

La
opinión
pública

En contexto

Precio de la gasolina

Enero 2017



CESOP
Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública

La información contenida en este documento es un compendio analítico de estudios de diversas instituciones o empresas, el cual no refleja la opinión del CESOP ni de la Cámara de Diputados.

www.diputados.gob.mx/cesop  @cesopmx  cesop01



ÍNDICE

Índice

Tema	Página
Introducción	4
1. Opinión Pública sobre el precio de la gasolina	5
2. Evolución de los precios de las gasolinas en México	15
3. Estrategia de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel	19
4. Precios de las gasolinas en el extranjero	23

Introducción

En México el precio de las gasolinas se ha incrementado considerablemente en los últimos meses, lo que ha generado molestia entre la población. En el primer apartado de este documento se muestra la opinión de la población en torno al “gasolinazo”, y cuál es su opinión en relación a la liberalización de los precios.

Para el caso de México, en el segundo apartado se presenta la evolución de los precios de la gasolina Magna, Premium y Diésel en el periodo 2011- 2016, así como el precio para el mes de enero de 2017. En el tercer apartado se habla de la Estrategia de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel; y de las etapas que conlleva la estrategia.

En el cuarto apartado se muestran los precios registrados el 23 de enero de 2017 para 13 diferentes países, de la gasolina Premium y Diésel; dichos precios se presentan en pesos mexicanos; de esta manera se puede hacer una comparación en relación a los precios establecidos en México.



1.

Opinión pública sobre el precio de la gasolina

Encuesta del BGC_Excélsior

Entre los resultados obtenidos en esta encuesta, se puede observar que la mayoría de las personas están muy enojados con el aumento al precio de la gasolina (70%). 95% califica la decisión del gobierno de aumentar el precio de la gasolina que se vende en México como mala o muy mala.

El aumento en el precio de la gasolina le ha afectado bastante o muchísimo a 78%. Por el contrario sólo 4% mencionó que no le ha afectado nada.

La opinión se divide en torno a cuál es la razón por la cual el gobierno decidió aumentar el precio de la gasolina: 16% cree que por corruptos; 11% para sacarle más dinero a la gente; 9% para mantener sus privilegios; 6% porque están privatizando Pemex; 4% por el alza de precio de la gasolina a nivel mundial; 4% para mejorar la economía; 3% porque es parte de la Reforma Energética; 3% por falta de planeación; 2% porque Pemex está en quiebra; y 2% por que se acabaron los subsidios.

81% considera que no se justifica que el precio de la gasolina en México aumente porque aumentó el precio internacional de la gasolina que México compra en el extranjero. Mientras que 82% cree que no se justifica que el precio de la gasolina suba para evitar que el gobierno se endeude más, suba impuestos o recorte programas sociales a fin de mantener el precio de este combustible.

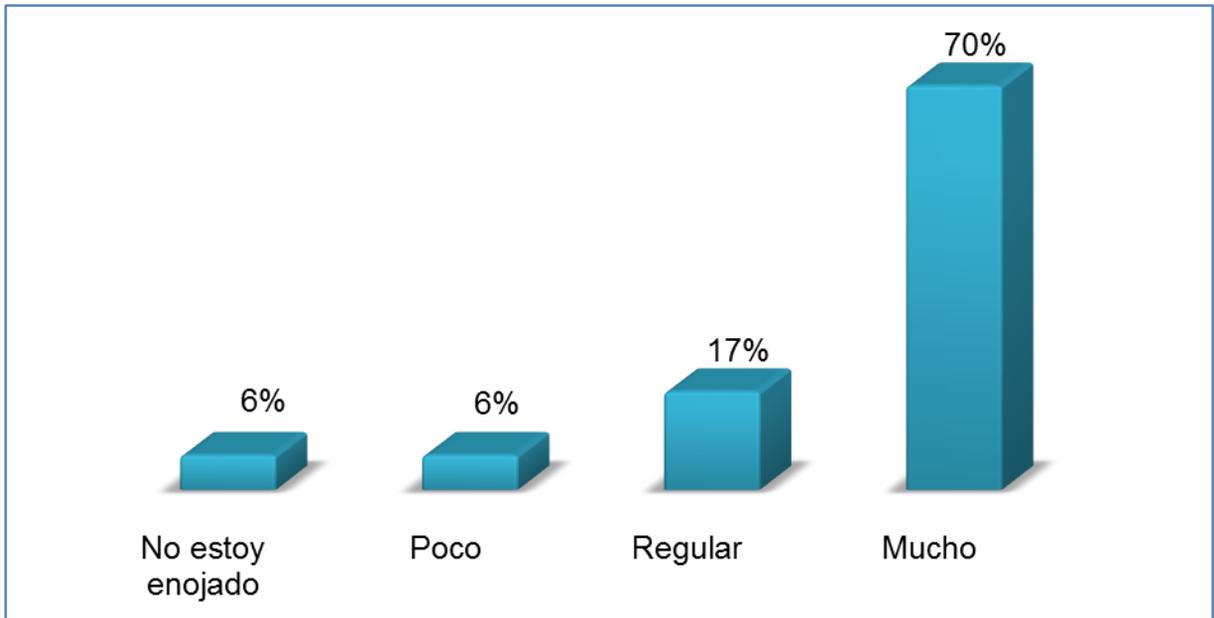
60% está de acuerdo o de acuerdo en parte con las protestas que se están llevando a cabo por el alza al precio de la gasolina; sin embargo, 39% dijo estar en desacuerdo o en desacuerdo en parte.

Fuente: Tomado de BGC, *Provoca molestia el alza a la gasolina*, 9 de enero de 2017, disponible en www.bgc.com.mx (fecha de consulta: enero de 2017).

Respecto a los diferentes tipos de acciones de protesta que ha habido a raíz del alza al precio de la gasolina, la gran mayoría de los encuestados está en desacuerdo o desacuerdo en parte con los saqueos de tiendas (97%); 74% con el bloqueo a carreteras; 66% con paros de transporte público; y 61% con los bloqueos a gasolineras. Por el contrario, 68% dijo estar de acuerdo o de acuerdo en parte con las marchas y mítines de protesta.

