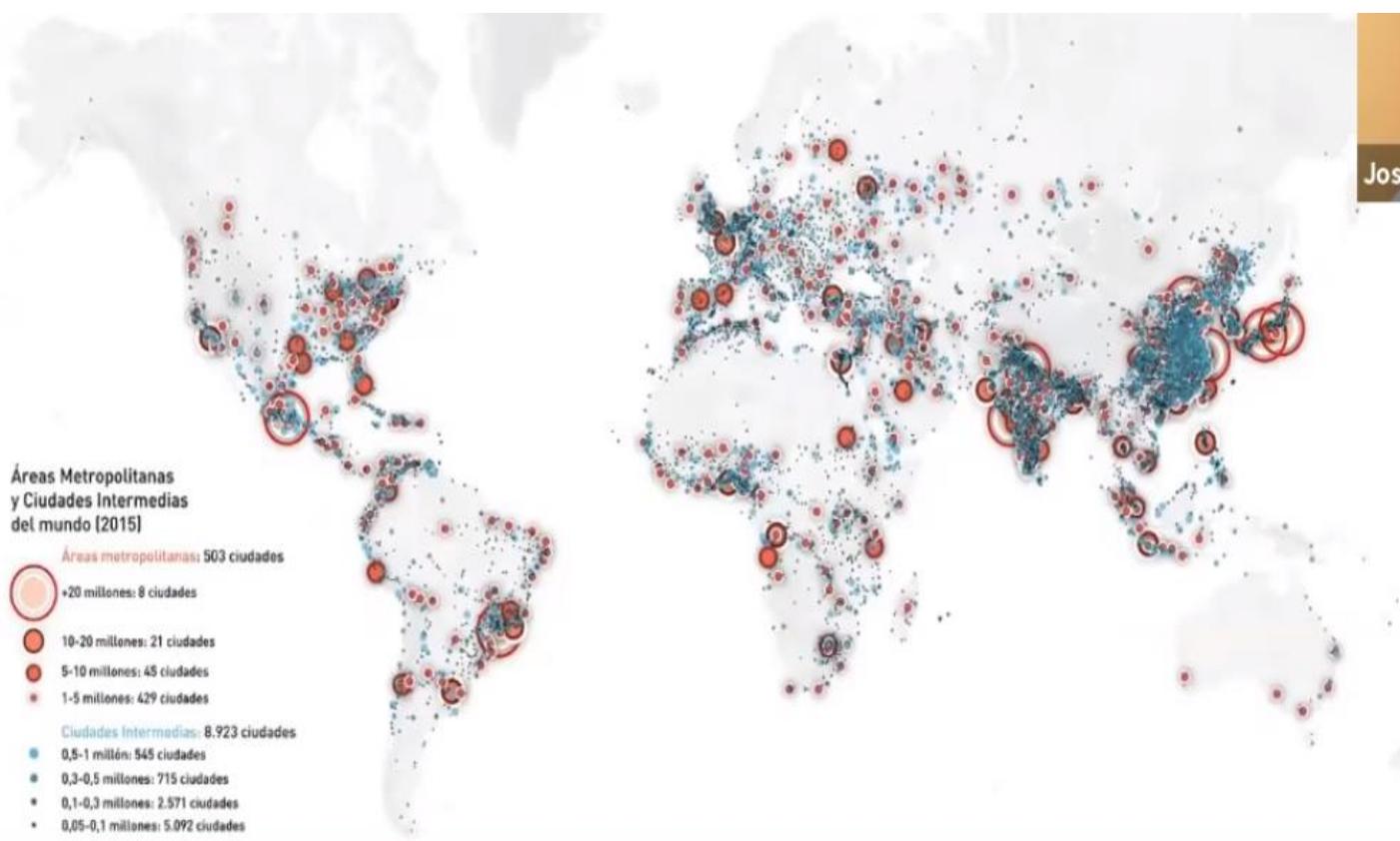
- En qué medida la pandemia ha hecho visible las necesidades que siempre estuvieron ahí. Existe una relación muy estrecha entre el crecimiento de las ciudades y las pandemias.
- El mundo contemporáneo se caracteriza por el crecimiento de la población urbana en detrimento de la población rural y las proyecciones futuras pronostican el predominio de lo urbano sobre lo rural. ONU-Habitat estima que la población urbana mundial se duplicará para 2050, ello implica que en las ciudades se concentrará la población, actividad económica, interacción social y cultural, así como las repercusiones ambientales y humanitarias.
- En 2018, 55% de la población residía en zonas urbanas. En 1950 la población urbana representaba 30% de la población mundial y se pronostica que para 2050 el 68% de la población resida en zonas urbanas.

El proceso de urbanización mundial

- La Declaración de Quito sobre ciudades y asentamientos humanos sostenibles para todos enfatiza que la persistencia de múltiples formas de pobreza, las desigualdades crecientes y la degradación ambiental siguen siendo uno de los principales obstáculos para el desarrollo sostenible en todo el mundo. Con frecuencia la exclusión social, económica y la segregación espacial es una realidad irrefutable en las ciudades y los asentamientos humanos. Por ello consideran que es necesario aprovechar las oportunidades que presenta la urbanización como motor impulsor de un crecimiento económico sostenido e inclusivo, el desarrollo social y cultural y la protección del medio ambiente, así como de sus posibles contribuciones al logro de un desarrollo transformador y sostenible.

Ciudades intermedias

- El mundo urbano a escala intermedia no es metropolitano. Hoy vive más gente en ciudades de menos de un millón de habitantes (60%) que en las grandes.
- Casi son 9,000 las ciudades intermedias de entre 50 mil y 1 millón de habitantes, pero sólo hay un poco más de 500 grandes.
- En las ciudades intermedias hay una “topología” de escala intermedia, esto es, distancias casi permanentes de vida de escala humana. Todo se encuentra a menos de una hora andando para la mayoría de la población urbana (70% del total).
- Hay que repensar en remediar o mejorar las ciudades existentes, que son tantas, y no en las nuevas que son pocas. Esto supone (re)pensar en nuestra cultura urbanística.



DATOS - Octubre, 2016 – HABITAT.III

METROPOLIS	503	1.626,44	41,21%
CIUDADES INTERMEDIAS	8.923	1.423,26	36,07% solo 5% -
CIUDADES MENORES <50.000	-----	896,87	22,72%

Fuente: Josep María Llop, Ciclo de Webinars, *La ciudad pos pandemia*, “ciudades y escalas intermedias, Universidad de Lleida, Cátedra Unesco, 10 de julio de 2020.

