

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 74, fracción IV de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 39, 44 numeral 4 y 45 numeral 6, incisos f) y g) de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 42 fracción VIII de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria (LFPRH); 69 numeral 4, 79 numeral 3 fracción II, 157, numeral 1 fracción IV, 167 numerales 1 y 4, 191 numerales 1, 2 y 3, 198 numeral 5, 220 del Reglamento de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, emitió el Acuerdo de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados de la LXIV Legislatura del Congreso de la Unión por el que se establecen los lineamientos para el procedimiento de participación de las Comisiones Ordinarias en el análisis del Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021, de fecha 23 de septiembre del 2020 y publicado en la *Gaceta Parlamentaria* el día 25 de septiembre del presente año.

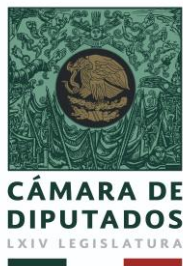
En este sentido, esta Comisión de Comunicaciones y Transportes somete a consideración de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, la Opinión sobre modificaciones diversas al Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2021 en el Gasto del Sector de Comunicaciones y Transportes, conforme a los siguientes:

ANTECEDENTES

El día 08 de septiembre de 2020, el Ejecutivo Federal presentó a esta Soberanía la Iniciativa de Decreto por el que se expide la Ley de Ingresos y el Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2021, para su estudio, análisis, discusión y dictaminación.

Con fecha 23 de septiembre del 2020, la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública turnó a las Comisiones Ordinarias, de acuerdo con su competencia, el Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2021 para su estudio, análisis y opinión.

En la Décima Primera Reunión Ordinaria de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, se presentó al pleno de esta, el Proyecto de Opinión de la Comisión de Comunicaciones y Transportes respecto al Proyecto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2021.



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA

El Proyecto de Presupuesto de Egresos para la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021, en lo que corresponde a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), respecto del Ejercicio Fiscal 2020 presenta un leve aumento del 2.76%, tal y como se demuestra con el cuadro comparativo siguiente:

<i>Dependencia concepto de gasto</i>	<i>PEF 2020</i> (Pesos)	<i>PEF 2021</i> (Pesos)	<i>Variación nominal</i> (Pesos)
Secretaría de Comunicaciones y Transportes	54,374,026,293	55,919,591,344	1,545,565,051

En el proyecto de presupuesto ya no se contemplan nuevos proyectos de inversión Pública y Privada en aquello a lo que se refiere al Programa de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras. Sólo se van a continuar con los compromisos adquiridos con anterioridad, conforme a las tablas siguientes:

Proyectos de Asociación Público Privada

(Millones de pesos)

PEF 2020

<i>Proyectos de asociación público-privada</i>	<i>Entidad Federativa</i>	<i>Monto total de inversión</i>	<i>Monto de inversión 2020</i>	<i>Pago anual estimado 2020</i>
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		22,715.8	4,166.6	5,219.3
Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes	Puebla	1,053.2	0.0	94.1
Programa Asociación Público-Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	Querétaro, Guanajuato y San Luis Potosí	1,976.1	0.0	558.4
Programa Asociación Público-Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coatzacoalcos -	Tabasco y Veracruz	2,246.3	0.0	543.1

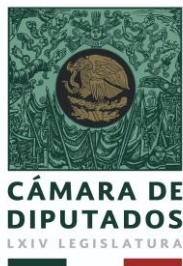
COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Villahermosa)				
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Matehuala - Saltillo) para el periodo 2017-2027	Nuevo León	1,710.0	67.3	513.2
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Pirámides-Tulancingo-Pachuca) para el periodo 2017-2027	Estado de México e Hidalgo	2,172.3	0.0	452.6
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo) para el periodo 2017-2027	Coahuila y Nuevo León	2,337.0	134.6	589.7
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Texcoco-Zacatepec) para el periodo 2017-2027	Estado de México, Tlaxcala y Puebla	1,470.1	0.0	511.1
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga-Tapachula)	Chiapas	3,881.8	2,039.8	709.8
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche-Mérida)	Campeche y Yucatán	1,884.9	464.2	419.0
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí-Matehuala)	San Luis Potosí	1,888.4	378.9	504.0
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico-Ciudad Victoria)	Tamaulipas	2,095.7	1,081.8	324.4

Proyecto PEF 2021

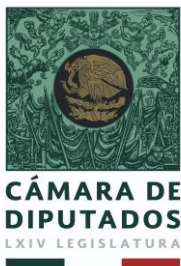
<i>Proyectos de Asociación Público-Privada</i>	<i>Entidad Federativa</i>	<i>Monto total de inversión</i>	<i>Monto de inversión 2021</i>	<i>Pago anual estimado 2021</i>
--	-------------------------------	-------------------------------------	--	---