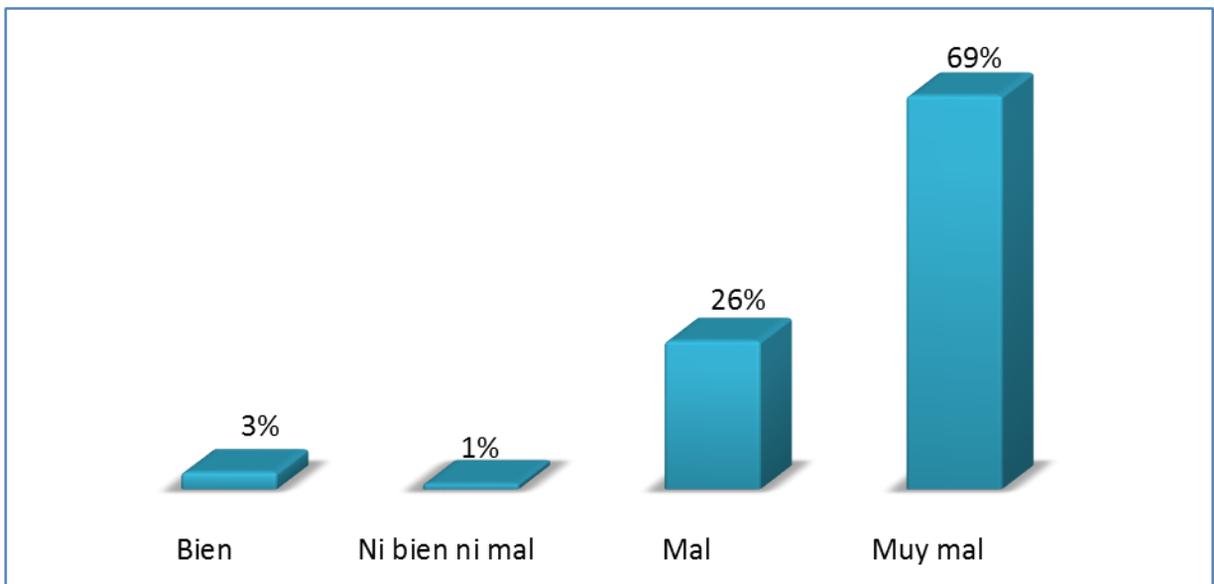
Fuente: Tomado de BGC, *Provoca molestia el alza a la gasolina*, 9 de enero de 2017, disponible en www.bgc.com.mx (fecha de consulta: enero de 2017).

¿Qué tan enojado está usted con el aumento al precio de la gasolina?



Con Ns/Nc = 100%

¿Cómo califica la decisión del gobierno de aumentar el precio de la gasolina que se vende en México?

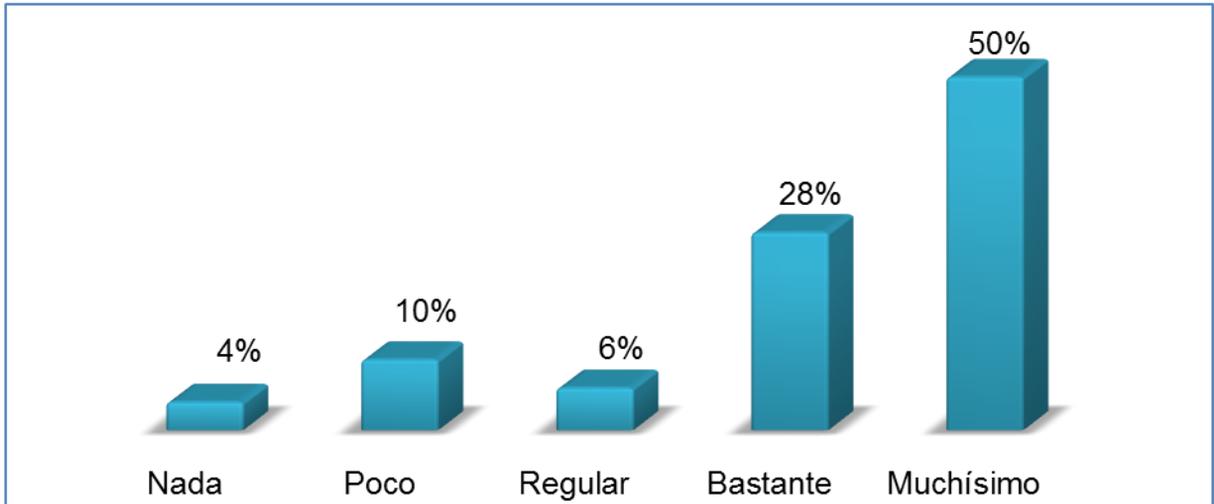


Con Ns/Nc = 100%

Encuesta telefónica nacional, 4 y 5 de enero de 2017, 400 entrevistas efectivas. Margen de error de +/- 5%.

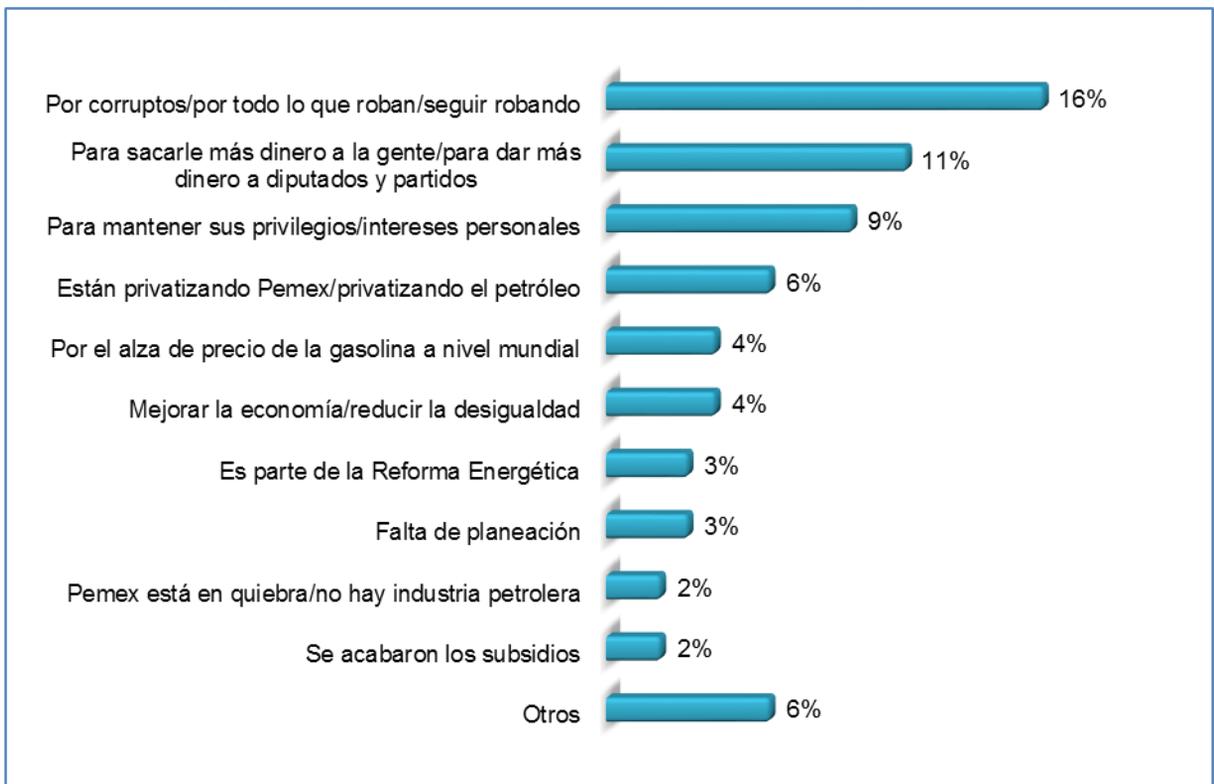
Fuente: Tomado de BGC, *Provoca molestia el alza a la gasolina*, 9 de enero de 2017, disponible en www.bgc.com.mx (fecha de consulta: enero de 2017).

