

Participación en Parlamento Abierto de la Cámara de Diputados

Antecedentes

En México, previo a la severa crisis derivada del COVID-19 el transporte aéreo representaba un pilar importante de la economía nacional, apoyando la generación de empleos y el desarrollo económico y social, generando más de 1 millón de empleos, tanto directos como indirectos, y contribuyendo cerca de 38 mil millones de dólares de valor bruto añadido a la economía nacional, lo que equivale al 3.5% del PIB de país. Sin embargo, el cierre de 2020 se vislumbra poco prometedor con una recuperación marginal de los mercados, y se proyecta que la industria requerirá de 2 a 4 años para regresar a los niveles de operación donde estuvimos a finales de 2019.

Composición del precio del boleto. México es de los países con impuestos y derechos más altos del mundo, alrededor del 40% sobre el costo total del boleto en el año 2019.

Derecho por Servicios Migratorios (DSM) y Derecho de No Residentes (DNR). Los derechos migratorios están destinados para mejorar el servicio y la implementación de tecnología en el proceso de internación migratoria.

- DSM: El monto recaudado por concepto de este derecho se destina a programas de modernización del control migratorio en la frontera sur y a mejorar las instalaciones, equipos y sistemas de los servicios del Instituto Nacional de Migración (INM).
- DNR: El 20% del monto recaudado se destina al INM para mejorar los servicios y el 80% restante, el Gobierno Federal lo designa para estudios, proyectos e inversión en infraestructura.
- Los incrementos de los últimos años y los recursos adicionales no se han reflejado en una mejora en la calidad de los servicios migratorios.
 - El DSM tuvo un aumento del 100.3% en 2020, con respecto a 2019. De 2016 a 2020, pasó de \$66.09 a \$149.02 pesos, un crecimiento del 125.5%.
 - El DNR tuvo un aumento del 4.7% en 2020, con respecto a 2019. De 2016 a 2020, mostró un incremento de \$168 pesos (43%).
 - Estos incrementos encarecen el costo de los boletos, perjudicando principalmente a los pasajeros y la competitividad del sector turístico y aéreo.

Situación Actual

Crisis en la industria aérea. IATA estima que las aerolíneas en México enfrentarán pérdidas en sus ingresos por cerca de \$8,130 millones de dólares en el 2020, derivado de la pandemia de COVID-19.

- La demanda global cayó 58,4% en el primer semestre del 2020 respecto al mismo periodo del año anterior.

- De acuerdo con la última encuesta realizada por IATA, se evidencia un deterioro en la confianza de los pasajeros, a razón de lo anterior recuperar la confianza de los pasajeros será fundamental para la recuperación del mercado.ⁱ
- Materializar acciones/apoyos que incentiven el flujo de pasajeros será fundamental para la recuperación económica y social del país.
- Previo a la pandemia, la industria generaba más de 1.4 millones de empleos directos e indirectos. IATA estima que con la contracción del mercado se estarían poniendo en riesgo cerca de 840 mil empleos en el 2020.
- Previo a la pandemia la industria aportaba cerca de USD \$37.4 mil millones a la economía, equivalentes a cerca del 3.5% del PIB. IATA estima que para el 2020 se reducirá el aporte en cerca de USD \$20 mil millones, equivalente a una reducción del 1,87% al PIB.
- A la primera semana de junio 2020 se observó una reducción del 79% en el número de vuelos en contraste con el mismo periodo del 2019.
- Las aerolíneas mexicanas han tenido que dejar en tierra el 85% de su flota.
 - Será necesario reestructurar el tamaño y composición de la flota una vez superada la crisis sanitaria.
- El tráfico total de pasajeros de enero-junio 2020, mostró una disminución de 49.2% frente al mismo periodo del 2019.
 - El tráfico internacional tuvo una contracción del 50.7% y el doméstico del 47.8%.
- La liquidez de las aerolíneas esta en niveles históricamente bajos y se ha tenido que recurrir a créditos para enfrentar la crisis, esto coloca a las aerolíneas en una posición aún más delicada, adquiriendo deuda adicional en un entorno de recuperación incierto y prolongado.
- Aproximadamente 49% de los costos para las aerolíneas son fijos y semifijos sobre los cuales se tiene poco margen de acción para generar ahorros.
- Se espera en el escenario base de recuperación una caída de cerca del **48%** para el 2020 en el mercado doméstico y cerca del **63%** en el mercado internacional.
- IATA estima que la recuperación de los niveles observados en 2019 del **mercado doméstico se dará 2024** y el **mercado internacional hacia el 2026**, si se intensificara la crisis derivada del COVID-19, la recuperación podría ser más prolongada hacia el año 2028.

Acciones

Ante la delicada situación de nuestro sector, queremos poner especial énfasis en analizar oportunidades de apoyo al sector que permitan generar condiciones para incentivar la recuperación del mercado, en temas tales como:

- Generar apoyos fiscales y administrativos que permitan a las aerolíneas y al sector turismo en general recuperar la industria en un plazo menor al previsto.
- Reducción o no incrementar los montos relacionados al pago de Derecho de Servicios Migratorios (DSM) y Derecho de No Residente (DNR), esto a fin de generar reactivar la demanda del transporte aéreo y que el pasajero no sea afectado por el incremento en el precio total del servicio, generando así la reactivación en la demanda del sector aéreo.
- Ingresos en materia de servicios derivados del transporte aéreo
- Conservar el presupuesto destinado a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) como el previsto para el año 2020. Al ser un organismo de nueva creación su reestructura y funcionamiento depende de los recursos asignados, adicional a los retos que enfrenta el sector aéreo frente a la crisis por el COVID-19.

¹ Fuente: IATA Economics chart of the week publicado en el siguiente enlace: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/Passenger-confidence-is-fundamental-to-the-recovery-in-air-travel/>