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES		22,717.3	0.0	7,061.8
Libramiento de la Carretera La Galarza-Amatitlanes	Puebla	1,054.7	0.0	116.8
Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro - San Luis Potosí)	Querétaro, Guanajuato y San Luis Potosí	1,976.1	0.0	745.3
Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coahuilco - Villahermosa)	Tabasco y Veracruz	2,246.3	0.0	724.9
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Matehuala - Saltillo) para el periodo 2017-2027	Nuevo León	1,710.0	0.0	692.3
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Pirámides-Tulancingo-Pachuca) para el periodo 2017-2027	Estado de México e Hidalgo	2,172.3	0.0	604.2
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo) para el periodo 2017-2027	Coahuila y Nuevo León	2,337.0	0.0	416.0
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Texcoco-Zacatepec) para el periodo 2017-2027	Estado de México, Tlaxcala y Puebla	1,470.1	0.0	682.1



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Arriaga-Tapachula)	Chiapas	3,881.8	0.0	994.2
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche-Mérida)	Campeche y Yucatán	1,884.9	0.0	636.6
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí-Matehuala)	San Luis Potosí	1,888.4	0.0	788.5
Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Tampico-Ciudad Victoria)	Tamaulipas	2,095.7	0.0	661.0

Como se puede apreciar, los Proyectos de construcción de carreteras presenta una disminución de 52.2%. Asimismo, la Reconstrucción y Conservación de Carreteras presenta una disminución de 20 % y la Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras presenta una disminución de 50%.

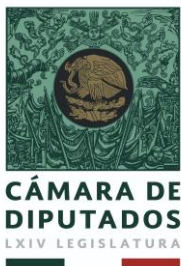
En el caso de las “Previsiones Salariales y Económicas”, se aprecia un leve aumento de 1,110,609 pesos (0.4%), tal y como se aprecia en los comparativos siguientes:

Previsiones Salariales y Económicas

(Pesos)

PEF 2020

Ramos Administrativos	Incremento a las percepciones	Creación de plazas	Otras medidas de carácter económico, laboral y contingente	Total
------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	---	--------------



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Comunicaciones y Transportes	163,383,128	0	80,460,200	243,843,328
------------------------------	-------------	---	------------	-------------

Proyecto PEF2021

<i>Ramos Administrativos</i>	<i>Incremento a las percepciones</i>	<i>Creación de plazas</i>	<i>Otras medidas de carácter económico, laboral y contingente</i>	<i>Total</i>
Comunicaciones y Transportes	171,575,625	0	73,378,312	244,953,937

En el rubro de “Erogaciones para el Desarrollo Integral de los Pueblos y Comunidades Indígenas”, se aprecia otro leve aumento de 6,639,466,251 pesos, un 6% de diferencia:

Erogaciones para el desarrollo integral de los pueblos y comunidades indígenas

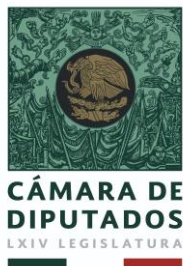
(Pesos)

PEF 2020

<i>Ramo o Denominación</i>	<i>Monto</i>
Comunicaciones y Transportes	2,787,250,002
Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales	255,500,000
Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	2,451,750,002
Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	80,000,000

Proyecto PEF2021

<i>Ramo o Denominación</i>	<i>Monto</i>
Comunicaciones y Transportes	2,282,492,083
Proyectos de construcción de carreteras alimentadoras y caminos rurales	975,800,000
Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	1,226,692,083
Estudios y proyectos de construcción de caminos rurales y carreteras alimentadoras	80,000,000



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Otro punto que debemos resaltar del proyecto es el relativo al “Programa Especial Concurrente para el Desarrollo Rural Sustentable”, donde se aprecia un decremento de 4,995.8 millones de pesos, es decir un déficit del 1.5%:

Programa especial concurrente para el desarrollo rural sustentable

(Millones de pesos)

PEF 2020

Vertiente, Programa PEC / Ramo / Componente / Subcomponente / Rama Productiva	MONTO
<i>Infraestructura</i>	67,753.8
<i>Programa de infraestructura en el medio rural</i>	67,753.8
<i>Comunicaciones y Transportes</i>	4,337.6
<i>Infraestructura</i>	4,337.6
<i>Mantenimiento de Caminos Rurales</i>	4,337.6