¿Qué tanto le ha afectado hasta ahora el aumento en el precio de la gasolina?



Con Ns/Nc = 100%

Con lo que usted sabe, ¿cuál es la razón por la cual cree usted que el gobierno decidió aumentar el precio de la gasolina?

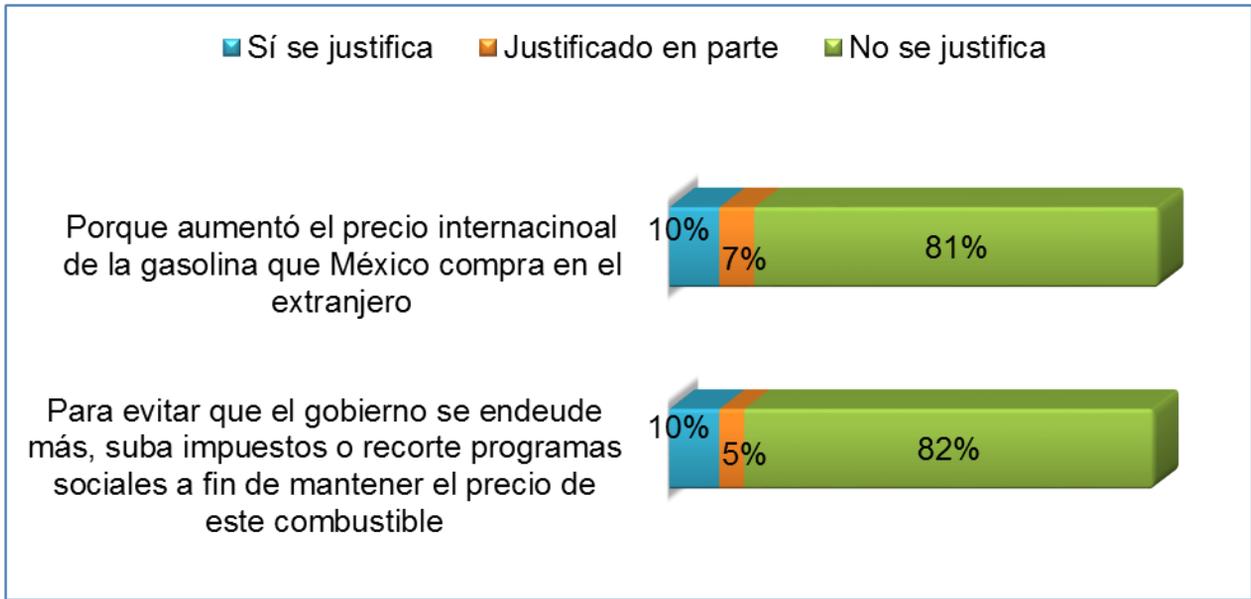


Con Ns/Nc = 100%

Encuesta telefónica nacional, 4 y 5 de enero de 2017, 400 entrevistas efectivas. Margen de error de +/- 5%.

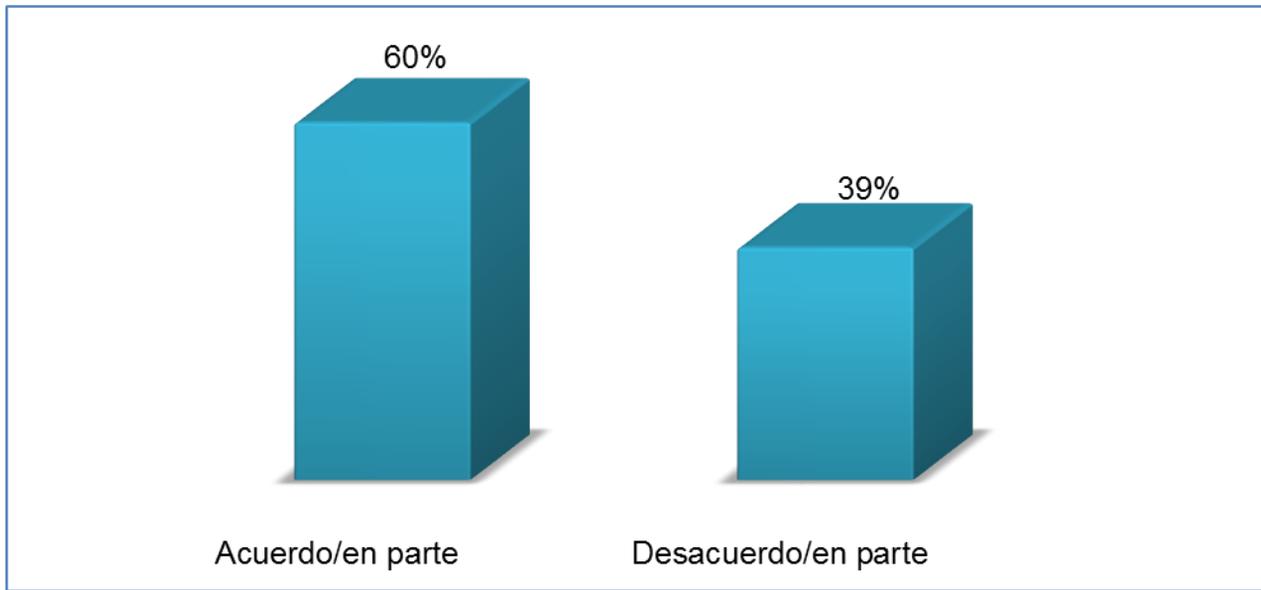
Fuente: Tomado de BGC, *Provoca molestia el alza a la gasolina*, 9 de enero de 2017, disponible en www.bgc.com.mx (fecha de consulta: enero de 2017).