C - COMPACTNESS

Datos de forma de compacidad - Encuesta tipo sobre las CIMES

Josep

> Las ciudades intermedias son compactas y con una escala más humana

> Intermediate cities have compactness and have a more human scale ©

> Les villes intermédiaires sont compactes et ont une échelle plus humaine

© criterium sostenibilidad urbana = compacidad – compactness – compacité

	Radio en km (a)	Área del radio	% Área radio/ sup.municipal (b)	Índice de compacidad (c)	Línea en km. (d)
Menos de 100.000	1,9	1.359,9	77,9	0,46	6,0
De 100.000 a 250.000	3,0	3.559,3	78,4	0,36	7,7
De 250.000 a 1.000.000	4,6	7.625,5	57,3	0,10	17,4
Más de 1.000.000	10,1	33.195,0	69,9	0,03	40,3
Media del conjunto	3,8	7.224,1	70,5	0,30	12,5

(a) - Radio en km. de la circunferencia que abarca el 70% de la población municipal

(b) - % del área del radio / superficie municipal

(c) - $1 / (\text{Área del radio} / \text{media de personas por vivienda en la ciudad}) * 100$ ©

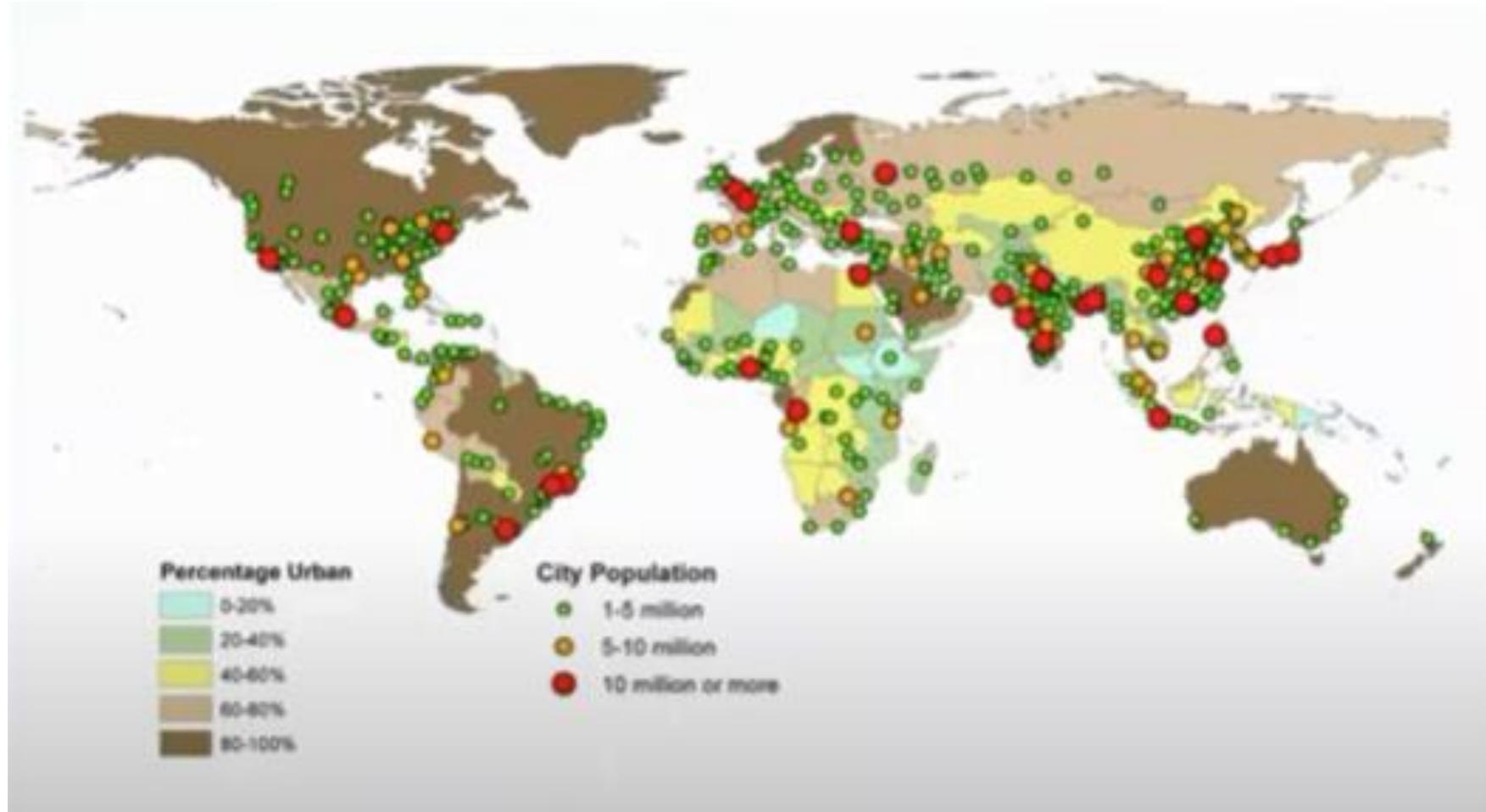
(d) - Distancia en km. de la línea que une los puntos más extremos de la ciudad

MENORES DISTANCIAS - LESS DISTANCES - DISTANCES INFÉRIEURES
CIMES = CIUDADES INTERMEDIAS = INTERMEDIATE = INTERMÉDIAIRE

ZO

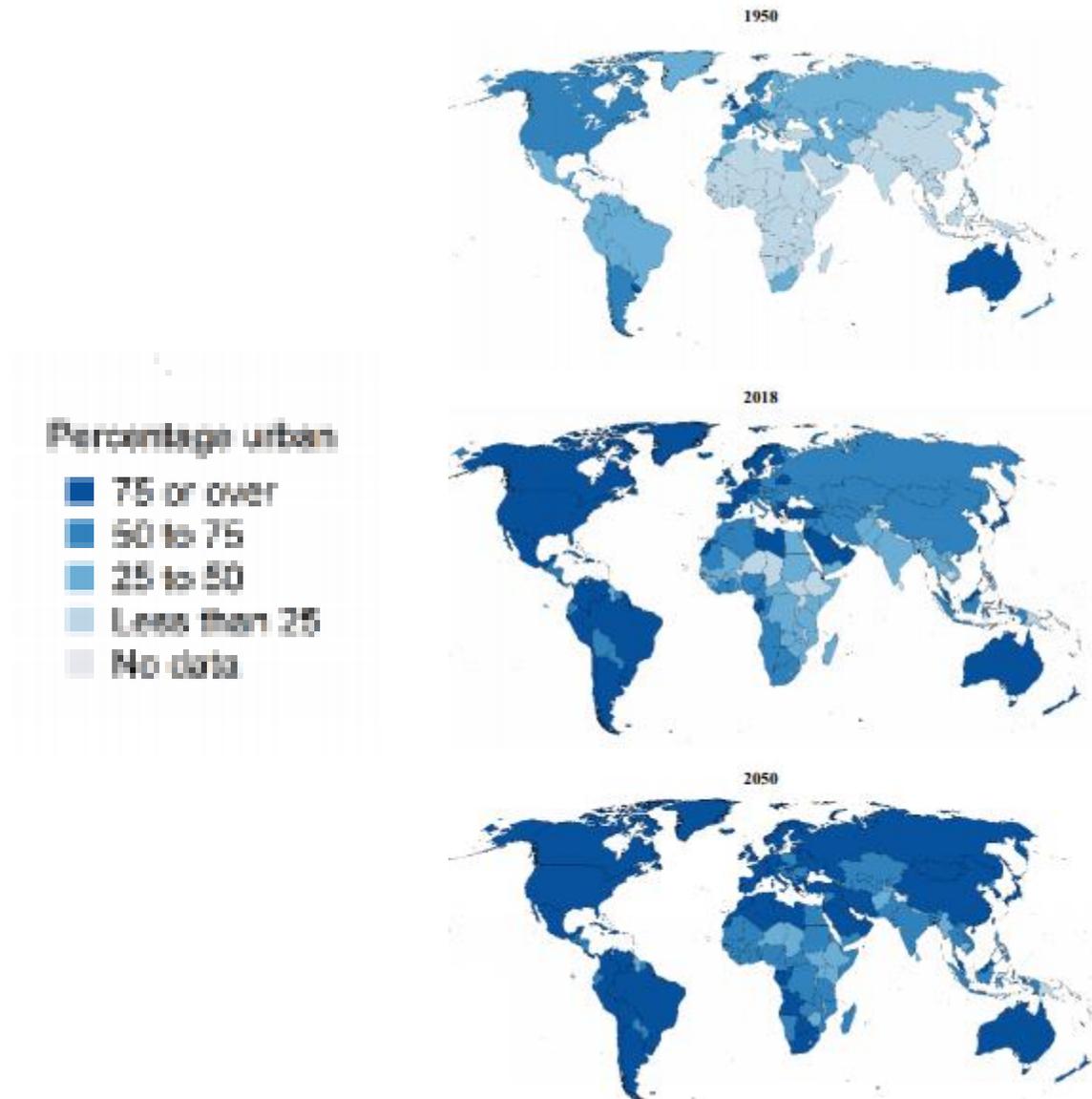
Fuente: Josep María Llop, Ciclo de Webinars, *La ciudad post pandemia*, "ciudades y escalas intermedias, Universidad de Lleida, Cátedra Unesco, 10 de julio de 2020.

