

H. Cámara de Diputados Comisión de Hacienda Presentación de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles A.C.

Dr. Iker de Luisa, Director General AMF

12 de octubre del 2015

ikerdeluisa@amf.org.mx www.amf.org.mx

- **Situación del servicio ferroviario de carga**
- **IEPS**
- **Incentivos para Modernización de Locomotoras**



› Situación actual del ferrocarril de carga en México

La participación del ferrocarril en el mercado de transporte terrestre del país medido en ton/km se incrementó de un **18% en 1995 a un 28% actualmente.**

Entre 1995 y 2014 el volumen movilizado más que se duplicó, pasando de **37,600 millones de ton/km a 80,682 millones de ton/km**

Lo anterior representa un **incremento de 4.1 % anual**, equivalente al doble del crecimiento de la economía nacional para dicho periodo



› Situación actual del ferrocarril de carga en México

11° lugar

Entre los ferrocarriles más grandes del mundo; ya que la densidad (Km-ruta/millones de km²) del sistema es similar a los sistemas más grandes,



Los ferrocarriles mexicanos son los que cuentan con mayor **productividad de locomotoras** (Ton/km por locomotora) de América Latina.



➤ Impuesto Especial sobre Productos y Servicios (IEPS) a Combustible Diesel para Locomotoras

Los deslizamientos de los precios de las gasolinas y el diésel en México, han generado que durante el periodo de enero del 2007 a enero del 2015, los mexicanos enfrenten un ciclo de subsidio-carga tributaria-subsidio por el consumo de estos petrolíferos, los cuales se reflejan en la recaudación del **Impuesto Especial para la Producción y Servicios (IEPS)**.

Cuando el precio de referencia internacional (Costa Golfo EUA) es mayor que el precio de combustibles en México el IEPS funciona como un **subsidio**. Por el contrario, cuando los precios de combustibles en México son mayores que el precio de referencia internacional, es un **impuesto**.

Las **empresas ferroviarias no pueden acreditar el IEPS**.



➤ **Impuesto Especial sobre Productos y Servicios (IEPS) a Combustible Diesel para Locomotoras**

Consumo Diesel Locomotoras 2014 = 741,400,000 litros

*

Tasa IEPS Diesel = \$0.1311 por litro

=

**IEPS Diesel No Acreditable por Empresas Ferroviarias =
\$97,197,540**



› Modernización de Locomotoras

- Programa de modernización de camiones (chatarización) por \$1,000 Millones de Pesos (2015)
- **Inexistencia de incentivos de modernización de locomotoras**
- Existen 1,200 locomotoras en el país
- Inversión tecnológicas para modernización de locomotoras desde \$400,000 hasta \$40 millones de pesos, por locomotora



Gracias

Asociación Mexicana de Ferrocarriles A.C.