Proyecto PEF 2021

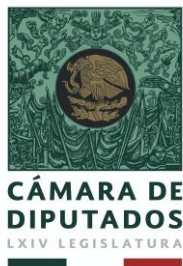
Vertiente, Programa PEC / Ramo / Componente / Subcomponente / Rama Productiva	MONTO
<i>Infraestructura</i>	66,496.4
<i>Programa de infraestructura en el medio rural</i>	66,496.4
<i>Comunicaciones y Transportes</i>	4,593.0
<i>Infraestructura</i>	4,593.0
<i>Mantenimiento de Caminos Rurales</i>	4,593.0

En lo que se refiere al “Programa de Ciencia, Tecnología e Innovación, vemos una disminución en perjuicio de la SCT correspondiente al 1,7%, pero se aprecia un leve aumento del Instituto Mexicano del Transporte, equivalente al 0.37% respecto al año anterior:

Programa de ciencia, tecnología e innovación

(Pesos)

PEF 2020



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Ramo Unidad Responsable	Recursos Fiscales	Recursos Propios	MONTO
<i>Comunicaciones y Transportes</i>	203,559,273.0	0.0	203,559,273.0
<i>Instituto Mexicano del Transporte</i>	135,933,923.0	0.0	135,933,923.0

Proyecto PEF 2021

Ramo Unidad Responsable	Recursos Fiscales	Recursos Propios	MONTO
<i>Comunicaciones y Transportes</i>	200,088,108.0	0.0	200,088,108.0
<i>Instituto Mexicano del Transporte</i>	136,447,482.0	0.0	136,447,482.0

En el capítulo de “Erogaciones para la Igualdad entre Mujeres y Hombres” también se aprecian los siguientes cambios:

Erogaciones para la igualdad entre mujeres y hombres

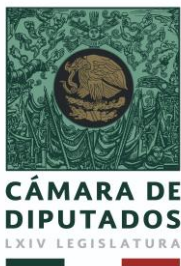
(Pesos)

PEF 2020

Ramo	Denominación	Monto
<i>Comunicaciones y Transportes</i>	Definición, conducción y supervisión de la política de comunicaciones y transportes	5,300,000
<i>Instituto Federal de Telecomunicaciones</i>	Actividades de apoyo administrativo	9,812,656

Proyecto PEF2021

Ramo	Denominación	Monto
<i>Comunicaciones y Transportes</i>	Definición, conducción y supervisión de la política de comunicaciones y transportes	5,098,686
<i>Instituto Federal de Telecomunicaciones</i>	Actividades de apoyo administrativo	9,262,907



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Existe una disminución en los presupuestos de la SCT y del Instituto Federal de Telecomunicaciones respecto del año anterior. En lo que toca a la SCT hubo un déficit del 4%, y al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) del 6%.

Existe una considerable reducción en lo que toma a los recursos destinados a la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático, tanto para la SCT, mas no así para el IFT, como se aprecia del siguiente comparativo:

Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático

(Pesos)

PEF 2020

<i>Ramo o Denominación</i>	<i>Monto</i>
Comunicaciones y Transportes	192,476,010
Reconstrucción y Conservación de Carreteras	192,476,010
Instituto Federal de Telecomunicaciones	7,000,000
Regulación y Supervisión de los sectores Telecomunicaciones y Radiodifusión	7,000,000

Proyecto PEF 2021

<i>Ramo o Denominación</i>	<i>Monto</i>
Comunicaciones y Transportes	153,980,808
Reconstrucción y Conservación de Carreteras	153,980,808
Instituto Federal de Telecomunicaciones	8,050,000
Regulación y Supervisión de los sectores Telecomunicaciones y Radiodifusión	8,050,000

CONSIDERACIONES DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

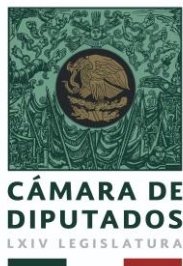
ANÁLISIS DEL PROYECTO

- I. Dentro de los criterios generales de política económica 2021 se estima que la economía mexicana tendrá un retroceso de un rango entre -10% y -7% para 2020; mientras que para 2021 un crecimiento dentro de un rango de 3.6% y 5.6%.

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

- II.** Es de resaltar que la situación económica derivada de la crisis sanitaria generó una presión para las finanzas públicas, la cual tuvo los efectos siguientes:
1. Un Incremento del gasto en salud para atender la emergencia sanitaria;
 2. Una mayor asignación de recursos destinados a desarrollo social y económico;
 3. La generación de menores ingresos tributarios y no tributarios asociados a la disminución en la actividad económica;
 4. Un impacto en los ingresos petroleros por las caídas en los precios y ventas de combustibles; y
 5. Un mayor tipo de cambio que aumentó el valor en moneda nacional de la deuda externa.
- III.** El presupuesto estimado para 2021 es de 6.3 billones de pesos, que equivalen a 25.2 % del PIB y es 0.3 % menor, en términos reales, respecto al aprobado en 2020.
- IV.** Para 2021 se prevé un techo de endeudamiento por 814,920 millones de pesos, lo que representa un incremento de 21.5%. respecto al año anterior.
- V.** El presupuesto para la SCT para 2021 se prevé sea de 55,919.6 millones de pesos, lo que representa un incremento de apenas 2.8% respecto al año anterior.
- VI.** Sin embargo, el presupuesto propuesto para 2021 contiene una severa disminución en los siguientes rubros:
- Proyectos de construcción de carreteras en un 52.2%
 - Reconstrucción y Conservación de Carreteras en un 20%