Porcentaje de población urbana y tamaño de las ciudades



Fuente: Webinar, *Urbanismo y Pandemias (Introducción) - Módulo 1/4 (Evolución Ciudad y Pandemia)*, en <https://www.youtube.com/watch?v=mNCa0JJXAmE&t=57s> (consulta: 10 de julio de 2020).

Porcentaje de población residiendo en áreas urbanas, 1950, 2018 y 2050



Fuente: Naciones Unidas, *World Urbanization Prospects: The 2018 Revision*, Department of Economic and Social Affairs, Population Division, Nueva York, Naciones Unidas, 2019.

Los grandes problemas generados por los sistemas de ciudades en los sistemas planetarios

- Cambio climático.
- Pérdida de biodiversidad (terrestre y marina).
- Ciclo del nitrógeno.
- Destrucción de la capa de ozono.
- Acidificación oceánica.
- Consumo global de agua dulce.
- Cambios en el uso de la tierra.

Fuente: Universidad Nacional de la Plata (UNLP), Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad, diálogo virtual, Salvador Rueda, en Facebook Live, 27 de junio de 2020.

La ciudad como ecosistema

- Un sistema es un conjunto de elementos que entran en relación y que, a su vez, imponen una serie de restricciones sobre su comportamiento que, al final, permiten identificarlo. La definición permite entender como sistema una habitación, un edificio, un barrio, una ciudad o una metrópoli. En todos los casos la definición se cumple. Se ajusta a todas las escalas.
- Cuando un sistema tiene organismos vivos entre sus componentes se denomina “ecosistema”.
- La ciudad es el ecosistema más complejo creado por la especie humana.

Fuente: Universidad Nacional de la Plata (UNLP), Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad, diálogo virtual, Salvador Rueda, en Facebook Live, 27 de junio de 2020.

Un modelo urbano más ecológico es:

1. Compacto en su morfología.
 2. Complejo (mixto en usos y biodiverso) en su organización.
 3. Eficiente metabólicamente.
 4. Cohesionado socialmente (nadie debe quedar excluido), en el centro de la planificación deben quedar las personas.
- Un modelo territorial conformando una red polinuclear de ciudades: más campo y más ciudad.

Fuente: Universidad Nacional de la Plata (UNLP), Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad, diálogo virtual, Salvador Rueda, en Facebook Live, 27 de junio de 2020.

Los principios y objetivos del urbanismo ecosistémico

1. Reducir el consumo de suelo (incrementando la proximidad y la masa crítica de personas y personas jurídicas).
2. Equilibrio urbano: comprensión-descompresión.
3. Accesibilidad y derecho a la ciudad: nuevo reparto modal con menos coches: integración de redes de transporte.
4. Derechos ciudadanos: usos múltiples en el espacio público.
5. Control de las variables del entorno: confort + atracción + ergonomía: calidad urbana + salud.
6. Mixticidad de usos: máximo número y diversidad de personas jurídicas, competitividad basada en la información.

Fuente: Universidad Nacional de la Plata (UNLP), Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad, diálogo virtual, Salvador Rueda, en Facebook Live, 27 de junio de 2020.

Los principios y objetivos del urbanismo ecosistémico

7. Ciudad inteligente: máximo número y diversidad de personas jurídicas densas en conocimiento. Cortafuegos.
8. Incrementar la superficie verde y la biodiversidad urbana.
9. Máxima autosuficiencia energética con renovables.
10. Máxima autosuficiencia hídrica con recursos renovables.
11. Hacia la autosuficiencia de los materiales en una economía circular.
12. Aplicación resto de principios.
13. Equidad, inclusividad y habitabilidad (hacia la convivencia social, mezclando rentas, culturas y edades).
14. Acceso universal a la vivienda en edificios más sostenibles y habitables (un elevado porcentaje de inmobiliario es público y en alquiler).
15. Dotación y distribución equilibrada de equipamientos.

Fuente: Universidad Nacional de la Plata (UNLP), Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad, diálogo virtual, Salvador Rueda, en Facebook Live, 27 de junio de 2020.

El cambio climático y las ciudades en el contexto del Covid-19

- Las ciudades no son aisladas, forman parte de una red mundial, se encuentran interconectadas y prueba de ello es la pandemia y la crisis económica global.
- Las ciudades no son homogéneas, por tanto el panorama se debe ver de forma no homogénea. Aquí la forma de la ciudad es importante (lo metropolitano). Relaciones centro periferia.
- No se puede separar la agenda urbana de la agenda rural, todo tiene que ver con señales que se generan en la ciudad; el campo responde al consumo de la metrópoli.
- La forma urbana, la ciudad compacta con la pandemia es un espacio muy fuerte de contagio, es una paradoja.
- No existe una perspectiva homogénea para tratar de abordar soluciones sobre las ciudades.

Prácticas insalubres en ciudades latinoamericanas que coadyuvan significativamente en los fenómenos de infestación

- El vertido en áreas públicas de aguas servidas, excretas y basuras, principalmente en barrios subnormales que no cuentan con redes de alcantarillado y/o acueducto.
- El abandono intencional, en áreas verdes, de una gran cantidad de excretas de mascotas; así como su depósito sin protocolo biosanitario alguno en cestos de basura ordinaria.
- El uso de cuerpos de agua lénticos o lóticos como reservorios de aguas servidas, las cuales se evacuan de la ciudad sin mayor tratamiento.
- El enorme desperdicio de comida que se desecha en rellenos sanitarios o vertederos, o que se arroja indiscriminadamente en vía pública.
- Los débiles controles de plagas urbanas como las palomas, cucarachas y roedores.
- La liberación a la atmósfera de especies químicas tóxicas, material particulado y gases ácidos.
- La liberación no intencional de radiación ionizante y no ionizante, que atraviesa y choca a los habitantes urbanos.

