

Palacio Legislativo de San Lázaro, 23 de febrero, 2017.

**DIPUTADOS NO RENUNCIARÁN A EXIGENCIA DE QUE SE AUDITE
CONTRATACIÓN DE DEUDA PARA NUEVO AEROPUERTO: RAFAEL
HERNÁNDEZ**

La Comisión Especial que da Seguimiento a la Construcción del Nuevo Aeropuerto no dará tregua en el tema de transparencia y fiscalización de la contratación de deuda con la banca internacional y colocación de bonos verdes, afirmó el diputado federal, Rafael Hernández Soriano.

El presidente de dicha comisión explicó que tras la reunión de trabajo con el director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Federico Patiño, subsisten inquietudes por la ambigüedad con que se planteó el esquema que se diseñó para contar con recurso privados internacionales.

Algo que nos preocupa y no vamos a quitar el dedo del renglón es que todos los recursos que caen en el fideicomiso creado para la construcción del nuevo aeropuerto son fiscalizables.

Nos preocupa que la Auditoría Superior de la Federación señale una opinión sobre el manejo de la Tarifa por Uso de Aeropuerto (TUA), y nos diga que por no ser recursos públicos no son auditables, esto crearía un mal antecedente, sería actuar con opacidad, expuso.

En el marco de la Tercera reunión ordinaria de esta Comisión Especial el director del GACM realizó una amplia exposición sobre el esquema de financiamiento, sin embargo, indicó Hernández Soriano, “deja algunas preocupaciones al tratar de extraer de la deuda que contrae con banca internacional de los procesos de fiscalización”.

“Tengo opinión contraria de lo que ellos dicen, es un recurso que debe y es fiscalizable, vamos a insistir en ello”, afirmó.

Recordó que desde la instalación de la Comisión el 29 de abril del 2016 y con antelación, pidió transparentar los contratos, licitaciones y todo lo relativo al desarrollo del proyecto, ahora nos indican que todo está en línea y “vamos a revisarlo, tiempos, plazos, tasas de interés porque quien lo pagará es el usuario a través del TUA”.

En el marco de la reunión la diputada Claudia Sánchez (PAN) propuso impulsar la participación de las pequeñas y medianas empresas y que el desarrollo económico involucre e impacte positivamente en los habitantes del Estado de México y las regiones aledañas a la magna obra.

Por su parte, la diputada María Guadalupe Alcántara (PRI) solicitó al director del GACM un balance sobre los avances de la construcción calculados para el 2018, periodo en el que se realizará el cambio de administración federal, a lo que Federico Patiño respondió que el proyecto no registra retrasos y habrá un considerable avance en las dos primeras pistas, edificio terminal y torre de control, así como el entronque de acceso a la terminal.

En tanto, el diputado Salvador Zamora (MC), expuso al GACM que el sitio en internet sea más amigable para los usuarios externos a fin de facilitar el proceso de consulta y análisis de la información relacionada al desarrollo del proyecto.

Al concluir los trabajos de la tercera reunión, Hernández Soriano expuso otra inquietud respecto a la interconectividad en la zona del nuevo aeropuerto.

Llama la atención que la SCT, sin consultar la opinión de los gobiernos de la Ciudad de México, del Estado de México y de Hidalgo, desarrolla carreteras de cuota y eso también les están dando la carga –económica- del desarrollo a la gente, y eso será evaluado en otra reunión de trabajo.

En otro orden de ideas, explicó que en la Comisión que preside se ha planteado ampliar el porcentaje de participación de Pequeñas y Medianas Empresas (Pymes) en el proceso de construcción del nuevo aeropuerto.

“Acordamos pedirle a las empresas que han sido beneficiadas con licitaciones que eleven el piso de contratación de micro y pequeñas empresas mexicanas, estaba en un 20 por ciento y logramos un avance de un 30 por ciento, es mínimo pero es un avance importante para lograr movilidad económica alrededor del NAICM”, indicó.

Por último, reiteró que el tema central de esta reunión fue que el director del GACM nos informara sobre los mecanismos de financiamiento, finalmente “mostraron disposición de que los recursos vengan de donde vengán sean transparentados. Ese es el punto central y no daremos marcha atrás”.