

**Asociación Nacional de Productores de Autobuses,
Camiones y Tractocamiones, A.C.**

**Análisis de la LIF 2021:
*La renovación vehicular como
motor de la recuperación***

ANPACT

5 de octubre de 2020.

Ley de Ingresos de la Federación 2021:

Oportunidad para contar con una flota moderna que sea segura, amigable con el ambiente y sostenible, beneficia a todas y todos.

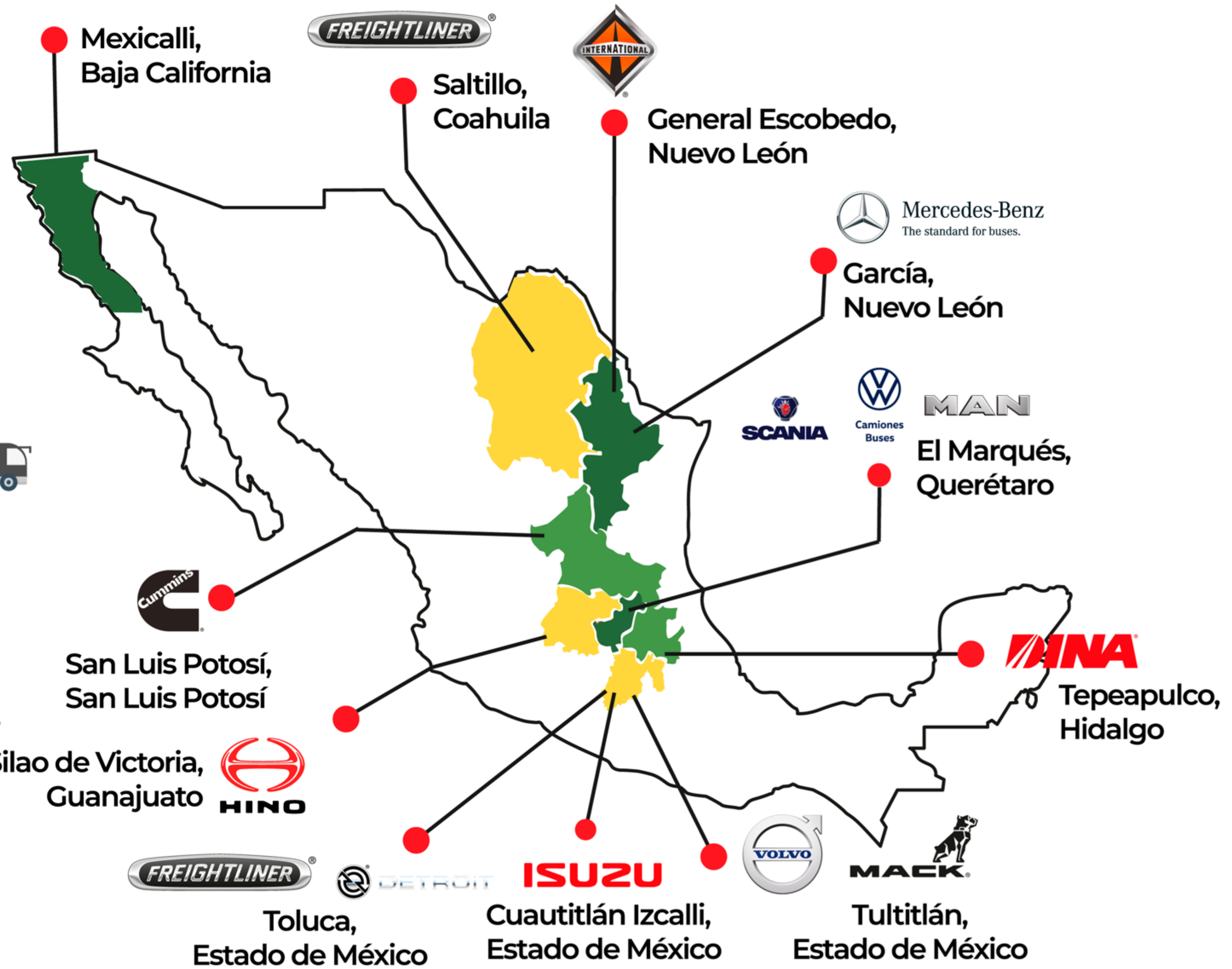
ANPACT

Industria 

productora de   

Fabricamos **bienes productivos**,
no bienes de lujo, que atienden a
TODAS las actividades económicas.