Fuente: Cristian Julián Díaz Álvarez, “Metabolismo urbano y la generación de entropía bajo escenarios coyunturales de confinamiento y desaceleración económica”, Gian Carlo Delgado Ramos, David López García (eds.), *Las ciudades ante el COVID-19*, Plataforma de Conocimiento para la Transformación Urbana, International Network for Government Science Advice, 2020.

Definición del espacio público urbano

- En la ciudad, todo el espacio que no es privado, es espacio público urbano.
- Es el conector indispensable entre los espacios privados.
- Si no hubiera espacio público, la ciudad sería un mosaico de islas.
- Espacios insulares vs. espacio público.
- Distinguir entre espacio material vs. espacio social.
- Distinguir entre espacio contenedor vs. espacio contenido.
- Cambios forzados con la pandemia.

Fuente: Ángela Giglia, "Habitar la ciudad en la pandemia y pospandemia. El significado de lo público en la nueva normalidad", Centro de Estudios Sociológicos, FCPyS-UNAM, 25 junio de 2020.

La reinversión del espacio público

- La cuarentena fue algo insólito en la historia de las ciudades, por un tiempo se vaciaron los espacios públicos, incluyendo el transporte masivo. Cuando paulatinamente se recuperó el espacio público fue realmente una fiesta.
- Una vez que se recuperó el espacio público de forma peatonal, se evidenció que no se encuentra bien organizado, es limitado, no está bien proporcionado entre la parte que corresponde al automóvil, a la circulación rodada o al peatón; es muy difícil mantener las distancias de seguridad y es un fenómeno universal.
- La ciudad no está bien organizada, el asfalto tiene una sobrerrepresentación que no corresponde con el uso real de la ciudad. Se necesita más espacio y sobre él compiten en la medida que se produce el desconfinamiento progresivo, los peatones y los deportistas. En conclusión, el espacio público es escaso, es antipático usarlo. Se visibiliza un conflicto por el uso del espacio público.

Fuente: Centro Urbano, *Sesión especial de Utópolis*, José María Azquiaga, arquitecto y doctor, Premio Extraordinarios de Doctorado de la Universidad de Madrid, en <https://www.youtube.com/watch?v=flqnFDDb9pA> (consulta: 14 de julio de 2020).

Vivienda y Covid-19

- Una de las recomendaciones a nivel mundial para evitar la propagación y contagio del Covid-19 fue la invitación voluntaria y en algunos países obligatoria para permanecer en casa.
- Al respecto, ONU-Habitat asegura que esta medida es imposible para las personas que viven en la calle o en viviendas inseguras o superpobladas.
- La misma organización estima que alrededor de 1,800 millones de personas, o más de 20% de la población mundial, carecen de una vivienda adecuada. Estas cifras incluyen alrededor de mil millones de personas que viven en asentamientos informales o barrios marginales.

Fuente: ONU-Habitat, *Vivienda y Covid-19*, en <https://onuhabitat.org.mx/index.php/vivienda-y-covid19> (consulta: 11 de julio de 2020).

El derecho a la vivienda adecuada

- Onu-Habitat define la vivienda adecuada como aquella que cumple con las siguientes características: asequibles, accesibles, eficientes, seguras, resilientes, bien conectadas y bien ubicadas. La organización dedica especial interés al factor de proximidad y al fortalecimiento de la relación espacial con el resto del entramado urbano y las esferas funcionales cercanas.
- El derecho a la vivienda es universal, y hasta este momento no lo estamos cumpliendo.
- En México 16.3% de las viviendas propias habitadas carecen de tenencia segura por falta de escrituras.
- Una de cada cinco viviendas presenta carencias en el acceso a alguno de los servicios básicos (agua potable, drenaje sanitario, energía, entre otros).
- Actualmente, más de 30% de la población urbana en México vive en asentamientos irregulares y en algunas ciudades ese porcentaje llega a rebasar el 70 por ciento.
- Este modelo de desarrollo ha sido, en parte, la causa de altos factores de comorbilidad frente al Covid-19; la pandemia obliga a promover que las ciudades sean más equitativas y humanas.

El derecho a la vivienda adecuada

- Una vivienda asequible es aquella cuyo costo no compromete la capacidad de las personas para acceder a otros satisfactores básicos; los gastos asociados a la vivienda no deberían superar el 30% del ingreso familiar. En México, se estima que el decil más pobre de los hogares del país destina alrededor de 61% de su ingreso a la vivienda y sus servicios.
- En 2018 el número de viviendas en rezago por hacinamiento fue de 1.7 millones (aproximadamente 5% del total de las viviendas) y por materiales fue de 7.5 millones (aproximadamente 22% del total de las casas).
- Si las brechas de desigualdad en el acceso a un techo adecuado en México han sido históricamente pronunciadas, en el caso de grupos sociales en situación de discriminación o vulnerabilidad éstas han sido más marcadas.
- En México la construcción de vivienda para los sectores de menores ingresos se concentra en las zonas periurbanas desconectadas de fuentes de empleo.
- El traslado al centro laboral de 15.7% de los mexicanos toma más de 60 minutos.

El problema de la vivienda en México

- ONU-Habitat estima que al menos 38.4% de la población en México habita una casa no adecuada; es decir, en condiciones de hacinamiento, sin materiales duraderos o carece de servicios mejorados de agua y saneamiento.