En su opinión, ¿se justifica o no que se suba el precio de la gasolina en México...?



Con Ns/Nc = 100%

Dígame, ¿está usted de acuerdo o en desacuerdo con las protestas que se están llevando a cabo por el alza al precio de la gasolina?

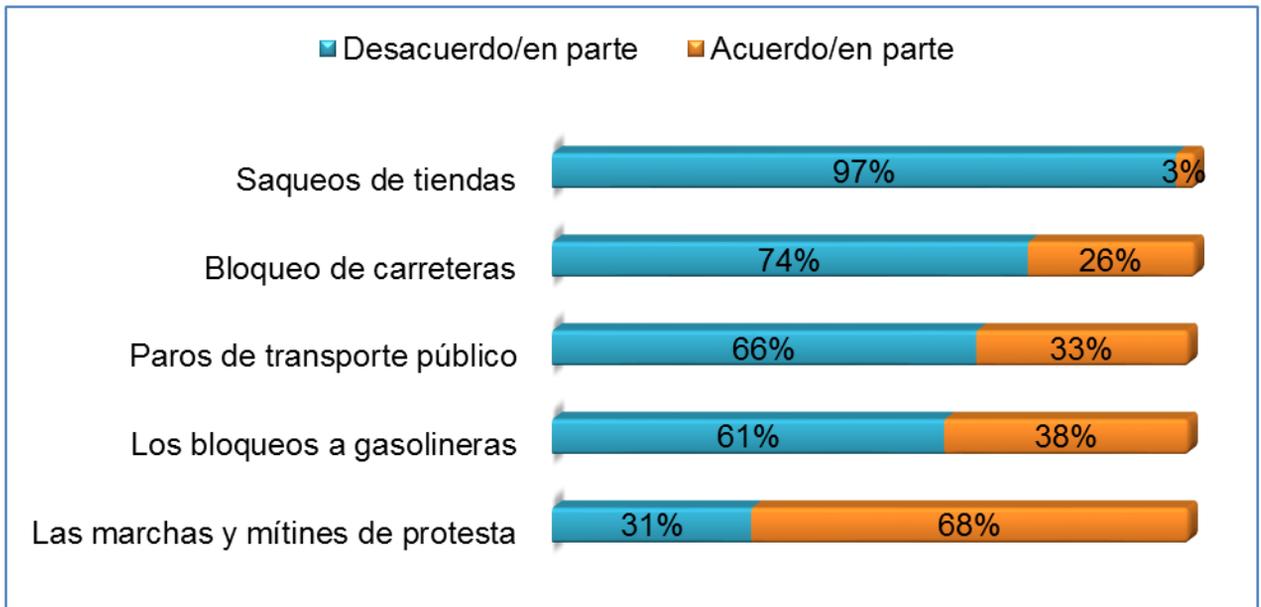


Con Ns/Nc = 100%

Encuesta telefónica nacional, 4 y 5 de enero de 2017, 400 entrevistas efectivas. Margen de error de +/- 5%.

Fuente: Tomado de BGC, *Provoca molestia el alza a la gasolina*, 9 de enero de 2017, disponible en www.bgc.com.mx (fecha de consulta: enero de 2017).

Le voy a leer algunos tipos de acciones de protesta que ha habido a raíz del alza al precio de la gasolina, ¿está usted de acuerdo o en desacuerdo con...?



Con Ns/Nc = 100%

Encuesta telefónica nacional, 4 y 5 de enero de 2017, 400 entrevistas efectivas. Margen de error de +/- 5%.

Fuente: Tomado de BGC, *Provoca molestia el alza a la gasolina*, 9 de enero de 2017, disponible en www.bgc.com.mx (fecha de consulta: enero de 2017).

Encuesta del CESOP

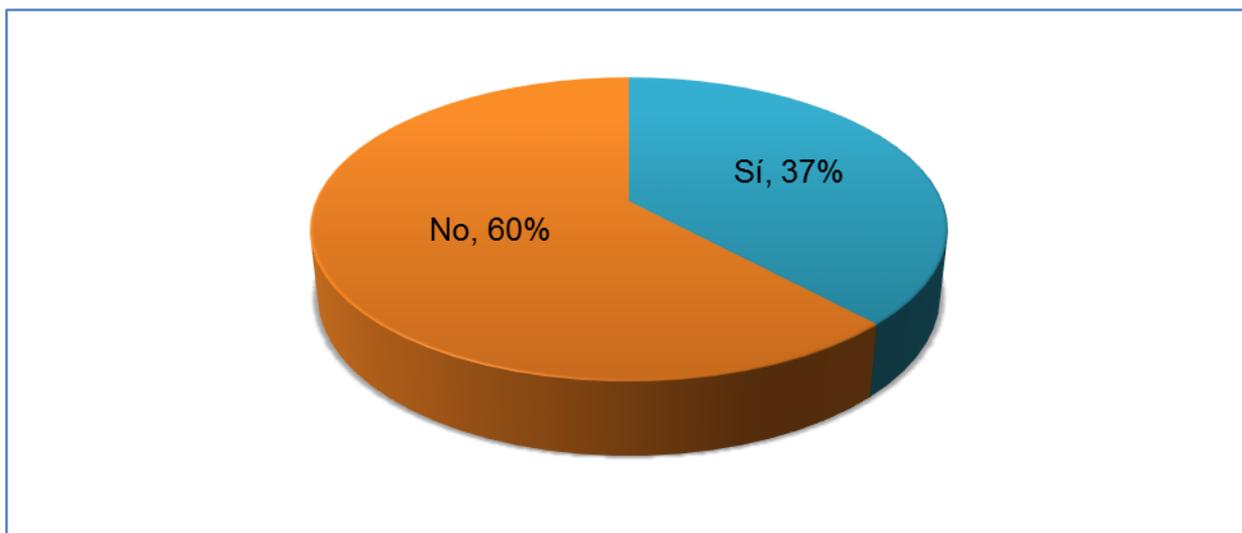
De acuerdo con los resultados de la encuesta del CESOP, 60% de las personas no saben que se propuso que a partir de enero se adelante la liberalización del precio de las gasolinas y diésel, de manera gradual y ordenada.

69% considera que con la próxima liberalización de los precios de las gasolinas los precios aumentarán.

La opinión se divide en torno al aumento a los precios de la gasolina: 34% cree que este aumento ha incrementado la inflación; y 48% cree que afecta a los más pobres.