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

- Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras en un 50%

VII. Podemos señalar las siguientes variantes entre el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2020 y el proyecto enviado para el año 2021 de la siguiente manera:

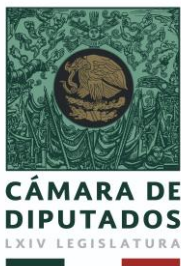
Variantes del PEF 2020 y del proyecto de PEF 2021 (Pesos)

<i>Rubro</i>	<i>PEF 2020</i>	<i>PEF 2021</i>	<i>Variante relativa</i>	<i>%</i>
SCT	54,374,026,293	55,919,591,344	1,545,565,051	2.8
Carreteras eficientes, seguras y suficientes	27,757,375,081	27,006,517,722	-750,857,359	-2.7
Carreteras alimentadoras y caminos rurales eficientes, seguras y suficientes	8,235,000,007	6,792,834,523	-1,442,165,484	-17.5
Puertos eficientes y competitivos	300,846,839	275,689,033	-25,157,806	8.4
Ferrocarriles eficientes y competitivos	4,206,410,288	7,123,352,584	2,916,942,296	69.3
Aeropuertos eficientes y competitivos	7,334,286,547	7,594,878,549	260,592,002	3.6
Aeropuerto Santa Lucia	5,372,242,103	21,314,830,015	15,942,587,912	297
Tren maya	2,500,000,000	36,287,961,985	33,787,961,985	1351.5
Internet para Todos	468,680,032	0		-100

VIII. Esta Comisión de Comunicaciones y Transportes señala, en lo general, que el aumento que se propone al gasto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes es insuficiente para las necesidades del sector.

IX. Es necesario destacar que los recursos para el Tren Maya se encuentran dentro de la Secretaría de Turismo y los recursos para el Aeropuerto Internacional de Santa Lucía se encuentran dentro del a Secretaría de la Defensa Nacional.

X. También podemos ver que no existe apoyo a la inversión en la infraestructura, lo cual causa un severo detrimento en la construcción y mantenimiento del sector carretero, además de que impide la creación de fuentes de empleo.



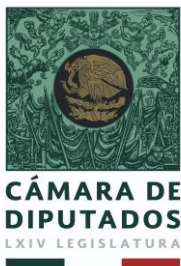
COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

- XI.** Como se aprecia para el Ejercicio Fiscal 2021 desaparece el programa “Internet para todos” cuyo objeto es brindar el acceso gratuito a internet en sitios públicos, como instituciones educativas, de salud, oficinas de gobierno, centros comunitarios y espacios abiertos.
- XII.** Consideramos un error grave que se impida el acceso a la tecnología y al internet, el cual está consagrado en el artículo 6° de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, al dejar si recursos públicos el programa de “Internet para todos”.
- XIII.** La que dictamina, considera necesario incrementar el gasto en infraestructura, para con ello favorecer la integración logística aumentando la competitividad derivado de una mayor conectividad.
- XIV.** Asimismo, es necesario se consideren recursos de por lo menos el presupuesto asignado en el PEF 2020 para los Proyectos de construcción de carreteras; reconstrucción y Conservación de Carreteras; y conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras para de esta manera se pueda contar con más y mejores carreteras y caminos rurales.
- XV.** Ante la situación actual del país haciendo frente a la pandemia, es necesario acotar la brecha digital, destinando por lo menos el presupuesto asignado para el programa internet para todos en 2020, el cual asciende a 468.6 millones de pesos para que toda la población tenga acceso a internet.
- XVI.** Por todo lo anterior, esta Comisión de Comunicaciones y Transportes concluye que es necesario garantizar los recursos que permitan fortalecer al sector de comunicaciones y transportes a fin de convertirse en palanca de crecimiento económico, contar con mayor conectividad, disminuir la brecha digital y generación de empleo; cuyo impacto social será que las familias mexicanas cuenten con más y mejores servicios del sector.