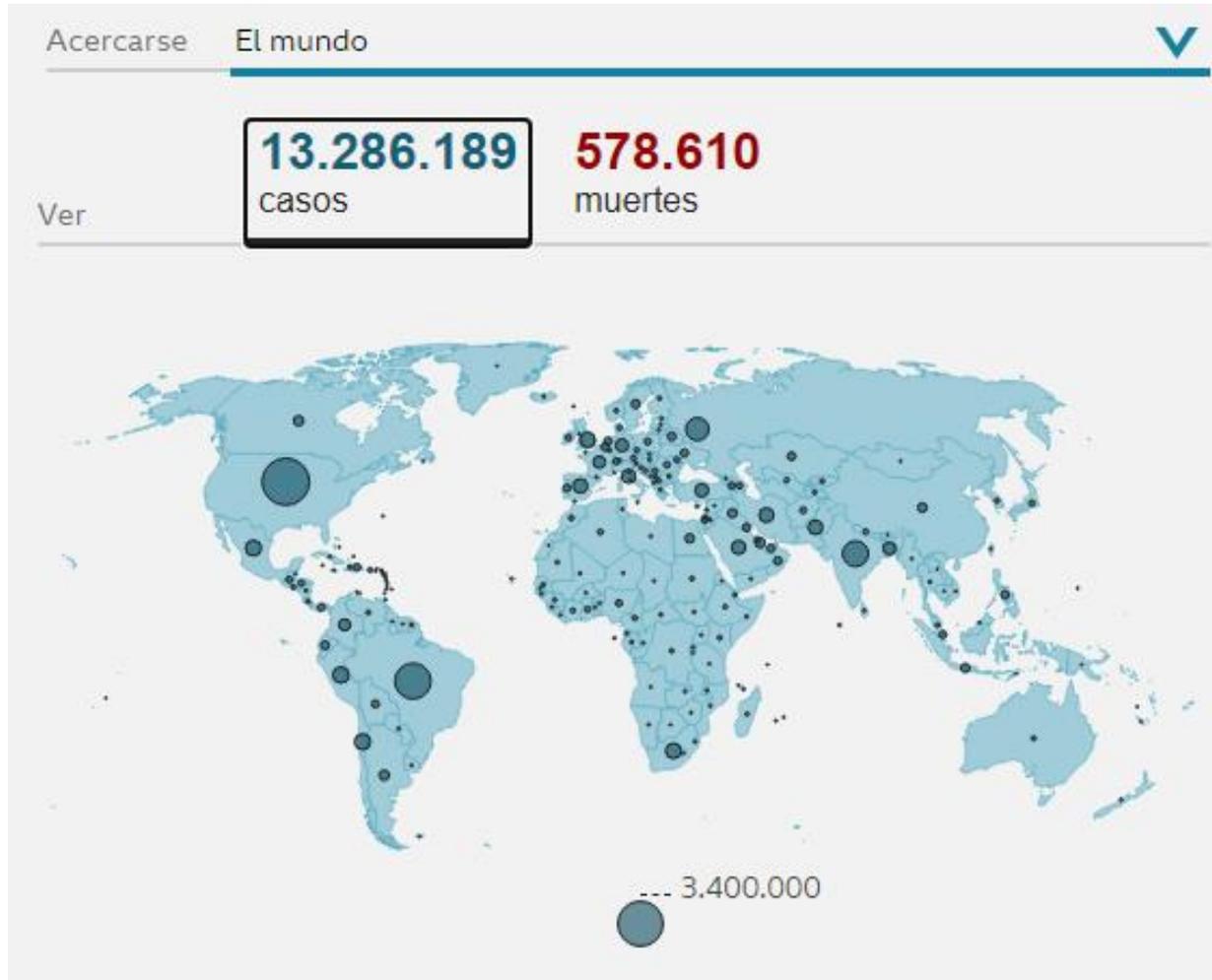
Sumado al problema anterior, la misma institución señala como problemas y retos adicionales en el país:

- La inadecuada localización de la vivienda económica y no asequibilidad de la vivienda intraurbana para todos.
- Prevalencia del rezago habitacional entre grupos vulnerables.
- Inexistencia de una política nacional de vivienda social en renta.
- Ausencia de acciones para la regeneración y consolidación de los tejidos urbanos existentes, particularmente de asentamientos precarios.
- Severos impactos ambientales generados por la acelerada expansión urbana de las ciudades sobre suelos agrícolas y de alto valor ambiental.
- Consumo ineficiente de recursos durante todo el ciclo de vida de la vivienda, situación que genera elevadas emisiones de GEI arrojadas a la atmósfera.



Estadísticas de la pandemia de Covid-19 en el mundo

Covid-19. Situación en el mundo



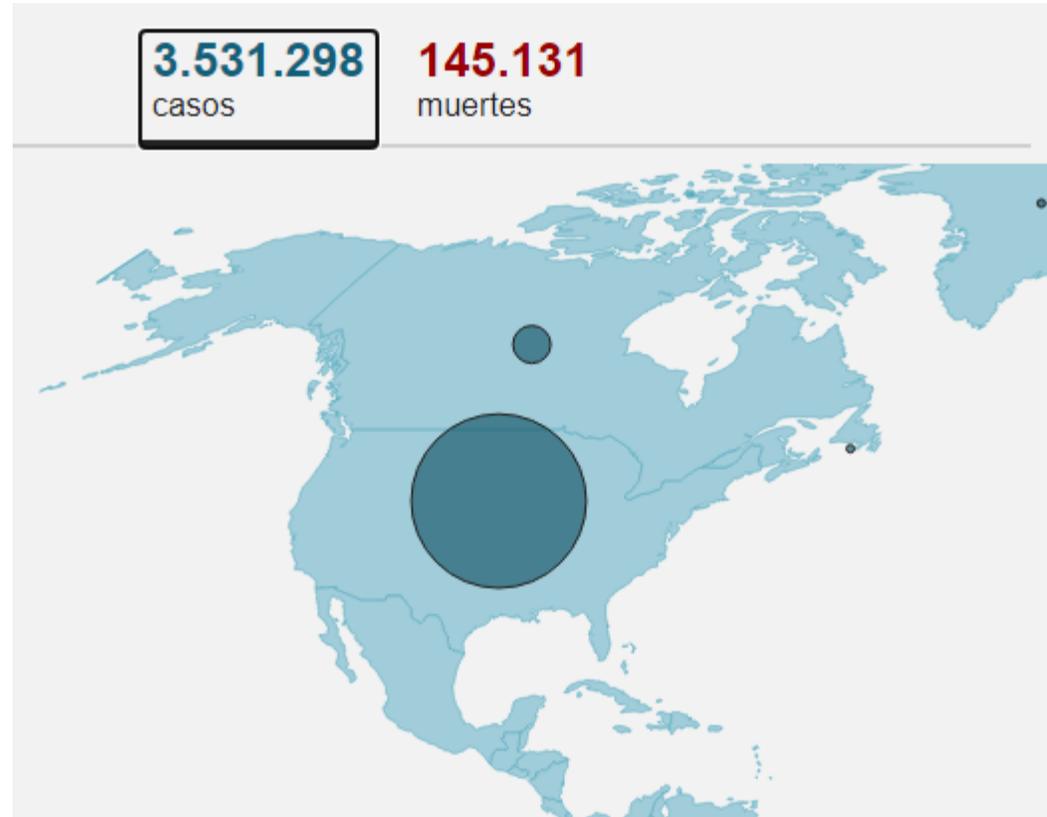
Fuente: con base en Universidad Johns Hopkins, Baltimore, Estados Unidos, última actualización de cifras 12 de julio de 2020, en <https://www.bbc.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Covid-19. Situación en América Latina y el Caribe



Fuente: con base en Universidad Johns Hopkins, Baltimore, Estados Unidos, última actualización de cifras 12 de julio de 2020, en <https://www.bbc.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Covid-19. Situación en América del Norte



Fuente: con base en Universidad Johns Hopkins, Baltimore, Estados Unidos, última actualización de cifras 12 de julio de 2020, en <https://www.bbc.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Covid-19. Situación en Europa