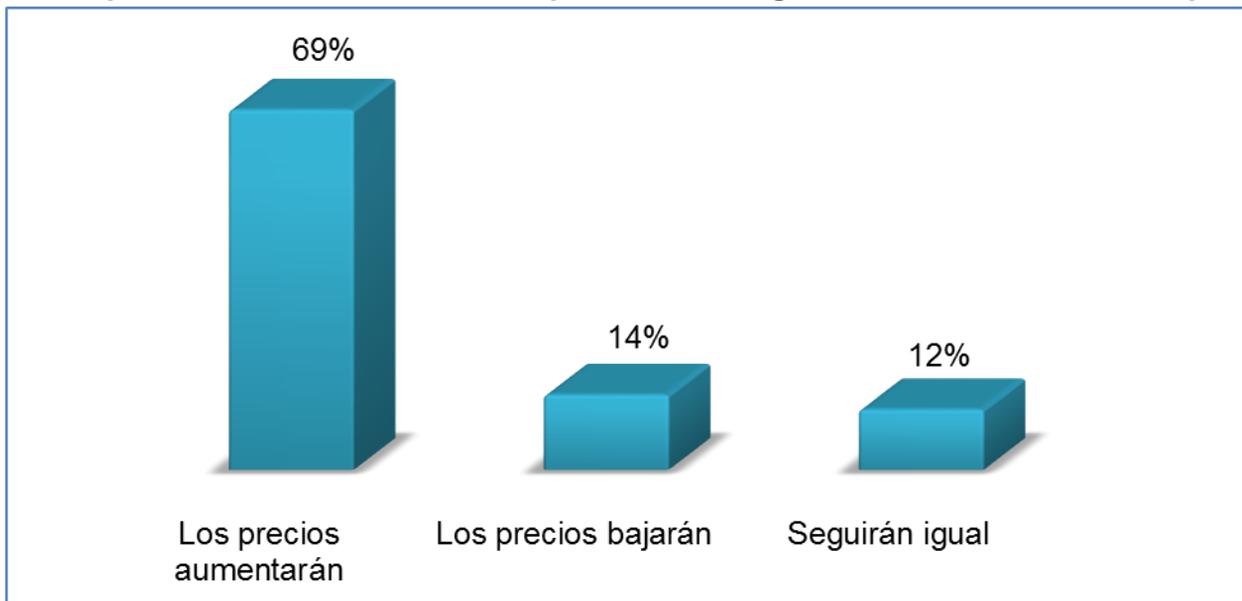
Fuente: Tomado de CESOP, *Precio del dólar, liberación de la gasolina y triunfo de Donald Trump, enero de 2017*, disponible en www.diputados.gob/CESOP (fecha de consulta: enero de 2017).

¿Sabe que se propone que a partir de enero de 2017 se adelante la liberalización del precio de las gasolinas y diésel, de manera gradual y ordenada?



Con Ns/Nc = 100%

Con la próxima liberalización de los precios de las gasolinas usted considera que...

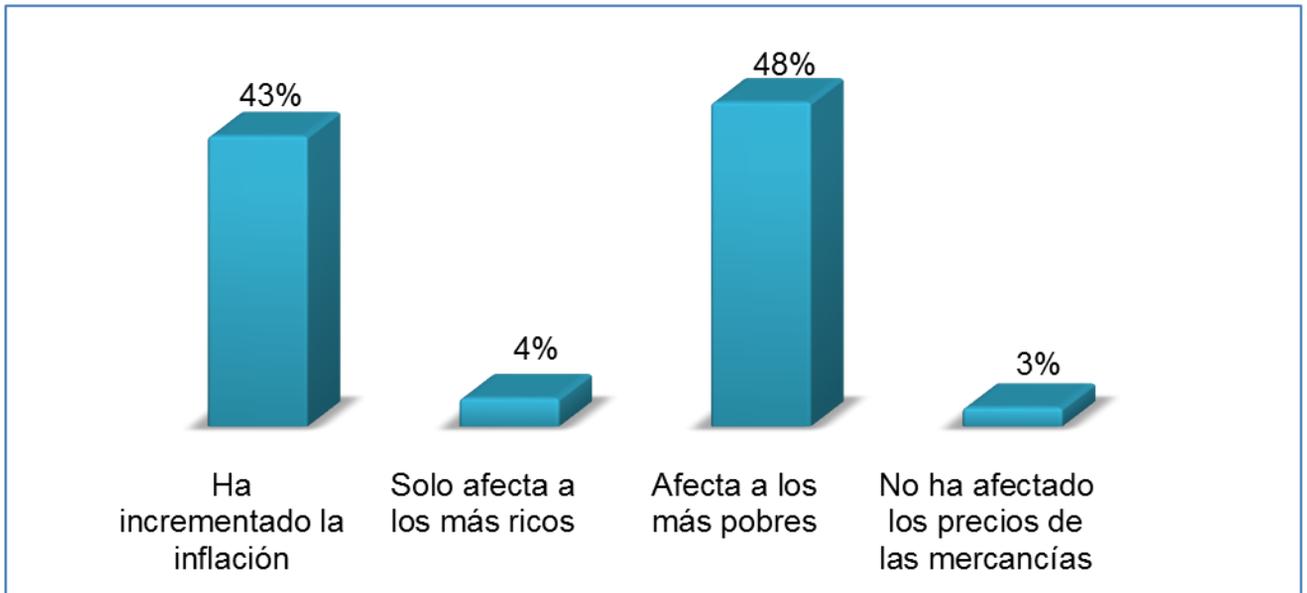


Con Ns/Nc = 100%

Encuesta telefónica nacional 1 y 2 de diciembre, 602 encuestas. Margen de error de +/- 4%.

Fuente: Tomado de CESOP, *Precio del dólar, liberación de la gasolina y triunfo de Donald Trump, enero de 2017*, disponible en www.diputados.gob/CESOP (fecha de consulta: enero de 2017).

En su opinión, el aumento a los precios de la gasolina ha...



Con Ns/Nc = 100%

Encuesta telefónica nacional 1 y 2 de diciembre, 602 encuestas. Margen de error de +/- 4%.

Fuente: Tomado de CESOP, *Precio del dólar, liberación de la gasolina y triunfo de Donald Trump*, enero de 2017, disponible en www.diputados.gob/CESOP (fecha de consulta: enero de 2017).



2. Evolución de los precios de las gasolinas en México

En México los precios de las gasolinas se han incrementado considerablemente durante el periodo 2011-2016; el precio de la gasolina Magna se incrementó 44% en dicho periodo; la Premium mostró un incremento de 40%; y el precio del diésel se incrementó 45%.

