



México, D.F., a 7 de octubre de 2015

DIPUTADO ALFREDO DEL MAZO MAZA

**Presidente de la Comisión de
Infraestructura**

**Entrevista concedida al término de la
instalación de esa comisión, en el
Palacio Legislativo de San Lázaro.**

PREGUNTA.- Diputado, el problema mayor que encontrará el gobierno federal es la falta de recursos; infraestructura es importante, pero la falta de recursos tendrá que analizarse principalmente.

RESPUESTA.- Primero que nada, el día de hoy instalamos la Comisión de Infraestructura, donde hay un gran ánimo de las diputadas y diputados que forman parte de la Comisión para trabajar de manera muy responsable, para hacer un trabajo coordinado, un trabajo ordenado, un trabajo responsable, independientemente de los colores partidistas que cada uno tengamos, que hagamos un trabajo por México, por nuestro país, por el país completo, por las distintas regiones en materia de infraestructura.

La infraestructura es uno de los sectores más importantes para el desarrollo de nuestro país, tanto en la parte económica como social, para disminuir las distintas diferencias que tenemos en las regiones a nivel nacional, para ayudar a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, los servicios públicos, la conectividad, la competitividad en nuestro país y ése es el trabajo que vamos a estar haciendo aquí, en esta Comisión de Infraestructura.

El día de hoy escuchamos y recogimos las participaciones de las distintas diputadas y diputados en esta instalación, manifestando un gran interés de trabajar de manera coordinada, que es lo que yo quisiera resaltar, un ánimo de todos los partidos de trabajar de

manera coordinada para uno de los sectores más importantes que tiene nuestro país, que es la infraestructura.

Un reto que mencionamos hace un momento y vamos a tener, es sin duda, el reto financiero que viene para el año que entra, no en nuestro país, sino a nivel mundial, en una situación en donde México se ha logrado mantener en crecimiento, a diferencia de otros países que están en la OCDE y que no han tenido el crecimiento, inclusive en recesión, comparado con nuestro país, gracias a una política responsable del gobierno federal.

Creo que eso nos obliga, a la Comisión de Infraestructura, a ser muy responsables en el planteamiento del ejercicio de este recurso y de los distintos proyectos que se van a llevar a cabo para el próximo año, privilegiando siempre el beneficio social que tengan los proyectos de infraestructura, el beneficio en el desarrollo económico de las regiones y en mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

PREGUNTA.- Ahí el reto es, vienen obras ferroviarias, aeropuertos, puertos, carreteras, entonces no hay mucho de dónde sacar dinero para tantas obras que están pendientes.

RESPUESTA.- Sin duda, uno de los retos será darle continuidad a las obras que están en proceso para que sean obras que se concluyan, para no dejar esas obras a la mitad y, segundo, hacer un análisis muy preciso, detallado y a profundidad de los nuevos proyectos, qué impacto tanto social como económico van a tener, qué beneficio van a traer a la ciudadanía para, con base en ese beneficio, tomar las decisiones adecuadas para destinarles los recursos necesarios a esos proyectos.

PREGUNTA.- Se estima un crecimiento del dos por ciento para este año, pero se necesita más del dos por ciento para crecer y crecer en infraestructura. ¿Cómo hacerle para salvar esto?

RESPUESTA.- Hay que ser muy puntuales en la definición de cuáles son los proyectos que se deben estar apoyando, hay que ser responsables en el ejercicio del recurso. El planteamiento de crecimiento para el año que entra que ha marcado la Secretaría de Hacienda, nos menciona un crecimiento del 2.5 por ciento, entre el 2.5 y 3.5 por ciento, en donde habrá crecimiento, que esto es algo importante de mencionar, porque en otros países de América Latina

no habrá ni siquiera crecimiento, y eso nos obliga a que las acciones o decisiones que se tomen en esta Comisión sean muy responsables con el ejercicio del recurso.

PREGUNTA.- ¿Va a ser detonante de empleo esto? Es lo que más le hace falta al país ¿no?

RESPUESTA.- Es uno de los sectores que más empleo detonan a nivel nacional y que, seguramente con los proyectos que aquí se vayan aprobando, estaremos dándole continuidad a ese impulso a la generación de empleos y a la atracción de inversiones, también, que requerimos en las distintas zonas de nuestro país.

PREGUNTA.- Usted habló de conectividad. ¿Conectividad interior, conectividad exterior, o cómo sería el planteamiento?

RESPUESTA.- La conectividad nos ayuda a tener mayor competitividad en las distintas regiones, a disminuir las brechas que existen entre las distintas zonas de nuestro país y a poder ser más competitivos en cuanto a la economía, el desarrollo, la atención de la ciudadanía.

Por eso la importancia ante todo en la infraestructura y es donde estaremos trabajando.

Muchas gracias.

-- ooOoo --