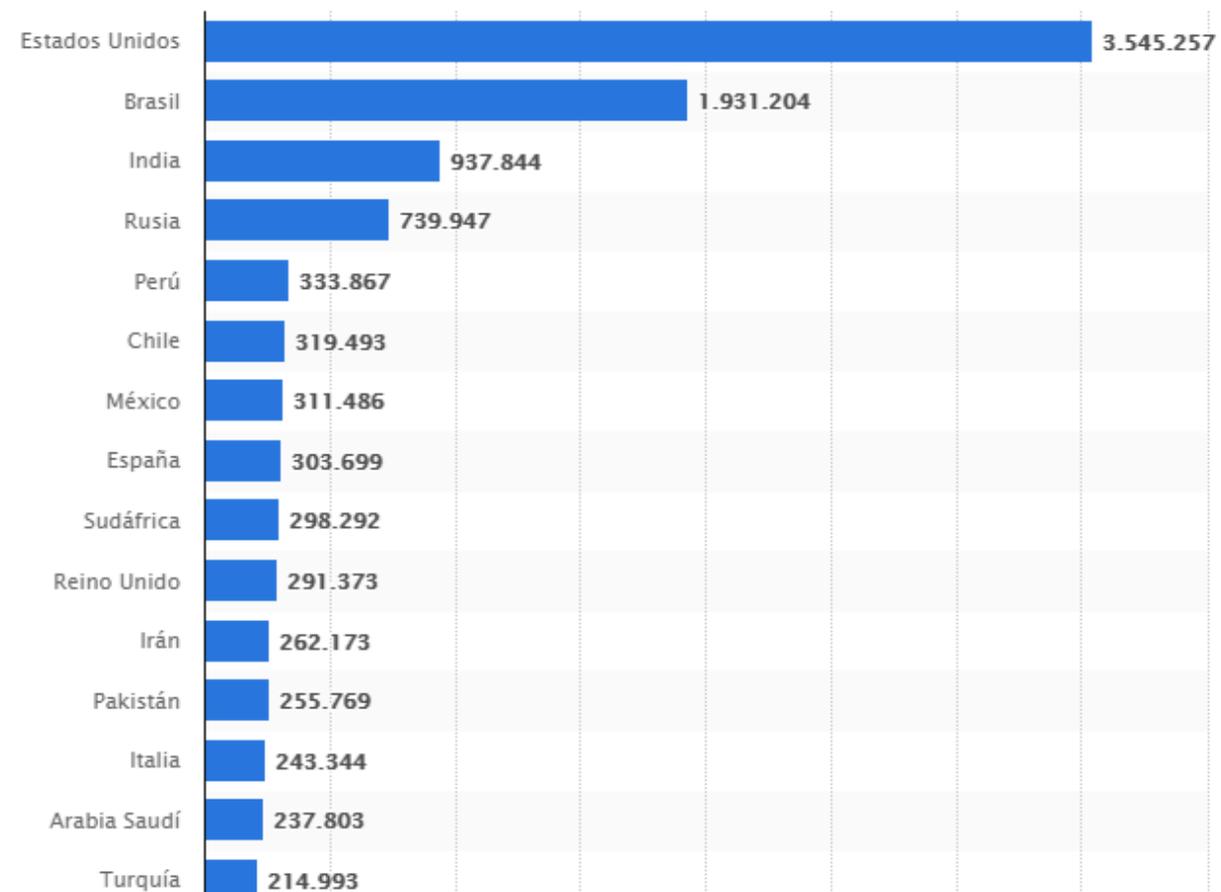
Fuente: con base en Universidad Johns Hopkins, Baltimore, Estados Unidos, última actualización de cifras 12 de julio de 2020, en <https://www.bbc.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Covid-19. Situación en Asia



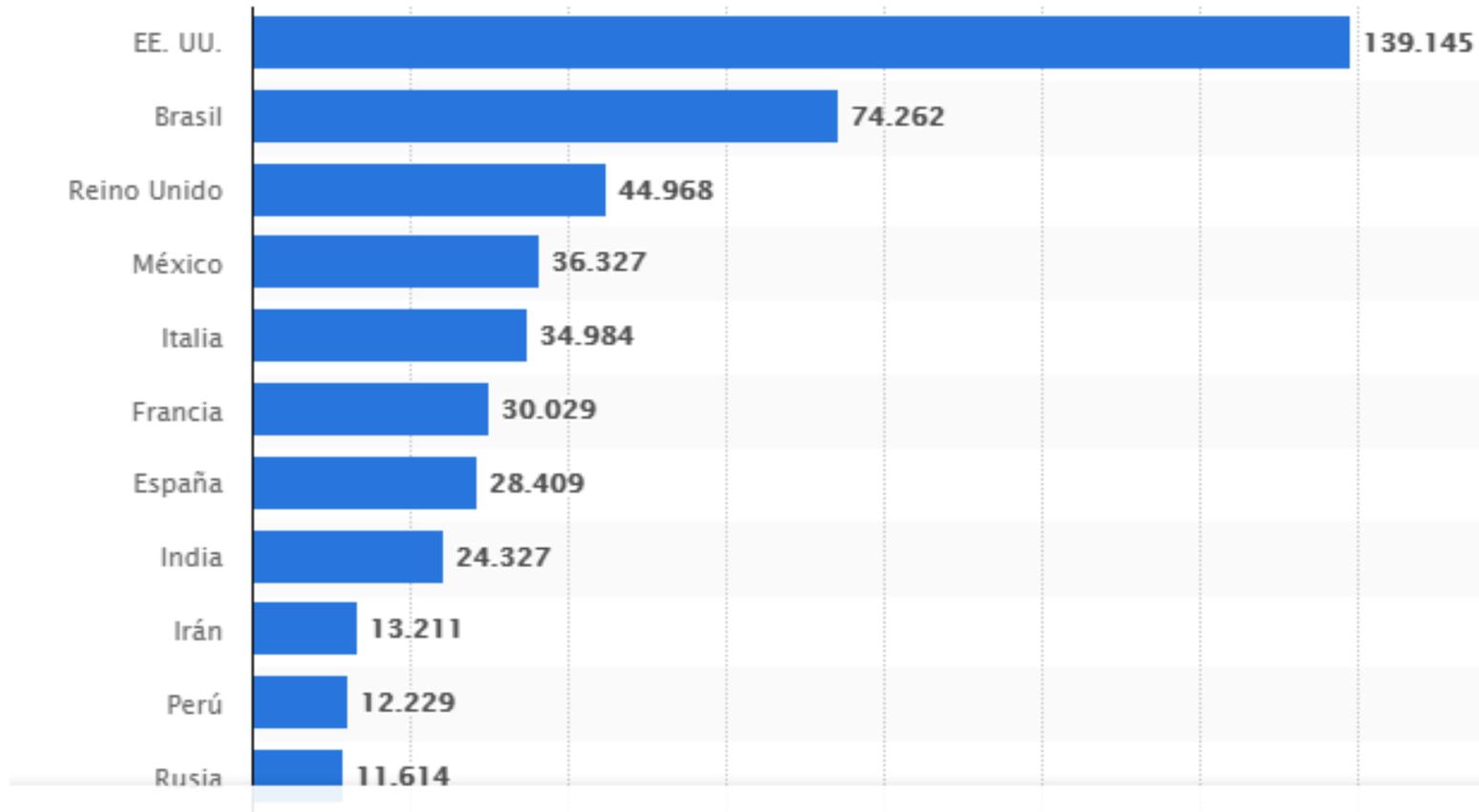
Fuente: con base en Universidad Johns Hopkins, Baltimore, Estados Unidos, última actualización de cifras 12 de julio de 2020, en <https://www.bbc.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Número de casos confirmados de coronavirus en el mundo a fecha 15 de julio de 2020, por país



Fuente: Statista, en <https://es.statista.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Número de personas fallecidas a causa del coronavirus en el mundo a fecha 15 de julio de 2020, por país



Fuente: Statista, en <https://es.statista.com/> (consulta: 15 de julio de 2020).