De acuerdo con datos de Pemex, durante el 2011 la gasolina Magna tenía un costo de 9.73 pesos por litro; para el 2012 se incrementó 11% llegando a ser de 10.81 pesos por litro. En 2013, el precio presentó su mayor incremento, el cual fue del 12% respecto al año anterior (12.13 pesos por litro). En el 2014 el incremento fue del 10%, por lo que el precio de la gasolina Magna llegó a ser de 13.31 pesos por litro. Para 2015, el precio se incrementó 2% respecto al 2014, siendo de 13.57 pesos por litro. En 2016, se mostró un incremento de 3%, llegando a los 13.98 pesos por litro.

La gasolina Premium tenía un costo de 10.59 pesos por litro en 2011; en 2012, el precio se incrementó 7%, pasando a ser de 11.37 pesos por litro. En 2013, se presentó el mayor incremento en su precio, el cual fue de 12%, llegando a 12.69 pesos por litro. Para el 2014 el precio se incrementó 11% respecto al 2013, pasando a ser de 14.11 pesos por litro. En 2015, el precio registró un incremento de 2%, pasando a ser de 14.38 pesos por litro. En 2016 se registró un incremento de 3% en relación al 2015, precio que llegó a ser de 14.81 pesos por litro.

El Diésel tenía un costo de 10.09 pesos por litro en 2011, para 2012 su costo se incrementó 12%, pasando a ser de 11.17 pesos por litro. En 2013 se registró un aumento de 12% en el precio respecto al año anterior, llegando a ser de 12.49 pesos por litro. Para el 2014 el precio se incrementó otro 12%, siendo de 13.94 pesos por litro. En 2015 se registró un incremento de 2%, año en el que el precio llegó a ser de 14.20 pesos por litro; mientras que para 2016 el precio fue de 14.63 pesos por litro, año en el que registró un incremento de 3%.

Fuente: Tomado de Pemex, Precio al público de productos petrolíferos, noviembre de 2016, disponible en www.pemex.com (fecha de consulta: enero de 2017).

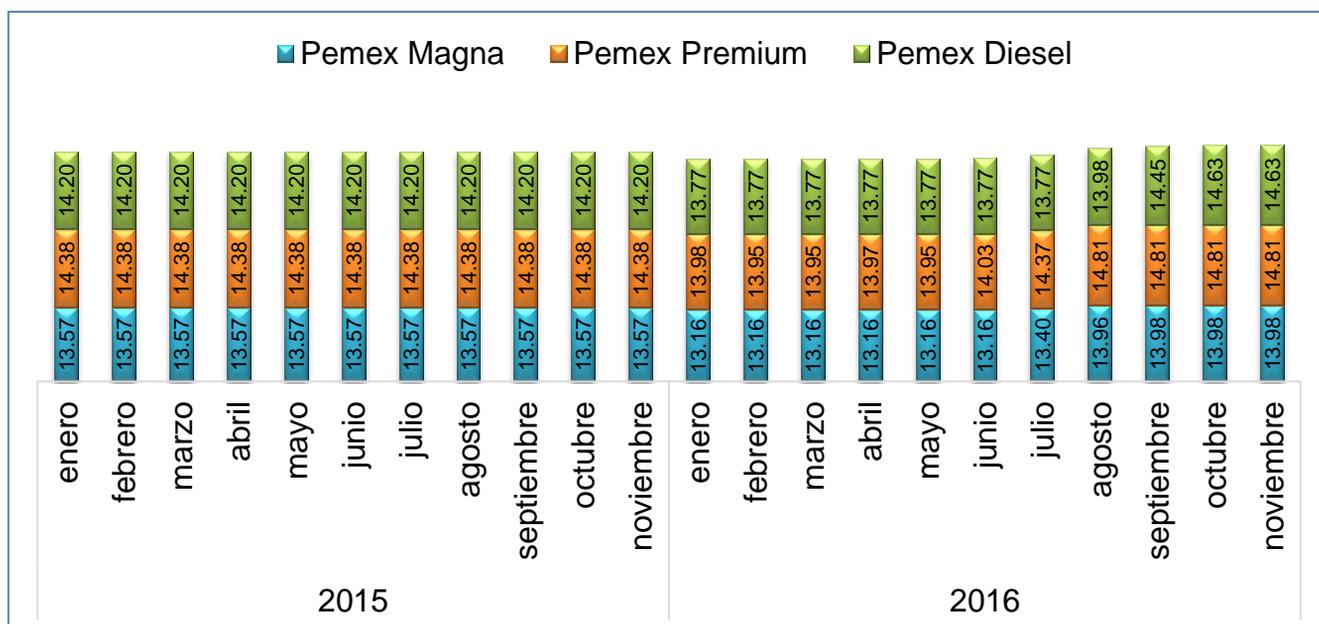
Precios al público 2011-2016 (pesos por litro)

Año	Pemex Magna	Pemex Premium	Pemex Diésel
2011	9.73	10.59	10.09
2012	10.81	11.37	11.17
2013	12.13	12.69	12.49
2014	13.31	14.11	13.94
2015	13.57	14.38	14.20
2016	13.98	14.81	14.63

De acuerdo con datos de Pemex, el precio de las gasolinas Magna, Premium y Diésel no mostró ningún incremento durante el 2015. En enero de 2016, el precio de las gasolinas Magna, Premium y Diésel presentaron un decremento del 3% respectivamente.

En junio de 2016 el precio de la gasolina Premium se incrementó en 1%; posteriormente, en julio, los precios de las gasolinas Magna y Premium se incrementaron 2% respectivamente. En agosto del mismo año, el precio de la gasolina Magna se incrementó 4%; el de la Premium en 3%; y el del Diésel en 2%. Posteriormente, en septiembre de 2016 el precio del Diésel registró un incremento del 3%; y en octubre se incrementó en 1%.

Precios al público 2016 (pesos por litro)



Fuente: Tomado de Pemex, Precio al público de productos petrolíferos, noviembre de 2016, disponible en www.pemex.com (fecha de consulta: enero de 2017).

En diciembre de 2016, Pemex anunció el precio de las gasolinas para enero de 2017 mediante el comunicado 193. En dicho comunicado se informó que los precios promedio a nivel nacional vigentes del primero de enero al 3 de febrero de 2017 serán de \$15.99 para la gasolina Magna, \$17.79 para la Premium y \$17.05 para el Diésel. Respecto a los precios de diciembre, el precio de la gasolina Magna se incrementó 14.2%, la Premium 20.1%, y el Diésel 16.5%.

Asimismo, se informó que los precios máximos se determinarán por región y reflejarán los costos logísticos de Pemex; durante el año se irá reduciendo el periodo entre ajustes para que, a partir de la tercera semana de febrero, los cambios sean de manera diaria.