RECOMENDACIONES

En este apartado, conforme a lo dispuesto en los artículos 18 y 42, fracción VIII de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, esta Comisión hace



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

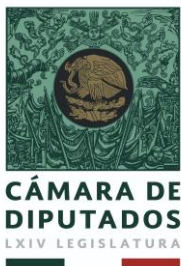
OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

llegar las propuestas de ampliaciones y/o reducciones al Presupuesto del Sector presentadas por los legisladores integrantes de este órgano legislativo.

I. Del Diputado Arturo Roberto Hernández Tapia, del Grupo Parlamentario de MORENA.

En este caso, propone la reconstrucción y modernización del Camino Tonatico-Zumpahuacan, en el Estado de México, así como crear un carril de rebase del tramo San Pedro Zictepec, en la cabecera municipal de Tenango del Valle de la carretera federal número 55, en el tramo Toluca-Taxco. Se anexan las propuestas de modificación al proyecto de Decreto:

AMPLIACIÓN SOLICITADA				
CVE PRES	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE	MONTO PPEF 2020	AMPLIACIÓN SOLICITADA (MONTO)
R 09	ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)			-
	09 Comunicación y Transportes, Reconstrucción y conservación de carreteras			
	Camino Tonatico-Zumpahuacan Estado de México	SCT		143,840,000
		TOTAL	0.0	143,840,000.0
JUSTIFICACIÓN DE LA AMPLIACIÓN				
Esta propuesta cumple con los Criterios de Sostenibilidad, se anexa ficha técnica				
REDUCCIÓN SOLICITADA (FUENTE DE INGRESO PARA COMPENSAR LA AMPLIACIÓN)				
CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020	REDUCCIÓN SOLICITADA (MONTO)
R 09	ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)			-
	09 Comunicación y Transportes, Reconstrucción y conservación de carreteras	SCT	153,980,808	143,840,000
		TOTAL	153,980,808.0	143,840,000.0
JUSTIFICACIÓN DE LA REDUCCIÓN				



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

Esta propuesta cumple con los criterios de Sostenibilidad, se anexa ficha técnica

Formato

MODIFICACIONES A LA REDACCIÓN DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2021

DICE	DEBE DECIR	Justificación
<p>ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)</p> <p>09 Comunicaciones y Transportes</p> <p>Reconstrucción y conservación de carreteras 153,980,808</p>	<p>ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)</p> <p>09 Comunicaciones y Transportes</p> <p>Reconstrucción y conservación de carreteras 10,140,808</p> <p>Camino Tonatico-Zumpahuacan Estado de México 143,840,000</p>	<p>El Plan Nacional de Desarrollo 2019 – 2024 establece que se fortalecerá la infraestructura carretera y de caminos rurales a fin de garantizar bienestar mediante la creación de carreteras de concreto; generará empleos, reactivará las economías locales y desalentará la migración. Con lo cual la infraestructura carretera entra formar parte de los pilares del Ejecutivo Federal.</p> <p>El Camino Tonatico- Zumpahuacan Estado de México, forma parte de esta infraestructura que busca garantizar el bienestar, generar empleos, reactivar las economías locales y desalentar la migración.</p> <p>No din dejar de lado que Es importante señalar que esta propuesta cumple con los Criterios de Sostenibilidad.</p>

AMPLIACIÓN SOLICITADA

CLAVE PRES	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE	MONTO EN PPEF 2020	AMPLIACIÓN SOLICITADA (MONTO)
R 09	ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)		-	-

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

	09 Comunicaciones y Transportes, Reconstrucción y conservación de carreteras			
	Carril de rebase del tramo San Pedro Zictepec, cabecera municipal de Tenango del Valle de la carretera federal 55 Toluca - Taxco	SCT	-	25,000,000
		TOTAL	0.0	25,000,000.0
JUSTIFICACIÓN DE LA AMPLIACIÓN				
Esta propuesta cumple con los criterios de Sostenibilidad, se anexa ficha técnica				
REDUCCIÓN SOLICITADA (FUENTE DE INGRESO PARA COMPENSAR LA AMPLIACIÓN)				
CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020	REDUCCIÓN SOLICITADA (MONTO)
R 09	ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)		-	-
	09 Comunicaciones y Transportes, Reconstrucción y conservación de carreteras	SCT	153,980,808	25,000,000
		TOTAL	153,980,808.0	25,000,000.0
JUSTIFICACIÓN DE LA REDUCCIÓN				
Esta propuesta cumple con los Criterios de Sostenibilidad, se anexa ficha técnica				
	*La diferencia entre el total de Ampliación solicitada y Reducción solicitada deberá ser 0			

Formato

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

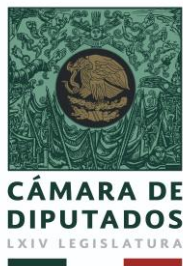
OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