Ciudades y cuarentena



Fuente: Tomado de YouTube, *Antropología urbana en tiempos del Covid-19*, en <https://www.youtube.com/watch?v=lkq8mnOkz98>, 25 de mayo de 2020.

Ciudades y cuarentena



Fuente: Tomado de YouTube, *Antropología urbana en tiempos del Covid-19*, en <https://www.youtube.com/watch?v=lkq8mnOkz98>, 25 de mayo de 2020.

Ciudades y cuarentena

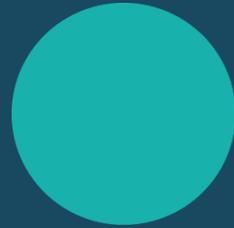


Fuente: Tomado de YouTube, *Antropología urbana en tiempos del Covid-19*, en <https://www.youtube.com/watch?v=lkq8mnOkz98>, 25 de mayo de 2020.

Ciudades y cuarentena



Fuente: Tomado de YouTube, *Antropología urbana en tiempos del Covid-19*, en <https://www.youtube.com/watch?v=lkq8mnOkz98>, 25 de mayo de 2020.



El futuro de las ciudades en la era postcovid

Urbanismo pospandemia

- Lucas Correa cita a Charles Eiseinstein de la Universidad de Yale en su ensayo “La Coronación”, donde habla de que no existe una nueva realidad *per se* postcovid, sino que el mundo ha ido transformándose hacia lo que estamos viviendo ahora. El Covid sólo ha sido un catalizador para llegar a la realidad que estamos viviendo ahora (aislamiento).
- El espacio público es uno de los grandes temas que la pandemia obliga a repensar. Las restricciones impuestas al movimiento modificaron, según ONU-Habitat, la relación de los ciudadanos con sus calles, espacios e instalaciones públicas.
- Asimismo, ONU-Habitat plantea que es necesario que los espacios públicos puedan proporcionar servicios esenciales para las comunidades más vulnerables durante una pandemia, como baños limpios, agua y/o productos de limpieza apropiados.

Fuente: Webinar, Mundo Constructor, Urbanismo pospandemia, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

El impacto de las nuevas tecnologías y la inteligencia artificial en los sistemas urbanos

- Control exhaustivo de los movimientos de cualquiera.
- La salud pública puede justificar la pérdida de la libertad.
- Procesos de gentrificación.
- Amazon se encarga del comercio local a marchas forzadas.
- Estamos en un cambio de era y un cambio de paradigma: de la sociedad industrial a la sociedad digital de la información y el conocimiento.

Fuente: Universidad Nacional de la Plata (UNLP), Maestría Paisaje, Medio Ambiente y Ciudad, diálogo virtual, Salvador Rueda, en Facebook Live, 27 de junio de 2020.

El futuro de las ciudades

- El aislamiento electrónico ya lo había hecho el celular, la pandemia vino a endurecer el aislamiento digital.
- Es necesaria la recuperación de la escala geográfica y social del barrio, renovar el concepto en función de la conectividad, lo que permitirá al individuo el contacto físico y virtual.
- El Covid es una oportunidad para cambiar la visión biocentrista, y pensar más en términos sociocentristas, por ejemplo pensar más en el cambio climático.

Fuente: Canal 44 TV, *El futuro de las ciudades y los nuevos escenarios globales*, 30 de junio de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=kRA4kdTZVy4> (consulta:14 de julio de 2020).

El futuro de las ciudades

- Hay que pensar en el tiempo y los horarios de vida con un “plan del tiempo” hecho con “acuerdos” sociales que amplíen el acceso de la población no sólo al lugar de trabajo, también muy especialmente a los servicios comunes.
- Hay que repensar el espacio físico para la ampliación del espacio peatonal y de “áreas de tranquilidad”, así como reducir los espacios de la motorización, incluso de los tráficos urbanos (por una ciudad saludable).
- Eso supone movilizar los medios de transporte más sostenibles, como la bicicleta, el coche compartido y otros similares, con mejor transporte público. Siempre la clave es reducir las distancias y los tiempos de vida en la ciudad.

El futuro de las ciudades

- Los factores de escala humana, distancias y tiempos de vida, deben ser determinantes. Urbes para vivir. Más que priorizar criterios o eslóganes como el de ciudades competitivas creativas y otros eslóganes de moda.
- No hay que olvidar que hay claros intereses en contra. La coalición a favor de la mejora de la vida urbana debe ser muy amplia. Para ello hay que tener pocos objetivos entendibles y muy universales. Decir con una facilidad “excesiva” la ciudad de los 15 minutos, es más fácil, pero menos serio que decir que es necesario mejorar las metrópolis de menos de una hora en tiempo y 4 kilómetros de distancia en todo.

Ciudades y violencia intrafamiliar

- Uno de los efectos del confinamiento en pequeños espacios dentro de la vivienda es que es ambiente propicio para el incremento de la violencia intrafamiliar, principalmente la ejercida en contra de las mujeres. Así lo demuestra el número de llamadas que registró el 911 durante el mes de marzo: un máximo histórico de 20 mil llamadas por violencia contra las mujeres.
- La crisis económica puede afectar diferencialmente a las mujeres, ya que éstas se ocupan mayoritariamente con actividades relacionadas con el cuidado infantil y comercio de alimentos; además, las niñas y las mujeres jóvenes que enfrentan graves crisis económicas tienen más probabilidades de asumir un trabajo de alto riesgo para garantizar su supervivencia económica, según ONU-Habitat.

Fuente: Centro Nacional de Información del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública; ONU-Habitat, Género y covid-19, en <https://onuhabitat.org.mx/index.php/genero-y-covid-19> (consulta: 11 de julio de 2020).

Ciudades y violencia intrafamiliar

- Las cifras más recientes del Sistema Nacional de Seguridad Pública dieron cuenta que sólo entre enero y mayo de 2020 se contabilizaron 375 feminicidios en el país.
- Las entidades con más víctimas fueron el Estado de México con 47, Veracruz con 35, Ciudad de México (29) y Nuevo León con 30, y Puebla con 28 víctimas.
- De acuerdo con el Informe del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), “Desarrollo humano y Covid-19 en México: desafíos para una recuperación sostenible” en el país, 38.8% de las mujeres de 15 años y más han experimentado violencia sexual por parte de un compañero no íntimo, mientras que 24.6% han experimentado violencia física o sexual por parte de un compañero íntimo. En cuanto al reparto de las responsabilidades del hogar, las mujeres mexicanas dedican, en promedio, tres veces más tiempo que los hombres en tareas domésticas y de cuidado.

Fuente: Centro Nacional de Información del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, *Información sobre violencia contra las mujeres*, <https://www.gob.mx/sesnsp/acciones-y-programas/incidencia-delictiva-87005?idiom=es>; ONU-Habitat, Género y covid-19, en <https://onuhabitat.org.mx/index.php/genero-y-covid-19> (11 de julio de 2020); PNUD, *Desarrollo humano y Covid-19 en México: desafíos para una recuperación sostenible*, México, 2020.