Los precios máximos diferirán entre las distintas regiones del país, reflejando los costos de llevar los combustibles a cada una de ellas. La diferencia en costos obedece a la distancia de cada localidad a las refinerías de Pemex o a los puntos de importación, así como a los diferentes tipos de infraestructura para el transporte y distribución del combustible.

Fuente: Tomado de Pemex, Comunicado 193 (SHCP) Metodología para la determinación de precios máximos de gasolinas y diésel así como precios máximos vigentes en enero de 2017, 27 de diciembre de 2016, disponible en www.pemex.com (fecha de consulta: enero de 2017).

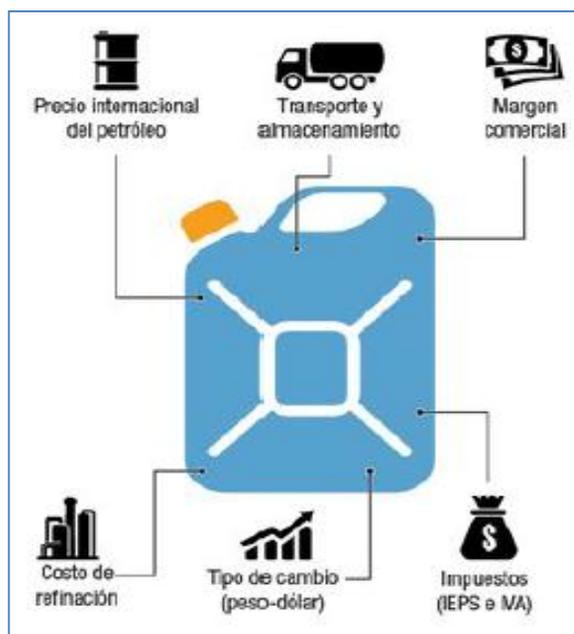


3. Estrategia de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel

De acuerdo con la Comisión Reguladora de Energía (CRE), durante 2017 los mercados de gasolinas y diésel entrarán en un esquema abierto y competitivo en el que más jugadores competirán por distribuir estos combustibles a todo el territorio nacional.

El modelo de proveedor único desincentivó la inversión en transporte y almacenamiento de combustibles, lo que derivó que la infraestructura fuera insuficiente; asimismo, se cuenta con menos gasolineras de las que debería de haber. El nuevo esquema permite que diversas marcas compitan por la preferencia de los consumidores con base en el precio, servicio y calidad del producto.

Con la flexibilización de los mercados habrá más empresas para que los ciudadanos puedan elegir lo que les conviene; entre más empresas compitan, habrá mejor calidad y servicio; se incentivará la inversión en infraestructura que el país requiere para impulsar su desarrollo; y se establecerán reglas claras y un árbitro confiable que monitoree los precios. Con el nuevo esquema de mercado abierto se espera que los precios finales ya no reflejen decisiones administrativas o fiscales sino los costos de toda la cadena productiva:



Fuente: Tomado de la Comisión Reguladora de Energía, Estrategia de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel, 1 de enero de 2017, disponible en www.gob.mx/cre (fecha de consulta: enero de 2017).

Etapas de la estrategia

A partir del 1 de enero de 2017 la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) establecerá precios regionales máximos, los cuales reconocerán el costo de producir, transportar y almacenar las gasolinas y el diésel.

La CRE irá flexibilizando los precios de manera gradual y ordenada, los cuales fluctuarán de acuerdo a condiciones de mercado, conforme al siguiente calendario:

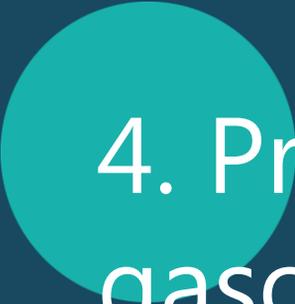


Fuente: Tomado de la Comisión Reguladora de Energía, Estrategia de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel, 1 de enero de 2017, disponible en www.gob.mx/cre (fecha de consulta: enero de 2017).

La temporada abierta permitirá optimizar los niveles de abasto de combustibles en todo el país. Pemex conservará capacidad reservada para transportar y almacenar producto suficiente para la demanda nacional; la capacidad restante se pondrá a disposición de los particulares.

Con la temporada abierta se ofrecerán servicios de almacenamiento y transporte por ducto de combustible a otros competidores; proceso que será supervisado por la CRE. De esta manera se promoverá el desarrollo, la competitividad y la transparencia de la industria y se utilizarán esquemas internacionales que harán que el país sea más rentable.

Fuente: Tomado de la Comisión Reguladora de Energía, Estrategia de flexibilización de los mercados de gasolinas y diésel, 1 de enero de 2017, disponible en www.gob.mx/cre (fecha de consulta: enero de 2017).



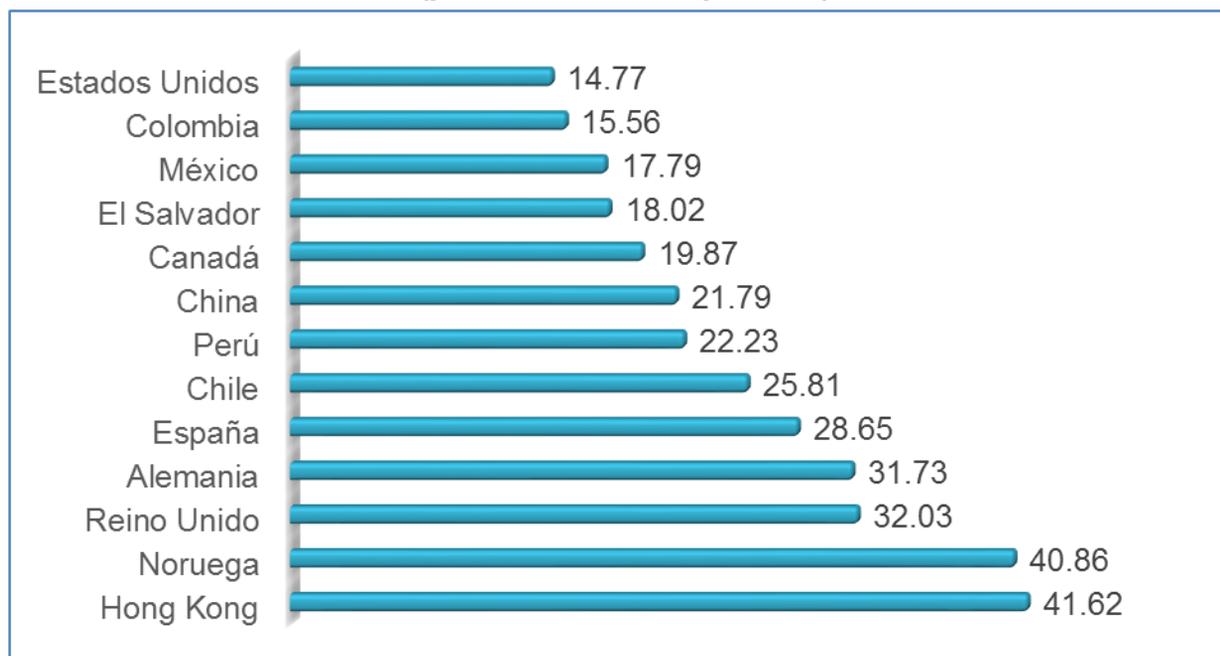
4. Precios de las gasolinas en el extranjero