 **KENWORTH**



Motor de México

56%

Carga Nacional



71%

Comercio con EUA



100%

Reparto y Distribución



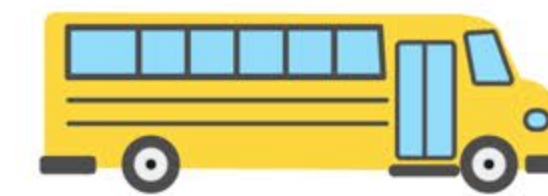
96%

Pasaje entre Entidades



27%

Estudiantes



41%

Trabajadores



El sector que **mueve** a todas las economías de nuestro país.



Autotransporte y Automotriz

Autotransporte

6%
PIB 

→ 2.5M
De empleos

Automotriz

3%
PIB 

→ 1.9M
De empleos

Líderes Mundiales

#4

EXPORTADOR



#6

PRODUCTOR



#1

EXPORTADOR



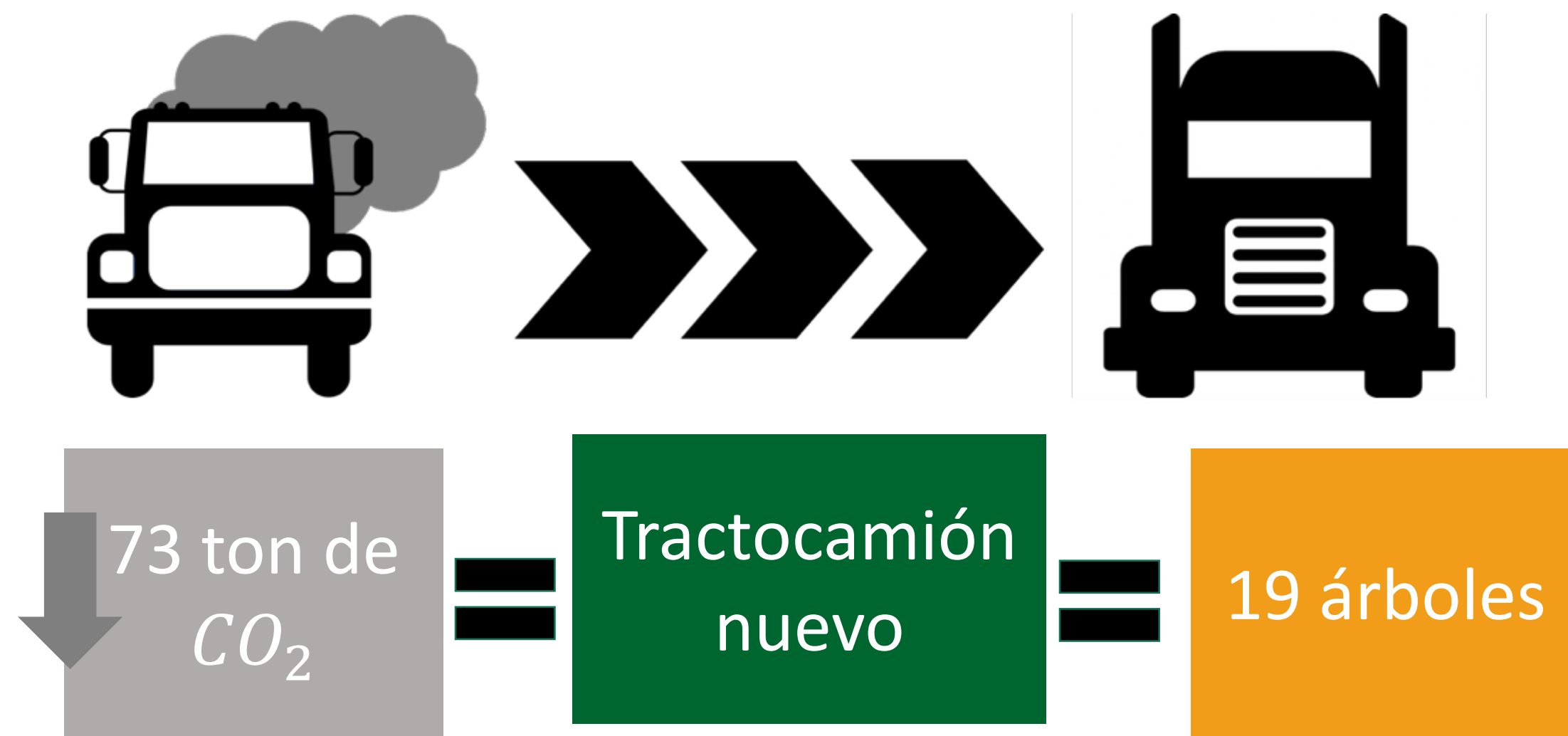
ANPACT

Todos queremos un autotransporte sosteniblemente más seguro, más amigable con el ambiente y que beneficie a todas y todos.

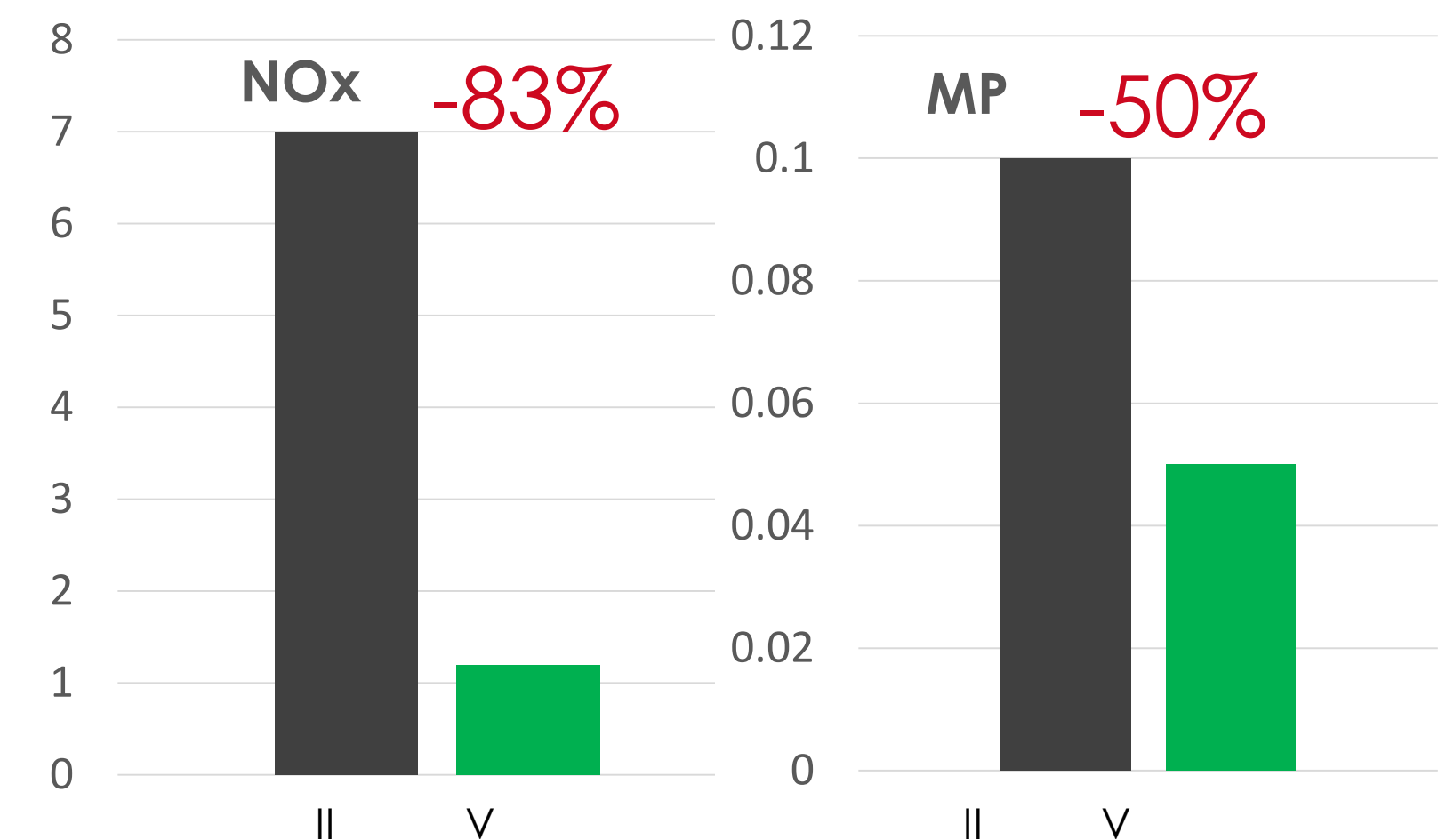
La industria fomenta 30 actividades en **15 de los 17 objetivos** de desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.