Retos del futuro de las ciudades en México

- Temas derivados de la incertidumbre institucional y de la economía. Firma del Tmec, el vecino país ha abandonado el tema ambiental.
- La agenda de la adaptación, delimitar los territorios que son inundables y que no se deben urbanizar.
- Es necesario hacer un balance de la tarea del urbanismo por décadas.
- Lo urbano es una condición de la existencia humana.
- La urbanización del campo es un fenómeno generalizado, una población de mil habitantes, la cual no es una ciudad, pero vive problemas de una metrópoli.

Fuente: Antonio Azuela, Instituto de Investigaciones Sociales, UNAM, Centro Urbano, Seminario, vía Zoom, 30 de junio de 2020.

Lección del Covid-19

- Se debe migrar de un urbanismo de m² a un urbanismo de habitabilidad y calidad de los espacios.
- En ese escenario las ciudades resilientes, las que logren entender que se debe volver a lo local, a mantener fronteras agrícolas y fronteras ecológicas, casi autosustentables.
- Las ciudades no resilientes, las que no logran adaptarse a los cambios, estarán condenadas a sucesivas apocalipsis.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

Volver a lo local

- Esta es la premisa, recuperar el espacio para el peatón, la tienda de barrio, en lugar de pocos malls, los portales, las terrazas, los patios, las pequeñas plazas, en resumen la economía de escala.
- Reducción del uso del vehículo, por tener todo a 15 minutos a pie.
- Cultivos cercanos, recuperar la producción local.
- Mantener la frontera ecológica , conservación de fuentes hídricas y corredores ecológicos.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

La manzana, la plaza, la vereda

- La ciudad no puede ser concebida como la secuencia de puerta edificio puerta.
- Hay que repensarla como edificio, plaza, edificio.
- Más veredas, más espacios públicos, privados o público-privados a cambio de altura.
- El atrio como articulador del urbanismo de edificios.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

Liberar las calles

- Implica conseguir más aceras. Es una idea compartida por expertos como José María Ezaquiaga, Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid, que ve indispensable liberar las calles de los automóviles.
- Por un lado se conseguiría una ciudad mucho más peatonal que, a largo plazo, se convierte en una ciudad más saludable y, por otro, se consigue mantener el distanciamiento social y evitar aglomeraciones cuando el desconfinamiento se produzca.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

Peatonalización y vida cotidiana

- La peatonalización va a ser más intensa a partir de ahora. La clave en la vida cotidiana va a estar en hacer una ciudad más peatonal, no sólo ampliando aceras, sino poniendo cerca de los habitantes las cosas que puede necesitar como comercio y ocio.
- Las zonas verdes también jugarán un rol esencial.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

La nueva planeación urbana

- Los nuevos planes urbanos deberán contemplar la multiplicidad de usos en el territorio, pequeñas fábricas (mini parques industriales), comercios, servicios, supermercados y producción artesanal, todos conviviendo armónicamente.
- Vinculados a la vivienda con el fin de evitar grandes desplazamientos de población y mayor convivencia familiar.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

El debate sobre la densidad

- El arquitecto José María Ezquiaga señala la idea de que muchas personas pueden creer que lo ideal en este momento sería vivir en el campo por la baja densidad de población.
- Se culpabiliza a las grandes ciudades de los mayores contagios por la densidad. En parte es cierto, pero la vida contemporánea está muy ligada a las ciudades. La densidad residencial debe ir unida a más metros cuadrados de vivienda y de más calidad, concluye Ezaquiaga.

Fuente: Juan Izquierdo, *Urbanismo post pandemia. Los retos de las ciudades*, Webinar, Mundo Constructor, 29 de abril de 2020, en <https://www.youtube.com/watch?v=ICXUxUxy68k> (consulta: 10 de julio de 2020).

La pandemia da un respiro a la naturaleza en América Latina

- Aire más puro en las grandes capitales. Lima, Bogotá y Santiago de Chile son algunas de las numerosas capitales de América Latina que han visto mejorada la calidad del aire debido al confinamiento de la población para evitar la expansión del coronavirus. En Chile, el equipo de investigación Antártica Usach registró una reducción de entre 20 y 25% de las partículas en suspensión en el aire sobre Santiago (foto).



Fuente: <https://www.dw.com/es/actualidad/coronavirus/s-53280492> (consulta: 15 de julio de 2020).

Ciudades multicéntricas para que todo nos quede cerca



Una vista aérea del proyecto urbano de la capital de Cataluña.

Fuente: tomado de www.lanacion.com.ar (consulta: 15 de julio de 2020).

Calles calmadas



Fuente: Centro Urbano, *Sesión especial de Utópolis*, José María Azquiaga, arquitecto y doctor, Premio Extraordinarios de Doctorado de la Universidad de Madrid, en <https://www.youtube.com/watch?v=flqnFDDB9pA> (consulta: 14 de julio de 2020).



Comentarios finales

Carpeta informativa

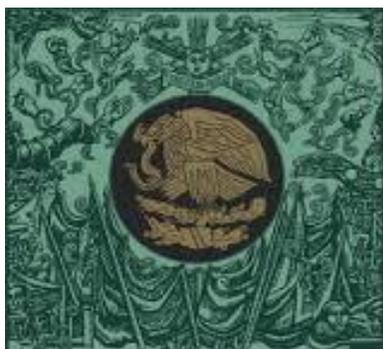
Comentarios finales

- La crisis de la pandemia sólo vino a magnificar problemas urbanos que ya existían. Por ejemplo, la desigualdad en el uso y disfrute de la ciudad. Los barrios pobres y marginales de las ciudades no cuentan con espacios públicos como áreas verdes o parques infantiles.
- La vivienda adecuada en tiempos de pandemia es una de las exigencias más elementales, sin ella es casi imposible la recomendación “Quédate en casa”; es una cuestión vital.
- Sin lugar a dudas la cooperación internacional y el compartir experiencias exitosas en el manejo de la pandemia y postpandemia serán claves para construir las ciudades y comunidades del futuro.
- En la Carpeta hablamos de postpandemia manteniendo una esperanza ingenua en el debilitamiento del número de contagios o bien la llegada de una vacuna, la realidad es diferente. El Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo en México estimó, al 16 de julio de 2020, que la nación sobrepasaría los 90 mil muertos en 2021; seguramente la mayoría de ellos ocurrirá en las principales ciudades.

Comentarios finales

- La cuarentena parece no tener fin, prueba de ello es el regreso al confinamiento en algunos países como la India, ciudades como Medellín y Bogotá que volvieron a imponer cuarentenas y Tokio se mantiene en alerta máxima.
- Uno de los cambios producidos por la pandemia es el teletrabajo como una modalidad permanente, ello podría permitir el desplazamiento de población de ciudades grandes a medianas. Además aspectos que no fueron materia de la presente Carpeta como la educación a distancia y la automatización de servicios, industria y comercio en línea.

El Centro de Estudios Sociales y de
Opinión Pública lo invita a visitarnos en
nuestra dirección electrónica
<http://www.diputados.gob.mx/cesop/>
salvador.moreno@diputados.gob.mx



**CÁMARA DE
DIPUTADOS**
LXIV LEGISLATURA

CESOP
Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública

Salvador Moreno Pérez

Carpeta informativa