MODIFICACIONES A LA REDACCIÓN DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2021

DICE	DEBE DECIR	Justificación
<p>ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)</p> <p>09 Comunicaciones y Transportes</p> <p>Reconstrucción y conservación de carreteras 153,980,808</p>	<p>ANEXO 16 Recursos para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático (pesos)</p> <p>09 Comunicaciones y Transportes</p> <p>Reconstrucción y conservación de carreteras 128,980,808</p> <p>Carril de rebase del tramo San Pedro Zictepec, cabecera municipal de Tenango del Valle de la carretera federal 55 Toluca Taxco. 25,000,000</p>	<p>El Plan Nacional de Desarrollo 2019 – 2024 establece que se fortalecerá la infraestructura carretera y de caminos rurales a fin de garantizar bienestar mediante la creación de carreteras de concreto; generará empleos, reactivará las economías locales y desalentará la migración. Con lo cual la infraestructura carretera entra formar parte de los pilares del Ejecutivo Federal.</p> <p>El carril de rebase del tramo San Pedro Zictepec, cabecera municipal de Tenango del Valle de la carretera federal 55 Toluca Taxco, forma parte de esta infraestructura que busca garantizar el bienestar, generar empleos, reactivar las economías locales y desalentar la migración.</p> <p>No din dejar de lado que Es importante señalar que esta propuesta cumple con los Criterios de Sostenibilidad.</p>

II. De la Diputada Fabiola Raquel Guadalupe Loya Hernández, integrante del Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano.

1. La legisladora en comento propone dar seguimiento a los tramos asignados en el Presupuesto de Egresos de la Federación correspondiente al Ejercicio Fiscal 2020, a efecto de impulsar la continuidad de las metas físicas y fiscales, y de esta forma dar cumplimiento a cada uno de los tramos correspondientes, así como fomentar proyectos de sostenibilidad para las entidades federativas y beneficiar la comunicación al igual que la movilidad de los ciudadanos a través de vías de acceso eficientes.



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

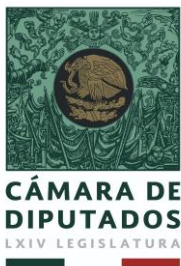
CVE PRES	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2021	AMPLIACIÓN SOLICITADA (MONTO)
K003	El Tuito - Melaque 11096340005	634-Centro SCT Jalisco	1,109,017,404.00	100,000,000.00
K028	Estudios de Pre-Inversión Línea 4 Tren Ligeró Guadalajara Línea 4 19093110002	311 - Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal		1,000,000,000.00

2. La propuesta de reducción derivada de la concentración de recursos para beneficiar, a través de un programa presupuestario, a una sola entidad federativa sin tomar en cuenta las necesidades y el equilibrio entre todos los estados.

CVE PRES	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2021	REDUCCIÓN SOLICITADA (MONTO)
K040	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa. 13093110008	311 - Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	7,240,330,628	1,000,000,000.00
K037	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2021	210 - Dirección General de Carreteras	10,343,329,469	100,000,000.00

- III. De la Diputada María del Carmen Quiroz Rodríguez, integrante del Grupo Parlamentario de MORENA.

La legisladora hacer ver el aumento del presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en su gasto programable, el cual lo contrasta con el de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de San Luis Potosí, y señala que es necesario impulsar el mantenimiento y la renovación de la infraestructura de caminos, puentes y carreteras alimentadoras en la entidad federativa mencionada, por lo que resulta importante invertir parte de los recursos destinados al presupuesto para el fortalecimiento e implementación de los programas sectoriales plasmados en el Plan Nacional de Desarrollo 2020-2024



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

con la finalidad, de favorecer el crecimiento equilibrado de los destinos turísticos del Estado de San Luis Potosí.

IV. De la Diputada Flora Tania Cruz Santos.

La propuesta que hace la Diputada Flora Tania Cruz Santos es en el sentido de que se tomen en consideración las siguientes ampliaciones en el “Programa Reconstrucción y conservación de carreteras”, para el Ejercicio Fiscal 2021:

FORMATO				
PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS 2021				
COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES				
AMPLIACIÓN SOLICITADA				
CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020	AMPLIACIÓN SOLICITADA (MONTO)
3096500017	Acceso al API Coatzacoalcos		0.00	287,000,000.00
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	621 CENTRO SCT AGUASCALIENTES	0.00	128,117,152.80
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	622 CENTRO SCT BAJA CALIFORNIA	0.00	289,738,576.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	623 CENTRO SCT BAJA CALIFORNIA SUR	0.00	215,117,475.99
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	624 CENTRO SCT CAMPECHE	0.00	167,746,588.00
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	625 CENTRO SCT COAHUILA	0.00	172,145,813.60
K032	Reconstrucción	626 CENTRO	0.00	