Todos queremos un autotransporte sosteniblemente más seguro, más amigable con el ambiente y que beneficie a todas y todos.



Emisiones de un vehículo nuevo vs. un vehículo promedio (de 18 años)



Hoy, sólo la mitad de los vehículos que se desean renovar, se renuevan.

Somos
parte
de la
solución
para un
mundo
sostenible.



ANPACT

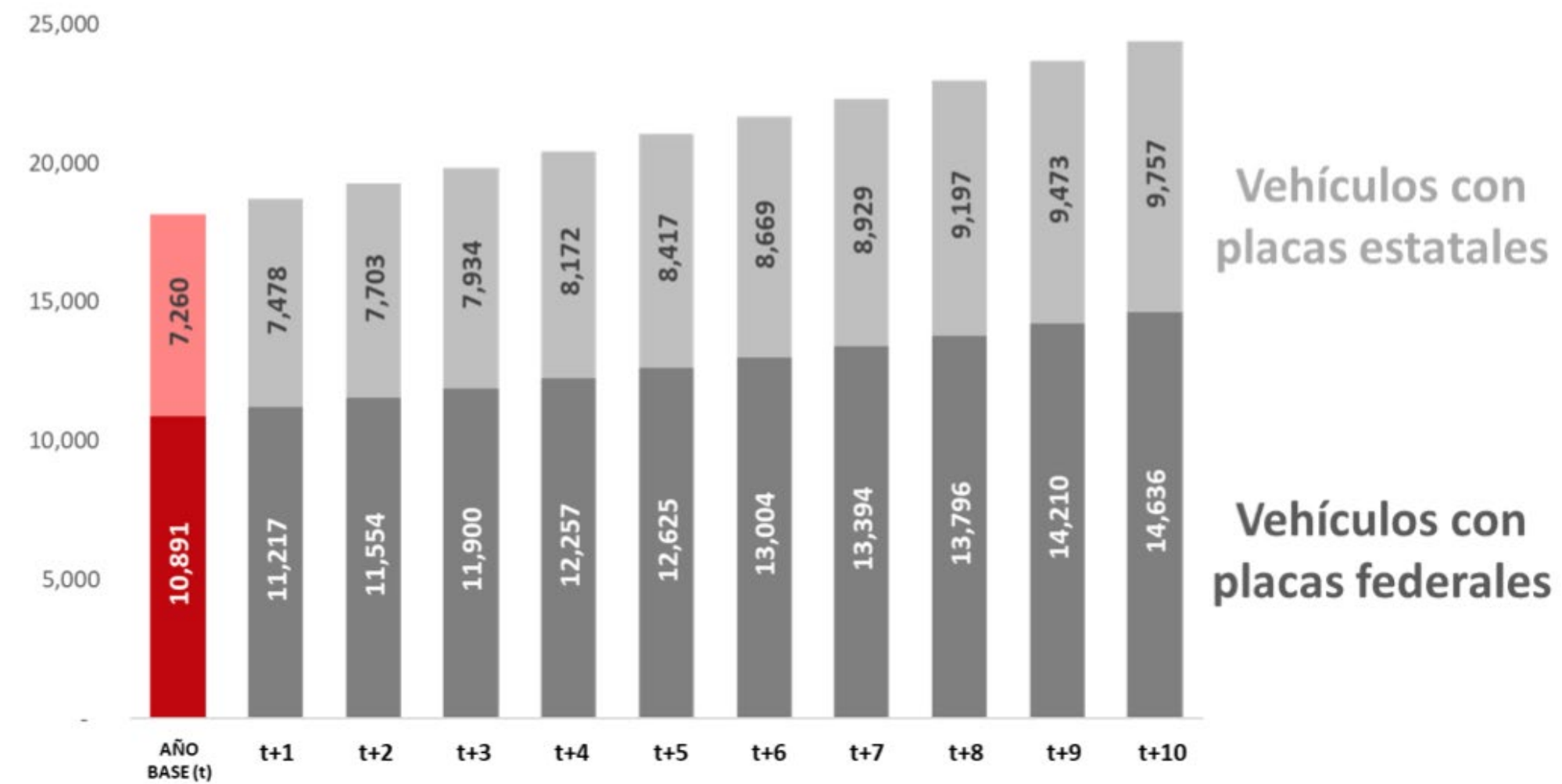
Solución integral para un autotransporte sosteniblemente más seguro, más amigable con el ambiente y que beneficie a todas y todos.



ANPACT

NECESIDAD DE RENOVACIÓN

Gráfico 44. Escenario de renovación vehicular propuesto, considerando un año base proyectado a 10 años y desagregando en vehículos federales y estatales (crecimiento anual de 3%)



Fuente: Elaboración propia con base en (UNAM, 2017).

Entre **11,000** y **15,000** unidades anuales

RECURSOS EJECUTIVO FEDERALES



CRÉDITO PARA MICRO Y PEQUEÑO TRANSPORTISTA



BENEFICIOS

- **Incrementar** la seguridad vial y la de tus conductores.
- **Contribuir** al mejoramiento del ambiente.
- **Incentivar** tu actividad económica.
- Incrementar tu **competividad** al:
 - Disminuir tus costos de operación
 - Reducir el gasto en mantenimiento
 - Reducir el consumo de combustible

¿QUÉ NECESITAS?

- Contar con **permiso federal** expedido por la SCT.
- Tener un máximo de **30 unidades motrices**.
- Al menos 3 años en el **Autotransporte Federal**.
- Comprobar la **suficiente generación de flujos de efectivo** para hacer frente al financiamiento.
- **Constancia de E-firma** vigente.

Máximo **1,000** unidades



Existe un potencial de renovación de 256 mil vehículos pesados tan solo a nivel federal.

