



H. Cámara de Diputados

Comisión especial Nuevo
Aeropuerto Internacional
de la Ciudad de México.







APRECIACIONES TÉCNICAS Y OPERACIONALES



Marco normativo internacional para el diseño de aeropuertos

Anexo 14 del Convenio de Chicago (normas y procedimientos recomendados)

Documentos guía de la OACI

- **Manual de diseño de aeródromos (Doc 9157)**
 - Parte 1 — Pistas
 - Parte 2 — Calles de rodaje, plataformas y apartaderos de espera
 - Parte 3 — Pavimentos
 - Parte 4 — Ayudas visuales
 - Parte 5 — Sistemas eléctricos
 - Parte 6 — Frangibilidad
- **Manual de Planificación de Aeropuertos (Doc 9184)**
 - Parte 1 — Planificación general
 - Parte 2 — Utilización del terreno y control del medio ambiente
 - Parte 3 — Directrices para la preparación de contratos de consultores y de construcción

Procedimientos para los servicios de navegación aérea
- **Operación de Aeronaves (Doc 8168)**
 - Volumen I Procedimientos de vuelo
 - Volumen II Construcción de procedimientos de vuelo visual y por instrumentos



Documentación Técnica requerida:

- Plano descriptivo del Aeropuerto a escala real.
- Plan Inicial y Plan Maestro.
- Plano con las designaciones de resistencia de pavimento (PCN) de pistas y rodajes.
- Plano de designación de calles de rodaje (nomenclatura de las calles de rodaje)
- Plano descriptivo de ayudas visuales.
- Plano del sistema de guía para operaciones con baja visibilidad (SMGCS).
- Plano de ubicación del Cuerpo de Extinción de Incendios (CREI/RFF) y nivel de protección para efectos de salvamento y extinción de incendios.
- Propuesta de los tipos de aproximación instrumentos para cada pista.
- Estudio de riesgo por fauna a las operaciones aéreas.
- Capacidad estimada de operaciones al inicio de operación.



Espacio Físico instalaciones ASPA



Mantener la capacidad actual y estar en posibilidad de ampliar los servicios hacia nuestros agremiados con espacios que permitan tener instalaciones tales como:

- Áreas de descanso y alimentación adecuadas.
- Reducción de tiempos operacionales por traslados de Pilotos contando con estacionamiento adecuado a las necesidades particulares de los mismos, evitando saturaciones de infraestructura dedicada al Usuario.
- Lo anterior incrementará la seguridad física de Pilotos al contar con un área a resguardo y exclusiva para ellos
- Sin pretensión alguna de lucro y consecuencia del uso por parte de los agremiados.



PUNTOS IMPORTANTES A CONSIDERAR



Coadyuvar en el diseño operacional del NAICM desde la perspectiva de los Pilotos.

- *Seguridad Técnica Operacional*
- *Rutas de rodaje y ocupación por cruces de pistas*
- *Rutas aéreas de salida y de llegada*
- *Posiciones de aparcamiento de aeronaves*
- *Facilidades y equipamiento para la navegación*
- *Mitigación de afectaciones por las condiciones meteorológicas del área.*



GRACIAS