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

	y Conservación de Carreteras	SCT COLIMA		133,812,910.40
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	627 CENTRO SCT CHIAPAS	0.00	290,035,712.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	628 CENTRO SCT CHIHUAHUA	0.00	294,881,422.39
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	630 CENTRO SCT DURANGO	0.00	246,178,905.59
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	631 CENTRO SCT GUANAJUATO	0.00	209,809,811.19
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	632 CENTRO SCT GUERRERO	0.00	419,519,848.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	633 CENTRO SCT HIDALGO	0.00	178,664,749.60
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	634 CENTRO SCT JALISCO	0.00	412,965,000.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	635 CENTRO SCT MÉXICO	0.00	264,092,559.19
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	636 CENTRO SCT MICHOCÁN	0.00	355,555,825.59
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	637 CENTRO SCT MORELOS	0.00	202,270,764.80
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	638 CENTRO SCT NAYARIT	0.00	129,004,768.80
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	639 CENTRO SCT NUEVO LEÓN	0.00	323,550,076.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	640 CENTRO SCT OAXACA	0.00	249,003,704.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	641 CENTRO SCT PUEBLA	0.00	193,147,201.60
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	642 CENTRO SCT QUERÉTARO	0.00	102,727,145.60

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	643 CENTRO SCT QUINTANA ROO	0.00	75,022,433.60
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	644 CENTRO SCT SAN LUIS POTOSÍ	0.00	230,754,422.39
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	645 CENTRO SCT SINALOA	0.00	170,599,922.40
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	646 CENTRO SCT SONORA	0.00	876,973,013.58
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	647 CENTRO SCT TABASCO	0.00	170,288,472.80
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	648 CENTRO SCT TAMAULIPAS	0.00	304,793,696.79
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	649 CENTRO SCT TLAXCALA	0.00	109,344,246.40
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	650 CENTRO SCT VERACRUZ	0.00	391,476,445.59
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	651CENTRO SCT YUCATÁN	0.00	97,212,331.20
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	652 CENTRO SCT ZACATECAS	0.00	207,100,738.39
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	621 CENTRO SCT AGUASCALIENTES	0.00	5,216,727.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	622 CENTRO SCT BAJA CALIFORNIA	0.00	20,177,792.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras	623 CENTRO SCT BAJA CALIFORNIA SUR	0.00	23,634,091.00

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

	alimentadoras			
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	624 CENTRO SCT CAMPECHE	0.00	48,975,686.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	625 CENTRO SCT COAHUILA	0.00	32,141,163.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	626 CENTRO SCT COLIMA	0.00	27,580,736.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	627 CENTRO SCT CHIAPAS	0.00	22,527,554.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	628 CENTRO SCT CHIHUAHUA	0.00	13,030,151.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	630 CENTRO SCT DURANGO	0.00	25,754,397.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	631 CENTRO SCT GUANAJUATO	0.00	26,521,076.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos	632 CENTRO SCT GUERRERO	0.00	84,848,059.00

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

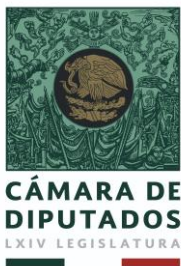
OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

	rurales y carreteras alimentadoras			
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	633 CENTRO SCT HIDALGO	0.00	22,732,257.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	634 CENTRO SCT JALISCO	0.00	66,257,731.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	635 CENTRO SCT MÉXICO	0.00	93,659,503.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	636 CENTRO SCT MICHOACÁN	0.00	24,304,497.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	637 CENTRO SCT MORELOS	0.00	7,809,504.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	638 CENTRO SCT NAYARIT	0.00	14,479,503.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	639 CENTRO SCT NUEVO LEÓN	0.00	33,105,646.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos	641 CENTRO SCT PUEBLA	0.00	32,568,861.00

COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

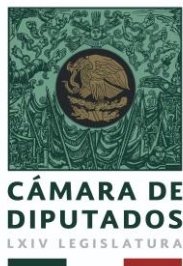
	rurales y carreteras alimentadoras			
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	642 CENTRO SCT QUERÉTARO	0.00	16,464,764.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	643 CENTRO SCT QUINTANA ROO	0.00	17,375,360.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	644 CENTRO SCT SAN LUIS POTOSÍ	0.00	20,553,245.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	645 CENTRO SCT SINALOA	0.00	26,512,095.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	646 CENTRO SCT SONORA	0.00	89,692,486.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	647 CENTRO SCT TABASCO	0.00	17,003,849.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	648 CENTRO SCT TAMAULIPAS	0.00	47,783,610.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos	649 CENTRO SCT TLAXCALA	0.00	5,964,107.00