Flota Vehicular registrada ante SCT - Estadística Básica 2019			
Antigüedad	Camiones y Tractocamiones de Carga	Autobuses de Pasaje y Turismo	Necesidad de renovación
0 a 5 años	116,462	26,148	142,610
6 a 10 años	75,899	11,957	87,856
11 a 15 años	100,614	19,110	119,724
16 a 20 años	59,968	18,702	18,702
21 a 25 años	38,878	7,007	45,885
26 a 30 años	49,063	10,056	59,119
31 a 35 años	28,156	3,615	31,771
36 a 40 años	44,624	4,554	49,178
41 a 45 años	24,836	3,828	28,664
46 a 50 años	12,739	1,949	14,688
Más de 50 años	8,596	0	8,596
Total Vehículos	559,835	106,926	606,793
Antigüedad	22	16	19.1
Vehículos a Renovar	206,892	49,711	256,603

Fuente: Estadística Básica de Autotransporte Federal 2019



Paquete Económico 2021

Secretaría de Hacienda y Crédito Público



LEY DE INGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

SIN ESTÍMULOS FISCALES PARA LA
RENOVACIÓN VEHICULAR

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

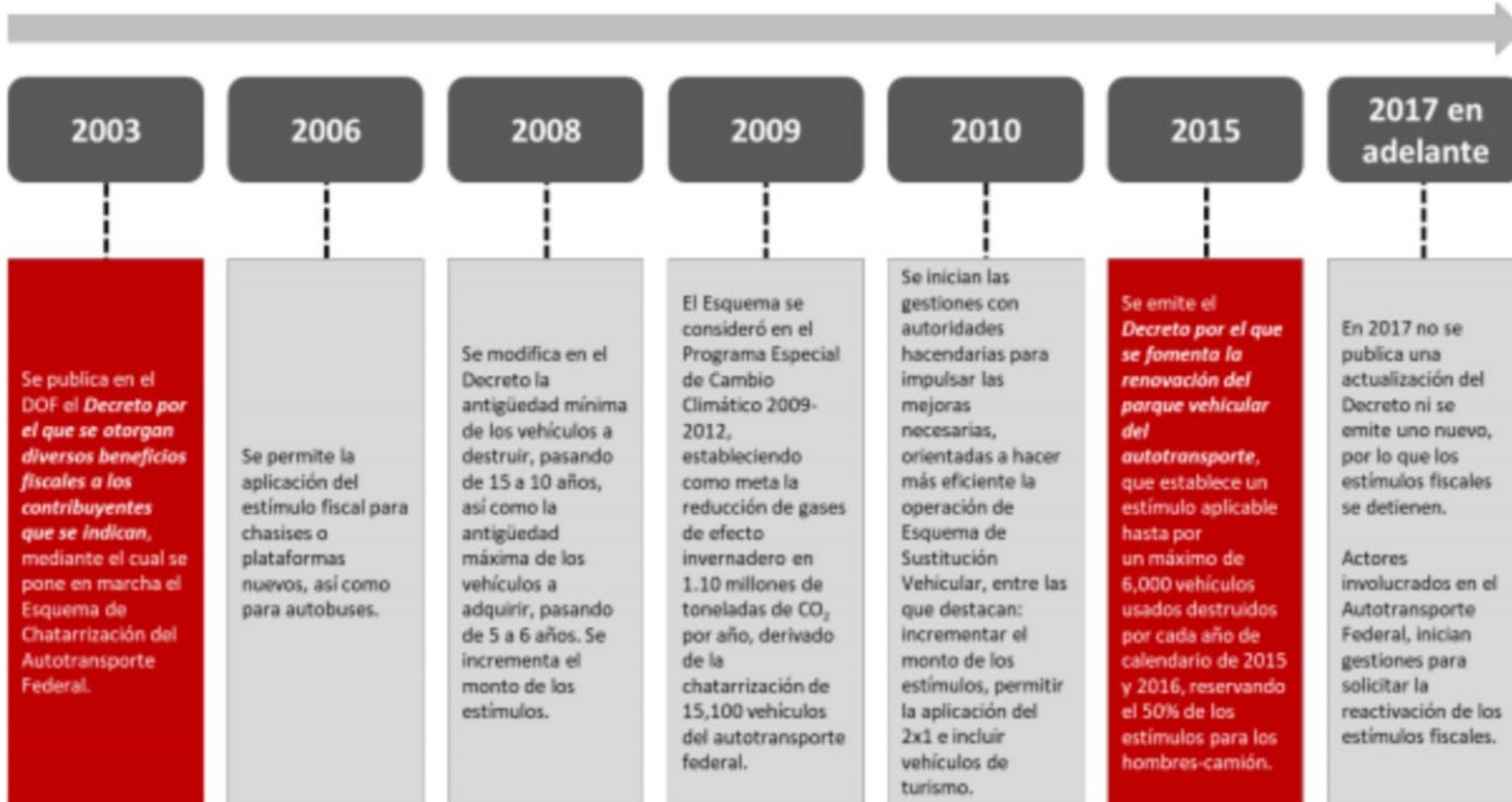
ELIMINA PP'S CLAVE PARA LA RENOVACIÓN

- FONDO METROPOLITANO
- FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

ANPACT

ANTECEDENTES. Programa de Renovación Vehicular.

ESQUEMA DE CHATARRIZACIÓN



Fuente: DOF

VEHÍCULOS INSCRITOS VS DESTRUIDOS



Fuente: DOF