De acuerdo con *Global Petrol Prices* el precio promedio de la gasolina Premium de los países seleccionados es de 25.44 pesos mexicanos por litro el 23 de enero de 2017. Entre los 13 países seleccionados, en cinco de ellos el precio de la gasolina Premium el 23 de enero de 2017 no rebasa los 20 pesos mexicanos por litro: en Estados Unidos el litro tiene un precio de 14.77 pesos; en Colombia 15.56 pesos; en México 17.79 pesos; en El Salvador 18.02 pesos; y en Canadá 19.87 pesos.

En seis países el precio oscila entre los 20 y 40 pesos mexicanos; en China el litro de gasolina Premium tiene un costo de 21.79 pesos; en Perú de 22.23 pesos; en Chile 25.81 pesos; en España 28.65 pesos; en Alemania el litro tiene un costo de 31.73 pesos; y en el Reino Unido de 32.03 pesos.

Mientras que en Hong Kong y en Noruega el precio de la gasolina rebasa los 40 pesos mexicanos; 41.62 pesos y 40.86 pesos respectivamente.

Precio de la gasolina Premium, 23 de enero de 2017 (pesos mexicanos por litro)

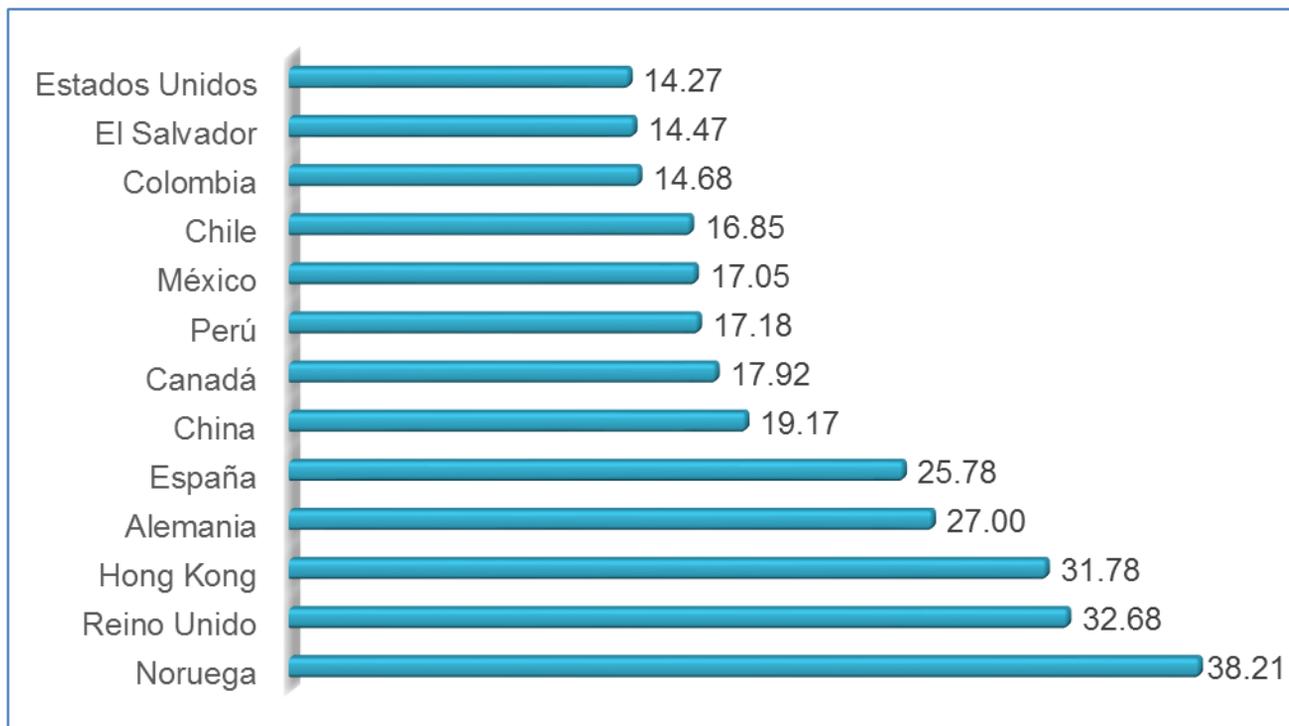


Fuente: Tomado de *Global Petrol Prices*, Precios de la gasolina, 23 de enero 2017, disponible en es.globalpetrolprices.com (fecha de consulta: enero de 2017).

Entre los trece países seleccionados el precio promedio del litro de Diésel el 23 de enero de 2017 es de 22.08 pesos mexicanos. En ocho de estos países el precio del litro de Diésel no rebasa los 20 pesos mexicanos; en Estados Unidos tiene un costo de 14.27 pesos; en El Salvador 14.47 pesos; en Colombia es de 14.68 pesos; en Chile el litro tiene un precio de 16.85 pesos; en México 17.05 pesos; en Perú 17.18 pesos; en Canadá cuesta 17.92 pesos; y en China tiene un costo de 19.17 pesos.

En los otros cinco países el precio del litro del Diésel se encuentra entre los 20 y 40 pesos mexicanos. En España el precio es de 25.78 pesos; en Alemania 27 pesos; en Hong Kong tiene un costo de 31.78 pesos; en Reino Unido el precio del litro es de 32.68 pesos; y en Noruega se tienen el precio más alto de los países seleccionados (38.21 pesos).

Precio del Diésel, 23 de enero de 2017 (pesos mexicanos por litro)



Fuente: Tomado de Global Petrol Prices, Precios de la gasolina, 23 de enero 2017, disponible en es.globalpetrolprices.com (fecha de consulta: enero de 2017).

CENTRO DE ESTUDIOS SOCIALES Y DE OPINIÓN PÚBLICA



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

diputados.gob.mx/cesop

 [cesop01](https://www.facebook.com/cesop01)

 [@cesopmx](https://twitter.com/cesopmx)

Responsable de la publicación: Lic. Karen Nallely Tenorio Colón