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

	rurales y carreteras alimentadoras			
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	650 CENTRO SCT VERACRUZ	0.00	92,607,948.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	651CENTRO SCT YUCATÁN	0.00	29,905,198.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	652 CENTRO SCT ZACATECAS	0.00	15,646,937.00
		TOTAL	0.0	8,903,486,272.0
JUSTIFICACIÓN DE LA AMPLIACIÓN				
<p>Se busca la inclusión en el Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación 2021 el Acceso a la API Coatzacoalcos, con clave 03096500017. Esto por los más de 8 años de olvido y por representar un gran riesgo para la integridad de los habitantes de Coatzacoalcos, Veracruz. A este proyecto se le han destinado más de 450 millones de pesos entre 2005 y 2012, por lo que cuenta con un avance considerable y restando para su conclusión aproximadamente 500 millones de pesos. Finalizar este proyecto será en beneficio de los más de 330,000 habitantes del municipio antes mencionado. La Administración Portuaria Integral de Coatzacoalcos es uno de los polos del Programa del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, proyecto prioritario de la actual administración con el firme objetivo de promover un desarrollo equitativo entre la región sur y norte de México, promoviendo la creación de empleos y mejores condiciones de vida.</p> <p>Las modificaciones referentes a los programas de inversión K032 Reconstrucción y Conservación de Carreteras y K037 Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras, tiene por objetivo restablecer a los Centros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de las entidades federativas como las unidades responsables de ejecutar el presupuesto. Lo anterior busca que se facilite la regionalización de las obras y la participación de empresas locales, incentivando la economía y promoviendo la reactivación en las entidades.</p>				

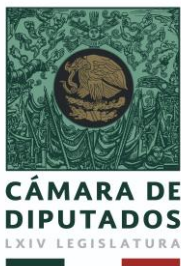


COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

CLAVE PRESUPUESTARIA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP) (En caso de que aplique)	UNIDAD RESPONSABLE (UR)	MONTO EN PPEF 2020	REDUCCIÓN SOLICITADA (MONTO)
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	640 CENTRO SCT OAXACA	2,500,000,000.00	287,000,000.00
K032	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	211 DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	8,231,338,063.00	7,611,651,749.00
K037	Conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras	210 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	1,004,834,523.00	1,004,834,523.00
		TOTAL	11,736,172,586.0	8,903,486,272.0
JUSTIFICACIÓN DE LA REDUCCIÓN				
Se reconoce la necesidad de continuar trabajando en los caminos rurales y carreteras alimentadoras en el Estado de Oaxaca, sin embargo, ante la disminución de presupuesto que se aplica a este programa de inversión, el Centro SCT Oaxaca recibirá aproximadamente dos terceras partes del mismo. El resto no corresponde a una reducción, es una redistribución de los recursos de la Dirección General de Carreteras y de la Dirección General de Conservación de Carreteras a los Centros SCT del país.				
	*La diferencia entre el total de Ampliación solicitada y Reducción solicitada deberá ser 0			

- V. El Diputado Jesús Sergio Alcántara Núñez, del Grupo Parlamentario del PVEM, propone incrementar los recursos para los proyectos de infraestructura, como lo son los proyectos de construcción de carreteras; reconstrucción y conservación de carreteras; y conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras alimentadoras; así como pedir que cuando menos se destine un monto igual al del presupuesto del año 2020 en el programa de "Internet para todos" cuyo objeto es



COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

OPINIÓN DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES RESPECTO AL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021

brindar el acceso gratuito a internet en sitios públicos, como instituciones educativas, de salud, oficinas de gobierno, centros comunitarios y espacios abiertos y que en consecuencia contribuye en acotar la brecha digital fomentando el acceso a internet de más mexicanos.

Por todo lo anterior, esta Comisión de Comunicaciones y Transportes emite la siguiente:

OPINIÓN

PRIMERO. Esta Comisión de Comunicaciones y Transportes considera que, el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2021 cumple, de manera general, con lo dispuesto por el artículo 41 de la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria.

SEGUNDO. La Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión de la LXIV Legislatura, considera que, para dar cabal cumplimiento a los fines del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, así como al Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal del 2021, en el sector Comunicaciones y Transportes, es necesario tomar en cuenta los planteamientos y propuestas vertidas en la presente Opinión.

TERCERO. Remítase la presente Opinión a la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión de la LXIV Legislatura

ASÍ SE ACORDÓ Y VOTÓ EN SESIÓN PLENARIA DE LA COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL PALACIO LEGISLATIVO DE SAN LÁZARO, A 02 DE NOVIEMBRE DEL 2020.