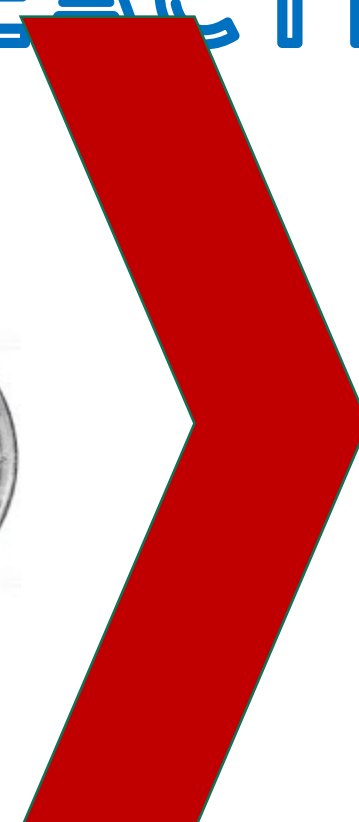
ANPACT

CIFRAS. Para la inversión en renovación.

PROYECCIÓN. Cifras hacia 2030.

Año	Vehículos por renovar	COSTO	BENEFICIO			BENEFICIOS TOTALES	BALANCE COSTO-BENEFICIO
		Aplicación de estímulos fiscales	Recaudación fiscal	Derrama económica	Mitigación de emisiones de CO ²		
2021	18,696	5,940	91.2	48,391	10.1	48,492.3	42,552.3
2022	19,256	6,161	93.9	51,932	10.4	52,036.3	45,875.3
2023	19,834	6,447	96.8	56,260	10.9	56,367.7	49,920.7
2024	20,429	6,747	99.7	59,976	11.3	60,087.0	53,340.0
2025	21,042	7,061	102.7	63,938	11.6	64,052.3	56,991.3
2026	21,673	7,389	105.8	68,159	11.9	68,276.7	60,887.7
2027	22,323	7,732	108.9	72,661	12.3	72,782.2	65,050.2
2028	22,993	8,092	112.2	77,462	12.6	77,586.8	69,494.8
2029	23,683	8,468	115.6	82,579	13.1	82,707.7	74,239.7
2030	24,393	8,861	119.1	88,031	13.4	88,163.5	79,302.5

POR CADA PESO INVERTIDO, MÉXICO PUEDE RECUPERAR 7 PESOS PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA



La renovación vehicular genera...

Menos emisiones

Más empleo en México

Menos vehículos obsoletos

Un México **sostenible**

Mayor bienestar

Ley de Ingresos de la Federación 2021:

Oportunidad para contar con una flota moderna que sea segura, amigable con el ambiente y sostenible, beneficia a todas y todos.